

**СЕКЦИЯ 1. ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ**

- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДОВ УРАЛА  
С.А.ВАКСМАН, В.А. СКУТИН, А.А. ЧИКИН
- СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ Ю.В. КОРОТКОВ, А.Н. КРАСНИКОВ
- ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ТОЧНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ РАСЧЕТОВ В ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВЕ  
Г.А. ГОЛЫЦ
- ЗАКОМЕРНОСТИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ ПО СУТОЧНОМУ КОЛИЧЕСТВУ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ С.А.ВАКСМАН
- КРИТЕРИИ САМООРГАНИЗАЦИИ НУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕДВИЖИЙ А.Я. ТЕМКИНА
- ВЫЯВЛЕНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЙ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ПРИГОРДНОГО НАСЕЛЕНИЯ ПО ЗАТРАТАМ ВРЕМЕНИ ДЛЯ РАСЧЕТНЫХ МОДЕЛЕЙ Ф.Г. ГЛИК
- АВТОМАТИЗАЦИЯ РАСЧЕТОВ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ПО ВАРИАНТАМ РАЗВИТИЯ МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В КОМПЛЕКСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СХЕМАХ В.Д. ШВЕЦ
- О НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОМ ПОДХОДЕ К ПЛАНИРОВАНИЮ СЕБЕСТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА ГПТ Е.Е. ОТДЕЛЬНОВА, АЛ. ГАЛЬПЕРИН
- ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ИЗДЕРЖЕК ВОСПРОИЗВОДСТВА РАБОЧЕЙ СИЛЫ В УСЛОВИЯХ КРУПНОГО ГОРОДА М.Л. ПЫСИНА
- ПОДВИЖНОСТЬ НА ИНДИВИДУАЛЬНОМ АВТОМОБИЛЕ В ГОРОДЕ Н.Н. ОСЕТРИН
- НЕКОТОРЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ Т.Л. МЕТСВАХИ, И.О. ПИХЛАК
- ВЛИЯНИЕ СЕВЕРНЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ А.М.ЦЫВЛИН
- ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ В УСЛОВИЯХ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ А.К. ЗАРЕМБА
- ТРАМВАЙ ПОВЫШЕННОЙ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ (ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ В Г. ЕЛАБУГА) Д.П. КРИВОШЕЕВ, О.А. БЕЛИКОВА

**СЕКЦИЯ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ И АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НА ЭТОЙ СЕТИ**

- ДИФФЕРЕНЦИАЦИЯ УЛИЧНОЙ СЕТИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА А.Н. КРАСНИКОВ, С.С. КРАКОВИЧ, А.Ш. КОЧАРЯН
- РАЗРАБОТКА МЕТОДА ОБОСНОВАНИЯ РЕКОНСТРУКЦИИ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ КРУПНОГО ГОРОДА Т.А. ШКУТОВА
- ВЛИЯНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УЛИЦ А.В. ЗАВАЛЬНЫЙ
- ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ О. Ф. НИКИТИН
- ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВНУТРИМИКРОРАЙОННОГО ПЕШЕХОДНОГО

ДВИЖЕНИЯ А.Ю. БЕЛИНСКИЙ, М.Р. КИЯН

- ПРОЕКТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ АСПЕКТЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА Р.Г. КЕГАМЯН, Ш.Б. АМИРХАНИЯН
- ПРОЕКТИРОВАНИЕ "АСУД" НА БАЗЕ ИНТЕГРАЦИИ С СИСТЕМОЙ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Е.А. РЕЙЦЕН, С.В. ДУБОВА
- СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В КРУПНОМ ГОРОДЕ А.Л. ХАЛТУРИН
- ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ТРАНСПОРТА НА ЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ Н.Н. ЗАЛЯПИНА, А.М. КОСТИН
- АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НА ПОДХОДАХ К КИЕВУ В.П. ПОЛИЩУК, Б.М. ЧЕТВЕРУХИН, Н.И. ГУКОВ, В.И. ЕРЕСОВ, А.П. ДЗЮБА
- АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НА ПЕРЕГОНАХ УЛИЧНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ В.П. СТАРОВОЙДА, Н.И. ГУКОВ, В.И. ЕРЕСОВ, А.П. ДЗЮБА
- КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА Ю.В. ИГНАТЬЕВ
- ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ КУЛЬТУРА ВЫПУСНИКА АВТОШКОЛЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И.М. МОДЕЛЬ
- НОВАЯ ФОРМА ГАРАНТИРОВАННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ Л.И. СВЕРДЛИН

## 1988

### **СЕКЦИЯ 1. ПЛАНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТО-ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ**

- НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПРИОРИТЕТНОСТИ НАПРАВЛЕНИЙ НТП НА ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ С УЧЕТОМ ИХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ А.Е.ТИМОШЕНКОВ, З.Е.АНИСИМОВА
- К ВОПРОСУ О МЕТОДЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ ИЗДЕЖЕК ПРЕДПРИЯТИЙ ГПТ Б.И.БРАСЛАВСКИЙ
- ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ – ОДИН ИЗ СОСТАВЛЯЮЩИХ ВНЕДРЯЕМОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА Г. ТАЛЛИНА М.П.ВИЛЛЕМИ
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЛАНИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Е.Е. ОТДЕЛЬНОВА
- НОВАЯ ФОРМА ГАРАНТИРОВАННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОБУСНЫМ ТРАНСПОРТОМ Л.И. СВЕРДЛИН
- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ХОЗРАСЧЕТА ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ-ТАКСИ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ Р.Н. РОГОВА
- СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ФАКТОРОВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ А. Е. РОГОВИН, А. В. КУЛИКОВА

- ВЛИЯНИЕ СУТОЧНОЙ ПОДВИЖНОСТИ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ НА ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ С.А. ВАКСМАН
- О ВЛИЯНИИ ПОЛОВОЗРАСТНОЙ СТРУКТУРЫ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ НА СУТОЧНУЮ ПОДВИЖНОСТЬ С.А.ВАКСМАН
- ЗАКОНОМЕРНОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ЦЕНТРА С.С.КРАКОВИЧ
- ОБСЛЕДОВАНИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ТРУДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Л.И.МИТРОХИНА
- ПОЛУЧЕНИЕ МАТРИЦЫ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ ПО МАТЕРИАЛАМ АНКЕТНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В.Л.ШВЕЦ
- МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ РАБОТЫ МЕТРОПОЛИТЕНА (ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ) Г. А. ГОЛЬЦ, С. Н. КАРТАВЕНКО
- ПЕРЕСАДОЧНОСТЬ НА ГПТ С.А. ВАКСМАН, Ф. А. КАСУМОВ
- ОБ ОДНОМ ПОДХОДЕ К РАСЧЕТУ КРИВЫХ ТЯГОТЕНИЯ В. Л. ШВЕЦ
- О РАССЕЛЕНИИ ТРУДЯЩИХСЯ В ГОРОДАХ УРАЛА В. А. СКУТИН
- ТИПОЛОГИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ САБИТОВ Р. К
- АНАЛИЗ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ КОМПЛЕКСНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ ПАССАЖИРОПОТОКОВ ДЛЯ ОПЕРАТИВНОГО И ПЕРСПЕКТИВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ Е. В. ЧИКИН
- ФАКТОРЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ВРЕМЕННУЮ НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК Л. Н. КАЛЮТА
- НЕКОТОРЫЕ ОСОБЕННОСТИ МИГРАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ Т. П. СКУТИНА, С. В. НОСАЧЕВА
- ВОЗМОЖНЫЙ ПОХОД К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КРУПНОГОРОДСКОЙ КРИВОРОЖСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ О. Е. МАМОНОВА
- ЗАКОНОМЕРНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ СТОЛИЧНОГО ГОРОДА И. Г. ХАЗДАН, Н. И. КОНЬШКО
- ФОРМИРОВАНИЕ МАРШРУТНЫХ СИСТЕМ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ А. Я. КОЦЮК
- ДИАЛОГОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРОВОПОТОКАМИ НА ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ Е. В. АВЕРКИНА, Е. Г. БАКАСТОВА, В. Н. БАРСУКОВА, Т. В. ЛЕВИНА, В. Б. ШЕХТМАН
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНИЖЕНИЮ ПЕРЕГРУЗОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭВМ Е. Я. СОЙМИНА
- АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В.В.ЯВОРСКИЙ, Е.М. МИРИНУШКИН, Н.Ю. ЦИР
- МАРШРУТИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ЧЕЛЯБИНСКА НА МИКРО-ЭВМ Н.Н. ЗАЛЯПИНА

- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА В. Г. ХАЙКИН
- ТРЕХУРОВНЕВАЯ МОДЕЛЬ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ РАСЧЕТА МЕЖРАЙОННЫХ ПОТОКОВ М.Л. ПЕТРОВИЧ
- О НАПРАВЛЕНИЯХ РАЗВИТИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОГО МЕХАНИЗМА ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Ю. С. КИРЗНЕР
- АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ ОБСЛЕДОВАНИЙ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ ЛЕНИНГРАДА О. Н. САДИКОВ, Л. В. СВЕШНИКОВ
- ЦЕЛЕСООБРАЗНЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ГПТ Г. А. САМАТОВ, И. У. РАХИМБЕРДИЕВ, Д. Д. РУЗИЕВ
- О ХОЗРАСЧЕТНОЙ МОДЕЛИ ОТНОШЕНИЙ В СИСТЕМЕ «ГОРОД-ТРАНСПОРТ-ПАССАЖИР» И. А. ГАЛЬПЕРИН

## **СЕКЦИЯ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ И АВТОМАТИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ НА ЭТОЙ СЕТИ**

- ПРОБЛЕМА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЕДОМСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В СЕСТЕМЕ ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ Н. М. ВАСИЛЬЕВ, С. А. РОГОВ
- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЫ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА М. В. ЗЕНГБУШ
- УДЕЛЬНЫЙ ГРУЗОБОРОТ ГОРОДОВ УССР А. В. ЗАВАЛЬНЫЙ
- ВЫЯВЛЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ МЕЖРАЙОННЫХ ГРУЗОВЫХ И НЕМАРШРУТНЫХ ПАССАЖИРСКИХ СВЯЗЕЙ В ГОРОДЕ Ф. Г. ГЛИК
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ МТРИЦЫ СУЩЕСТВУЮЩИХ ГРУЗОВЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ НА ОСНОВЕ ОБСЛЕДОВАНИЙ НА МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ О. И. КИСЕЛЕВА, С. Л. СЕНА, В. П. ФЕДОРОВ
- ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И. А. ИВАНОВСКИЙ, А. В. ЗАВАЛЬНЫЙ
- ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ – ВАЖНЕЙШИЙ АСПЕКТ ПРОЦЕССОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДОМ Н. Н. ОСЕТРИН, А. П. ОСИТНЯНКО, П. П. ЧЕРЕДНИЧЕНКО
- ОБОСНОВАНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАГИСТРАЛЕЙ С НЕПРЕРЫВНЫМ ДВИЖЕНИЕМ А. Н. КРАСНИКОВ, Т. А. ШКУТОВА
- УПРАВЛЯЮЩАЯ СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА В. П. СТАРОВОЙДА
- НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ АВТОМАТИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ НА ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ Г. Ф. ВИТЕР, Л. В. ЗБАРСКИЙ, Э. И. ВИКУТАН
- СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ СОЗДАНИЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУ ДД) А. В. РЫБАКОВ
- ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ ПРИ РАЗРБОТКЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ О. А. ДИВОЧКИН

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕГРЕССИИ В ПРОГНОЗАХ АВАРИЙНОСТИ А. Ю. МИХАЙЛОВ
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВЕ УЧЕТА КРИТЕРИЕВ РАСХОДА ТОПЛИВА Т. А. ШИЛОВА
- ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ С УЧЕТОМ УРОВНЯ УДОБСТВА А. Ю. МИХАЙЛОВ, И. Г. БУРДИНСКАЯ
- ПЛАНИРОВАНИЕ СЕТЕЙ ГОРОДСКИХ ДОРОГ С УЧЕТОМ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ ВОЗДУШНОГО БАСЕЙНА НА ПРИМАГИСТРАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ Я. В. ХОМЯК, Т. И. ЧЕРВЯКОВА
- УЧЕТ ТРЕБОВАНИЙ СНИЖЕНИЯ ШУМОВОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ СЕТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ Н. К. КИРЮШИНА
- ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА С. Н. МОРОЗОВ
- УЧЕТ ЭКОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФАКТОРА В РАЗВИТИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА КРУПНЫХ ГОРОДОВ Н. М. ВАСИЛЬЕВ, А. А. КАЗДЫМ, В. А. МАРКИЧЕВ
- ИССЛЕДОВАНИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО ФЕРРОЗОНДА В КАЧЕСТВЕ ЧУВСТВИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА ДЕТЕКТОРОВ ТРАНСПОРТА АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ В УСЛОВИЯХ ПОВЫШЕННЫХ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПОМЕХ В. В. КАБАКОВ

## 1990

- МНОГОФАКТОРНАЯ ОЦЕНКА ВАРИАНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ГОРОДАХ Б. В. ЧЕРЕПАНОВ
- АНАЛИЗ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО АВТОБУСНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ УССР О.П.ХРИПКО, И.Е.МАРКОВА
- ПЛАНИРОВАНИЕ СИСТЕМ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ М.В.ЗЕНГБУШ, С. Д.ВОРОНЦОВА
- ДИНАМИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 1970-1980 ГОДЫ С.В.НОСАЧЕВА, Р.К.САБИТОВ
- УСТАНОВЛЕНИЕ ГРАНИЦЫ ПРИГОРОДНО-ГОРОДСКИХ СВЯЗЕЙ БОЛЬШОГО ГОРОДА Н.Г.УШАКОВА
- ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ И ПЕРСПЕКТИВЫ ЕЕ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ Н.Д.ДЕМИДОВА
- САМООРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРОВ НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА Г.А.ГОЛЬЦ
- ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ В.П.ФЕДОРОВ, В.Н.МЯГКОВ, Н.В.БУЛЫЧЕВА
- НАДЕЖНОСТЬ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ С.А.ВАКСМАН, В.Я.ШВЕЦ

- ТИПЫ ПРОСТРАНСТВЕННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ (НА ПРИМЕРЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА) С.А.ТАРХОВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ГОРОДОВ Э.А.САФРОНОВ, П.Б.ХЕЙФЕЦ
- О ВЛИЯНИИ ОТДЕЛЬНЫХ КАЧЕСТВЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ ЕГО РАЗШИЯ НА БЛИЖАЙШУЮ ПЕРСПЕКТИВУ И.А.ФАТЕЕВ, Т.Б.ПЫРЯЛИНА
- ОБОСНОВАНИЕ НОРМАТИВОВ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ ТРАНСПОРТОМ Л.И.РЫЖЕНКО, Н.Н.ПРОКОПЕНКО
- КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ РАСЧЕТА СОВОКУПНЫХ ПРИВЕДЕННЫХ ЗАТРАТ В.В.БИРЮКОВ
- СОЦИАЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ В ПЛАНИРОВАНИИ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА К.П.МИНИН, В.В.ИНИШЕВА
- СИСТЕМА МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В ГОРОДАХ А.С.ИГНАТЕНКО, Ю.И.САВИЦКИЙ
- ИЗМЕНЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАБОТУ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Е.Е.ОТДЕЛЬНОВА
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ КРУПНОГО ГОРОДА О.Н.САДИКОВ, Д.В.СВЕШНИКОВ
- ПРОБЛЕМНЫЕ АСПЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ- Э.Т.КАПЛАН
- ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ МЕХАНИЗМА ЭКОНОМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ Д.ГРИШКЯВИЧЕНЕ, А.ГРИШНЯВИЧЮС, В.ЦЕМНОЛОМСКИС
- ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ КОМПЛЕКСНОЙ АВТОМАТИЗАЦИИ ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА Ю.С.КИРЗНЕР
- КОНЦЕПЦИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА А.Е.ТИМОШЕНКОВ, А.В.РЫБАКОВ
- РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРИМЕНТА ПО КОНЦЕНТРАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В БАШКИРСКОЙ АССР АЛТАЙСКОМ КРАЕ И ПЕРМСКОЙ ОБЛАСТИ Е.В.ЧИКИН
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ "ПРИГОРОД-ГОРОД-ПРЕДПРИЯТИЕ" В УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ САМОСТОЯТЕЛЬНОСТИ Э.ПРЕТКЯЛЕНЕ, Т.ДОЛГИНА
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ В ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ В УСЛОВИЯХ ХОЗРАСЧЕТА АВТОПРЕДПРИЯТИЙ И. Г. ХАСДАН
- РЕОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГПТ В УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА И АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ А.В. РЫБАКОВ, А.Е.ТИМОЩЕНКОВ

- КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРОЕЗДНЫЕ БИЛЕТЫ И ТРАНСПОРТНАЯ ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ Л.И.СВЕРДЛИН
- СОЦИАЛЬНЫЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА В ПРОЦЕССЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ Ю. М. КОССОЙ
- ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ГОРОДСКИМ АВТОБУСНЫМ МАРШРУТАМ Б.В.ЛАГАЙ
- НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЖИЛЫХ РАЙОНОВ А. А. АГАСЬЯНД, Л. А. КУЗЬМИЧЕВА
- УЧЕТ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ О.Ф.ФЕЛЬДМАН, З.А.САФРОНОВ
- ВЛИЯНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН НА ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГОРОДСКИХ ЦЕНТРОВ О. С. ТАЦИЙ
- ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И ПУТИ ЕЕ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ В КУРОРТНОМ ГОРОДЕ А.НАВИЦКАС, А.ТУПИНИС
- ВОЗДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЯ ВТОРОГО ЖИЛИЩА НА ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА Ю.В.КРУГЛОВ, З.З.ЗИЯТДИНОВ
- ОПЕРАТИВНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ГОРОДСКИХ АВТОБУСНЫХ ПЕРЕВОЗОК Н.Н.ЗАЛЯПИНА
- ПЛАНИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ В СИСТЕМЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В.В.ЯВОРСКИЙ, Л.К.СУЛЕЙМЕНОВА, М.Б.ВЕЛЕЖАНИН
- ПЛАНИРОВАНИЕ РЕСУРСООБЕСПЕЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ПГГ В.Г. ЛОГИНОВ, Д.В. СВЕШНИКОВ
- МОДЕЛИРОВАНИЕ УЛИЧНО – ДОРОЖНОЙ СЕТИ - ВАЖНЕЙШИЙ АСПЕКТ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДМ А.А.АРТЕМЕНКО, А.П.ОСИТНЯНКО
- ЭКОНОМИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА И РАЗВИТИЕ УЛИЧНО – ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ В.В.ИГНАТЬЕВ, А.М.КОСТИН
- К ВОПРОСУ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ПРИ РАЗВИТИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ Г.В.ДЖАНАШВИЛИ, А.Г.ЭССЕН
- РАЗВИТИЕ СЕТЕЙ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ С УЧЕТОМ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ Т.И.ЧЕРВЯКОВА
- ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ Г. ХАРЬКОВА НА 2005 Г. И.Э. ЛИННИК
- ПРОГНОЗИРОВАНИЕ СРЕДОЗАЩИТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЙ АВТОТРАНСПОРТА И.Е.ВАСИЛЬЕВА
- РАЗВИТИЕ АСУД ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ КАЗАХСТАНА В.Л.ШВЕЦ
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В СРЕДНИХ И МАЛЫХ ГОРОДАХ Л.Э.БАЦЕЛАШВИЛИ, З.Д.ГАГАДЗЕ, Г.Б.ТАБАТАДЗЕ
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ОБСЛЕДОВАНИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ А.А.БЕЛЯТЫНСКИЙ, Ю.А.ЦЫБЕНКО, И.Л.МАРЧЕНКО
- АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ОБРАБОТКИ ТРАНСПОРТНЫХ ОБСЛЕДОВАНИЙ.

А.Я.БЕРЕГОВОЙ

- ВЫБОР И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ГОРОДСКИХ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С УЧЕТОМ СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ А.Н.ДОМБРОВСКИЙ
- МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПЕРСПЕКТИВНОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ Ф.Г.ГЛИК
- АЛГОРИТМ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА Л.З.ШРАЙБЕР
- КОРРЕСПОНДЕНЦИИ, ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫЕ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЯХ В КРУПНОМ ГОРОДЕ (ПРИ ТРУДОВЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ) А.К.ЗАРЕМБА
- ТЕНДЕНЦИИ ИЗМЕНЕНИЯ СТРУКТУРЫ ГРУЗООБОРОТА В Г.ХАРЬКОВЕ А.В.ЗАВАЛЬНЫЙ, А.Я.ПЕРЧИК
- К ВОПРОСУ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДОРОГ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ А.В.ЗАВАЛЬНЫЙ
- ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ АСУД С УЧЁТОМ СТРУКТУРЫ ДОРОЖНОЙ СЕТИ Л.З.ШРАЙБЕР
- НАЧАЛА ТЕОРИИ СОСТОЯНИЙ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА В.И.ГУК, В.И.КОВАЛЕВ
- КАЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ВЗАИМОСВЯЗИ "ИНТЕНСИВНОСТЬ - СКОРОСТЬ" В.И.ГУК, В.И.КОВАЛЕВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГОРОДСКИХ МАГИСТРАЛЕЙ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ В АВТОМАТИЗИРОВАННОМ РЕЖИМЕ Н.Н.ОСЕТРИН, П.П.ЧЕРЕДНИЧЕНКО
- ВЫБОР МЕСТА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА Т.З..ХОРЕВА
- ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ПРИГОРОДНЫХ ЗОН.А.Я.ХОМЯК
- СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ПРОГНОЗИРОВАНИЮ СЕТИ АВТОСТОЯНОК В ЦЕНТРАХ КРУПНЫХ И КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ Н.Н. ОСЕТРИН, А.М. ПРИЯН
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВМЕСТИМОСТИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ГОРОДАХ Б.П.СТАРОВОЙДА, Б.К.БИГИЧ
- СТИМУЛИРОВАНИЕ УЧАСТИЯ ВЕДОМСТВЕННОГО АВТОТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ В АСПЕКТЕ СОЗДАНИЯ КОНЦЕПЦИИ МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ВЕДОМСТВЕННОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ С.А.РОГОВ
- ОСНОВЫ МАРКЕТИНГА НА ПАССАЖИРСКОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ О.Г.КОПТЕЛОВ
- ОПЫТ СИСТЕМАТИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ВНУТРИГОРОДСКОЙ ПОДВИЖНОСТИ В ГДР С.А.ВАКСМАН
- ТЕРМИНОЛОГИЯ КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ Е.Н.БОРОВИК, М.О.ЗАТВОРНИЦКАЯ
- МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЦЕНТРА КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА С.С.КРАКОВИЧ
- О СОЗДАНИИ СОЮЗА (АССОЦИАЦИИ) МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА С.А.ВАКСМАН



## 1991

- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ Г.А.ГОЛЬЦ
- ФАКТОРНЫЙ АНАЛИЗ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ Ф.Г. ГЛИК
- ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ КСОД И ПОД В КАЗАХСКОЙ ССР В.Л. ШВЕЦ
- ОПЫТ РАЗРАБОТКИ СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ УКРАИНСКОЙ ССР Н.М.ХРИСТЮК
- РСН БЕЛОРУССКОЙ ССР ПО СОСТАВУ И СОДЕРЖАНИЮ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И.С.БОРИСИК, А.Е.РОГОВИН
- КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В Г. СВЕРДЛОВСКЕ В 1991-1995 ГГ. А.И. ХАЛТУРИН
- ПРЕДПОСЫЛКИ И МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ КСОД Г. МИНСКА А.Е. РОГОВИН
- ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДИКИ РАЗРАБОТКИ КСОД И ПОД, ОСНОВАННЫЕ НА ТЕОРИИ СОСТОЯНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В.И. ГУК
- МЕТОДЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ЗАГРУЗКИ СЕТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ГОРОДОВ Ф.Г. ГЛИК
- ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ (ПОД) - ЕГО ИСТОКИ, СМЫСЛ И СОДЕРЖАНИЕ Р.Г. КЕГАМЯН
- МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ С.В.АЛЬБОВ, А.ТЕВЕЛЕВ
- СИСТЕМА АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ П.Б. ХЕЙФЕЦ
- СИСТЕМА АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В РАЙОНЕ УПРАВЛЕНИЯ АСУ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ В.В.ПЕТРОВ
- РАСПОЛОЖЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩЕЙ ИНФОРМАЦИИ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ НА ОСНОВЕ ТЕОРИИ СОСТОЯНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В.И. ГУК, В.И. КОВАЛЕВ
- КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И.Е.ВАСИЛЬЕВА
- КАЧЕСТВЕННЫЕ ОЦЕНКИ МАРШРУТНОЙ СИСТЕМЫ В ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОМ ПРОЕКТИРОВАНИИ Ю.М. КОССОЙ
- МЕТОД ПОВЫШЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ СПОСОБНОСТИ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В КСОД В.П. МАЛЫШЕНКО
- О ВЗАИМОСВЯЗИ РЕЖИМОВ ДВИЖЕНИЯ МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В.И.ШЛЕЙКОВ, А.М.КОСТИН, Ю.В.ИГНАТЬЕВ
- О НЕКОТОРЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОСОБЕННОСТЯХ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ РСФСР С.А.ВАКСМАН, Р.К.САБИТОВ
- ДИНАМИКА АВТМОБИЛИЗАЦИИ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ Ю.В.ИГНАТЬЕВ
- ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ КСОД Г.С.КОЗЛОВ
- СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ

ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ А.А.БЕЛЯТЫНСКИЙ, А.Н.ДОМБРОВСКИЙ, Е.А.БАКУЛИЧ

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ – ВОПРОСЫ МЕТОДОЛОГИИ С.А.ВАКСМАН
- К МЕТОДИКЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ КОЛИЧЕСТВА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В ГОРОДАХ С.А.ВАКСМАН

## 1992

- ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ КОММЕРЦИАЛИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДАХ С.Д.ВОРОНЦОВА
- УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ НАЗЕМНЫМИ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ С.А.ВАКСМАН, Ю.В.ШИПИЦИН, Г.А.СЫЧЕВ, А.В.МИРОШНИК, В.В.МИХАЙЛОВ
- КОМПЛЕКС ПРОГРАММ ДЛЯ МОДЕЛИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА Ю.С.КИРЗНЕР
- РАСЧЕТ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ В МОДЕЛЯХ ОЦЕНКИ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ Н.В.БУЛЫЧЕВА, В.Н.МЯГКОВ, В.П.ФЕДОРОВ
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЁМКООСТИ РАСЧЁТНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАЙОНОВ ГОРОДА ПО ПРИБЫТИЮ С НЕТРУДОВЫМИ ЦЕЛЯМИ Ф.Г. ГЛИК
- О ДОСТОВЕРНОСТИ ДАННЫХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОЦЕНКИ И ПЛАНИРОВАНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ ГПТ Ю.М.КОССОЙ
- ДИНАМИКА ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ КАЗАХСТАНА В 70-60-Х ГОДАХ С.А.ВАКСМАН, В.Л.ШВЕЦ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ГОРОДАХ КАЗАХСТАНА С.А.ВАКСМАН, В.Л.ШВЕЦ, С.В.НОСАЧЕВА, Л.С.ВАКСМАН
- РАЗЛИЧИЯ В РАСПРЕДЕЛЕНИИ ВНУТРИГОРОДСКИХ ПОЕЗДОК МУЖЧИН И ЖЕНЩИН С.А.ВАКСМАН, Е.М.КОЧКИНА
- МЕТОД ЭКСПРЕССНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА Ф.Г.ГЛИК
- ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ЦЕНТРОМ Г.ГРОДНО В.В.ПУЗИК
- ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОСВОЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ Н.В. СЕЛИВАНОВ, А.Я. ПЕРЧИК, И.А. ВИЛЬЯМС
- О МОДЕЛИ УДЕЛЬНОГО ГРУЗОБОРОТА Р.Э.ЛЮБАРСКОГО С.А.ВАКСМАН
- ДИНАМИКА ИНТЕНСИВНОСТИ И СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦАХ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА Г.СВЕРДЛОВСКА ЗА ПЕРИОД 1971-1985 ГГ. А.К.ЗАРЕМБА
- ВЛИЯНИЕ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНУЮ СЕТЬ ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ ГОРОДОВ УКРАИНЫ) А.В. ЗАВАЛЬНЫЙ, С.Н. ГОРДИЕНКО
- ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА Г.ГРОДНО

В.В. ПУЗИК

- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ АВТОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ А.А.БЕЛЯТЫНСКИЙ, В.П.СТАРОВОЙДА, А.Н.ДОМБРОВСКИЙ
- ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ И.Э.ЛИННИК
- ВЛИЯНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОЗДУШНОГО БАСЕЙНА М.В.ЗЕНГБУШ., МИНИНА Н.Н., ВОРОНЦОВА С.Д.

## 1994

- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА К РЫНОЧНЫМ ОТНОШЕНИЯМ С.А.ВАКСМАН (ВМЕСТО ПРЕДИСЛОВИЯ)
- МЕТОДИЧЕСКИЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ГОРОДАХ (ПУБЛИКУЕТСЯ ПО РЕШЕНИЮ ПРОГРАММНОЙ КОМИССИИ ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ. РАБОТА ПРЕДСТАВЛЯЕТ ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА НА НЕСОСТОЯВШЕЙСЯ (ПО НЕЗАВИСИМЫМ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ ПРИЧИНАМ) КОНФЕРЕНЦИИ 1976 ГОДА.) А.А. ПОЛЯКОВ
- КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ УКРАИНЫ В.К. КРАТ, Н.М. ХРИСТЮК
- КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ В УСЛОВИЯХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ Ф. Г. ГЛИК, С.А. БРАНДИН
- АНАЛИЗ ДИНАМИКИ ПАССАЖИРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МОСКВЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ СЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ Г.А. ГОЛЬЦ
- “ТРАНСПОРТНАЯ ПРОДУКЦИЯ” И “ТРАНСПОРТНАЯ РАБОТА” ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Ю.М. КОССОЙ
- ВОПРОСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ В НОВОМ НОРМАТИВНОМ ДОКУМЕНТЕ ПО ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И.С. БОРИСИК, С.А. БРАНДИН, Ф.Г. ГЛИК
- ДЕДУКТИВНАЯ МОДЕЛЬ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МАРШРУТЕ Г.А. ГОЛЬЦ
- ВРЕМЕННАЯ НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ЦЕНТРОСТРЕМИТЕЛЬНЫХ ПОТОКОВ В ГРУППОВЫХ СИСТЕМАХ НАСЕЛЕННЫХ МЕСТ Ф.Г. ГЛИК, С.А. ВАКСМАН
- АНАЛИЗ ТОЧНОСТИ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ В РАМКАХ КТС С.А. ВАКСМАН, В.Л. ШВЕЦ
- МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА К РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКЕ А.И. НАУМОВ, А.Н. ХВАН
- ФОРМИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО МЕХАНИЗМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ С.Д. ВОРОНЦОВА
- ОБ ОДНОМ ПОДХОДЕ К ИССЛЕДОВАНИЮ ПОДВИЖНОСТИ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ С.А.ВАКСМАН. Л.М.РОЗЕНБЛАТ

- ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАСЧЁТНОГО МЕТОДА ПАССАЖИРОПОТОКОВ Ю.В. КРУГЛОВ
- РАЗВЕРТКА МАТРИЦ МЕЖЗОННЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ АВТОМОБИЛЕПОТОКОВ  
Ф.Г. ГЛИК
- О ВЗАИМОСВЯЗИ ВРЕМЕНИ И ДАЛЬНОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ С.А. ВАКСМАН
- ФАКТОРЫ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ И ИХ РОЛЬ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКЕ  
ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА А. И. ЛИСЕНЕНКОВ, В. П. ФЕДОРОВ
- ЭКСПЕРТНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРНО - ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ  
В.П. ФЕДОРОВ, П.Н. НИКОНОВ, Н.В. БУЛЫЧЕВА
- К ВОПРОСУ О ТРАНСПОРТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ УКРАИНЫ И  
ПЕРСПЕКТИВАХ ЕГО ИЗМЕНЕНИЯ С.Н. ГОРДИЕНКО
- РАЗВИТИЕ РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ ЖИЛИЩНОГО  
СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В.В. ПУЗИК
- ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СЕТИ  
МЕТРОПОЛИТЕНА (ПУБЛИКУЕТСЯ ПО РЕШЕНИЮ ПРОГРАММНОЙ КОМИССИИ  
ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ. РАБОТА ПРЕДСТАВЛЯЕТ ТЕЗИСЫ ДОКЛАДА НА  
НЕСОСТОЯВШЕЙСЯ (ПО НЕЗАВИСИМЫМ ОТ ОРГАНИЗАТОРОВ ПРИЧИНАМ)  
КОНФЕРЕНЦИИ 1976 ГОДА.) К. Э. АЛЕКСАНДЕР
- АВТОМАТИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ИНТЕРВАЛА ДВИЖЕНИЯ ГОРОДСКИХ  
АВТОБУСОВ Л.Г. ЛОЗНЕР
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ ТЕОРИИ ЭЛЕКТРОМОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ  
РАСЧЕТЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ В ЗВЕНЕ  
В.П. МАЛЫШЕНКО
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ УЛИЧНО-  
ДОРОЖНОЙ СЕТИ В.Л. ШВЕЦ
- ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ СОКРАЩЕНИЯ ДТП В РЕЗУЛЬТАТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА  
МАГИСТРАЛЕЙ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ГРУЗОВОГО ДВИЖЕНИЯ А.А. ЗАВАЛЬНЫЙ
- АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫХ ФАКТОРОВ НА  
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ С.А.ВАКСМАН, В.Л ШВЕЦ
- ПЛАНИРОВОЧНЫЕ МЕТОДЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ  
В.И. ГУК, Э.З. КАМЕНСКИЙ
- ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ТРАНЗИТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ПОДХОДАХ К  
ГОРОДАМ А.Ю.КИСЕЛЕВ, А.Н.ДОМБРОВСКИЙ, Г.А.ФОРТУНА
- ПЛАНИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ СЕТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ГОРОДОВ С УЧЕТОМ  
ДВИЖЕНИЯ ТРАНЗИТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ А.А.БЕЛЯНСКИЙ,  
В.П.СТАРОВОЙДА, А.Н.ДОМБРОВСКИЙ
- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ОПЛАТЫ ПОДРЯДНЫХ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ТРАНСПОРТНО-  
ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО КАЧЕСТВА А.Н.ДОМБРОВСКИЙ, А.Г.ЗУБЕНКО

## **I. НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ СТРАНЫ Г.А. ГОЛЫЦ
- ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА К РЫНКУ Ю.М. КОСОЙ НИЖЕГОРОДСКАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ
- НОРМАТИВНАЯ БАЗА ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ В ГОРОДАХ УКРАИНЫ Я.Б. ЛЕВИТАН, Н.Н. ОСЕТРИН, Е.А. РЕЙЦЕН, Н.М. ДЕМИН КИЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ
- СОСТАВ, СОДЕРЖАНИЕ, ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ, СОГЛАСОВАНИЯ И УТВЕРЖДЕНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ТРАНСПОРТА ДЛЯ ГОРОДОВ УКРАИНЫ. (О ДБН Б.1-2-95)1 Н.М. ХРИСТЮК ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ УКРАИНЫ ПО ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
- ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА НЕПЛАТЕЖЕСПОСОБНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В ГОРОДАХ С.Д. ВОРОНЦОВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И ФИНАНСОВ
- ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ УКРАИНЫ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА К РЫНОЧНЫМ ОТНОШЕНИЯМ С.В. ДУБОВА, Н.Н. КУЧЕРЕНКО, Е.А. РЕЙЦЕН КИЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ
- МЕТОДОЛОГИЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТЕЙ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ В ПЕРЕДВИЖЕНИЯХ (ПРОЕКТНЫЙ АСПЕКТ) С.А.ВАКСМАН УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
- МНОГОКРИТЕРИАЛЬНЫЙ МЕТОД СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ВАРИАНТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ПЛАНИРОВКЕ ГОРОДОВ Б.В. ЧЕРЕПАНОВ ЦНИИП ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
- ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОНСТАНТ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ Э.А.САФРОНОВ СИБИРСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
- ТРАНСПОРТНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ОЦЕНКИ ГОРОДСКИХ ЗЕМЕЛЬ ГЛИК Ф.Г. БЕЛНИИП ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

## **II. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ГОРОДОВ И ПРИГОРОДНЫХ ЗОН**

- ОПТИМИЗАЦИЯ СТРУКТУРЫ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА Б.И.ШЛЕЙКОВ ЧЕЛЯБИНСКМЕТРОТРАНСПРОЕКТ
- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ А.К.ЗАРЕМБА УРАЛЬСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИТЕКТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ
- ФОРМИРОВАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КРУПНЫХ И КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ УКРАИНЫ Н.Н. ОСЕТРИН, О.А. ЩЕПЕТОВА КИЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ
- ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В ПРИГОРОДНЫХ ЗОНАХ А.А.

БЕЛЯТЫНСКИЙ, В.П. СТАРОВОЙДА, А.Я. ХОМЯК УКРАИНСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ АКАДЕМИЯ

- НЕКОТОРЫЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛАХ КРУПНЫХ ГОРОДОВ С.А.ВАКСМАН УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
- ИССЛЕДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОТОКОВ НА УЧАСТКЕ БРЕСТ-МИНСК-ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ТРАНСЕВРОПЕЙСКОГО КОРИДОРА БЕРЛИН-ВАРШАВА-МИНСК-МОСКВА ГЛИК Ф.Г. БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА
- ОРГАНИЗАЦИЯ МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДОВ В ГОРОДАХ УКРАИНЫ ЧЕРЕДНИЧЕНКО П.П., СИДЬКО С.В. КИЕВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ

### **III. ПАССАЖИРОПОТОКИ, УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ НА ГПТ И ЛЕГКОВОЙ ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

- ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА РАСЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКОВ В ГОРОДАХ (Ч.1) С.А. ВАКСМАН, В.Л. ШВЕЦ УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, АО "КАЗКОММУНПРОЕКТ"
- СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИХ И ЖЕЛАЕМЫХ ЗАТРАТ ВРЕМЕНИ НА ПОЕЗДКУ С.А. ВАКСМАН УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
- НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ПАССАЖИРОПОТОКОВ И ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Л.И.СВЕРДЛИН АО "ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ" (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)
- ДИНАМИЧЕСКАЯ УСТОЙЧИВАЯ СВЯЗЬ  $IM=F(LM)$  С.А. ВАКСМАН, ЛЮБАРСКИЙ Р.Э. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ, ХАРЬКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ КОММУНАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
- ОПТИМАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ГОРОДСКИХ АВТОБУСОВ Л.Г.ЛОЗНЕР
- К ВОПРОСУ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ АСКУД Г.Ф. ВИТЕР, А.А. УМРИК НИКТИ ГХ (КИЕВ)
- ТЕНДЕНЦИИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЧНЫМИ АВТОМОБИЛЯМИ В СОВРЕМЕННЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ. А.Н.КРАСНИКОВ, С.С.КРАКОВИЧ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МОСКВЫ
- ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА АВТОМОБИЛЯ НА ПОКАЗАТЕЛИ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С.А.ВАКСМАН УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
- К РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГАРАЖЕЙ И АВТОСТОЯНОК В ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЕ КРУПНОГО ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА) Е.А.ШЕСТЕРОВ, В.П.ГНЮБКИН САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

### **VI. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ПЛАНИРОВКА ГОРОДА С УЧЕТОМ УМЕНЬШЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ МАШИНОПОТОКОВ НА СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНА М.И. ЛЕСОВИЧЕНКО, Г.В.

ИВАНОВ КАЗАХСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ

- РАЗРАБОТКА И ИССЛЕДОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ Г.М. ЛЕВКИН "НИИПАТ" (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК Г.М. ЛЕВКИН "НИИПАТ" (САНКТ-ПЕТЕРБУРГ)

**V. In. memoriam**

**1998**

**I. ПРОГНОЗИРОВАНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДОВ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ**

- ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ: ПРИОРИТЕТЫ И ПРОТИВОРЕЧИЯ Ю.М. КОССОЙ. НИЖЕГОРОДСКАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ (Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ)
- КОМПЛЕКСНОЕ ПРОГРАММНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ РАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В.В. ЯВОРСКИЙ (Г. КАРАГАНДА, КАЗАХСТАН)
- НАПРАВЛЕНИЯ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ В РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАНАХ АТЕФ ДЖОБРИАЛ. УНИВЕРСИТЕТ ШТАТА ДЖОРДЖИЯ (АТЛАНТА, США)
- СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ПРОГНОЗИРОВАНИЮ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА КРУПНЫХ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН, В.П. ШВЕЦ. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ), АО «КАЗКОММУНПРОЕКТ» (Г.АЛМА-АТА, КАЗАХСТАН)
- ПЛАНИРОВАНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА МАРШРУТАХ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННЫХ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ С.Д. ВОРОНЦОВА. ЗАО "ИНВЕСТПРОЕКТ" (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ)
- ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА В.П. ФЕДОРОВ, О.М. ПАХОМОВА, А.И. ЛИСЕНЕНКОВ, Н.В. БУЛЫЧЕВА. САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РАН, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ (ЛЕННИПИГЕНПЛАНА) (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ)
- ОБЩИЕ ЧЕРТЫ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ И ХОЗЯЙСТВЕННОЙ САМООРГАНИЗАЦИИ НА ГОРОДСКОМ И ВНЕГОРОДСКОМ УРОВНЕ Г.А. ГОЛЬЦ ИНСТИТУТ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАН (Г. МОСКВА, РОССИЯ)
- К ВОПРОСУ ПРОГРАММИРУЕМОСТИ ЭФФЕКТА БАНКРОТСТВА (АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ) СЕРГЕЙ РОГОВ (Г.ВЕНА, АВСТРИЯ)

**II. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ИНФРАСТРУКТУРА ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗОК**

- УКРУПНЕННЫЕ МЕТОДЫ РАСЧЕТА ПАССАЖИРООБМЕНА ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ ГОРОДА (ПРОВЕРКА ГИПОТЕЗ А.А. ПОЛЯКОВА) С.А. ВАКСМАН. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- НОВЫЙ БЕЗЫТЕРАЦИОННЫЙ МЕТОД РАСЧЕТА МАТРИЦЫ ТРУДОВЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ НА МИКРО ЭВМ Б.В. ЧЕРЕПАНОВ. ЦНИИП ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА (Г. МОСКВА, РОССИЯ)

- О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ГОРОДОВ ПО ВЕЛИЧИНЕ МАРШРУТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ С.А. ВАКСМАН. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА АКМОЛЫ В.Л. ШВЕЦ. ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «АК ОРДА» (Г.АЛМА-АТА, КАЗАХСТАН)
- О НАДЕЖНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАТРАТ ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С.А. ВАКСМАН. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- ВНУТРИЧАСОВАЯ НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ПАССАЖИРОПОТОКА И ПРОБЛЕМА ОПТИМАЛЬНОГО РАСПИСАНИЯ Л. Г. ПОЗНЕР. (Г. НЕШЕР, ИЗРАИЛЬ)
- ИССЛЕДОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДАХ РОССИИ Р.Н. РОГОВА, А.В. МАЛАШЕНКО МАДИ(ТУ) (Г. МОСКВА, РОССИЯ)
- РАЗВИТИЕ РЫНКА МАРШРУТНЫХ ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК КАК ФАКТОР УЛУЧШЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА) М.В. ЗЕНГБУШ, Н.Н. МИНИНА. ЗАО «ИНВЕСТПРОЕКТ» (Г.САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ)
- ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ ГОРОДА Г.Е. ВЕЛИКСОН. ГПИ "СИБИРСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ" (Г. НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ)

### **III. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ИНФРАСТРУКТУРА АВТОТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ**

- НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ УЛИЦ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ И.С. БОРИСИК, С.А. БРАНДИН. БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА (Г.МИНСК, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)
- ОБСЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ НАГРУЗКИ СЕТИ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ Ф.Г. ГЛИК. БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА (Г.МИНСК, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ А.И. СОЛОДКИЙ. САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ, ЗАО "ИНВЕСТПРОЕКТ" (Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ)
- КРИТЕРИЙ ДЛЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ Ю.А. ЦЫБЕНКО, С.Л. ИГНАТОВ, В.П. СТАРОВОЙДА. УКРАИНСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.КИЕВ, УКРАИНА)
- АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА А.К. ЗАРЕМБА. АРХИТЕКТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- ДИНАМИКА ТРАНСПОРТНОЙ ЗАГРУЗКИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА Л.В. БУЛАВИНА. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (УГТУ-УПИ) (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- ТИПОЛОГИЯ И КОНЦЕПЦИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО РАЗМЕЩЕНИЯ АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЙ С СЕРВИСНЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ Ф.Г. ГЛИК. БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА (Г.МИНСК, РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ)
- ЭФФЕКТИВНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТОЯНОК ОТКРЫТОГО ТИПА Б.И.ШЛЕЙКОВ, Ю.В.ИГНАТЬЕВ. ИНСТИТУТ «ЧЕЛЯБИНСКМЕТРОТРАНСПРОЕКТ», ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ)



- РАЗМЕЩЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ МОЕК В ГОРОДЕ Л.И. СВЕРДЛИН, И.Г. АВАНЕСОВ

#### **IV. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ТРАНСПОРТ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА В ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЯХ: ФОРМИРОВАНИЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ И.А. СОБОЛЬ. САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ АКАДЕМИЯ МВД РОССИИ (Г.САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ)
- ТРАНСПОРТ И ГОРОД: ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ АСПЕКТ В.Н. ФИЛИНА. ИНСТИТУТ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАН (Г.МОСКВА, РОССИЯ)
- ОЦЕНКА ЖИЛЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КРИТЕРИЯМ Л.В. БУЛАВИНА, Г.В. КОЛОСОВСКАЯ. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (УГТУ-УПИ (Г. ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- ОЦЕНКА УРОВНЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ ВЫБРОСАМИ АВТОТРАНСПОРТА М.А. МАРТЮШЕВ, А.Ю. ГОЛОВИЦ, А.Е. КИСЕЛЕВА. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (УГТУ-УПИ) (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)

#### **V. БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ О ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ ГОРОДОВ**

- РОЛЬ СБОРНИКА «В ПОМОЩЬ ПРОЕКТИРОВЩИКУ-ГРАДОСТРОИТЕЛЮ» В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ В ПЕРВОЕ ПЯТИЛЕТИЕ (1961-1965 ГГ.) ВЫПУСКА С.А. ВАКСМАН. УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- УКАЗАТЕЛЬ АВТОРЕФЕРАТОВ КАНДИДАТСКИХ И ДОКТОРСКИХ ДИССЕРТАЦИЙ ПО ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ ГОРОДОВ, ЗАЩИЩАВШИХСЯ В СССР (ЧАСТЬ 1) С.А. ВАКСМАН УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (Г.ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ)
- МОНОГРАФИИ 1996-1997 ГГ. ПО ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ ГОРОДОВ ВАКСМАН С.А. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ СИСТЕМ МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ. - ЕКАТЕРИНБУРГ: ИЗД-ВО УРАЛ. ГОС. ЭКОН. УН-ТА, 1996. 289 С. ISBN 5-230-14682-6
- КОССОЙ Ю.М. ЭКОНОМИКА ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА. - НИЖНИЙ НОВГОРОД: ЛИТЕРА, 1997. -228 С. ISBN 5-900915-15-8
- ОСЕТРИН Н.Н. ГОРОДСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ. УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ВУЗОВ. - КИЕВ: ІЗМН, 1997.196 С. (НА УКР. ЯЗ.) ISBN 5-7763-8696-9

#### **VI. IN MEMORIAM**

- ОТ НАУЧНОГО РЕДАКТОРА
- БОГАЦКИЙ ГЕОРГИЙ ФИЛЛИПОВИЧ (1918 – 1974)
- ДАНЦИГ РОБЕРТ АРНОЛЬДОВИЧ (1910 - 1975)
- КЕГАМЯН РОМУАЛЬД ГРИГОРЬЕВИЧ (1925-1996)
- ЛЮБАРСКИЙ РУВИМ ЭЛЬХОНОВИЧ (1927 – 1989)
- ПАЛЬЧИКОВ НАУМ СЕРГЕЕВИЧ (1941-1992)
- РОГОВИН АЛЕКСЕЙ ЕВЕЛЬЕВИЧ (1940-1995)
- СЕТКИН ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ (1940-1975)
- ЧЕРЕПАНОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ (1902 – 1976)

## **ОТ ОРГКОМИТЕТА**

### **I. Прогнозирование, проектирование развития И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ транспортНЫХ СИСТЕМ городов**

- К ВОПРОСУ О КОНЦЕПЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Ю.М. КОССОЙ
- ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕФОРМИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ В. И. КРАТ, Н.М. ХРИСТЮК
- СУДЬБА ЦЕЛЕВОЙ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ 15-ЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ Ю.С. КИРЗНЕР
- ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ ИЗМЕНЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ УКРАИНЫ С. В. ДУБОВА, Н.Н. КУЧЕРЕНКО, Е.А. РЕЙЦЕН
- О ДОПУСТИМОЙ ТОЧНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПРОГНОЗА А. И. СРЕЛЬНИКОВ
- ЭКСПЕРТНАЯ СИСТЕМА «ГЕОГРАД 1W»: ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ В КОНТЕКСТЕ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ В.Н. БУТРОМЕНКО
- МЕТОДИКА КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ПО ТРАНСПОРТНЫМ КРИТЕРИЯМ Б.В. ЧЕРЕПАНОВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ СТРУКТУРЫ ПАРКА МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА Б. И. ШЛЕЙКОВ, Ю.В. ИГНАТЬЕВ
- ФАКТОРЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ ГОРОДСКОЙ ТЕРРИТОРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕДВИЖЕНИЕМ НАСЕЛЕНИЯ А. И. ЛИСЕНЕНКОВ, В.П. ФЕДОРОВ
- СПЕЦИФИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ИЗ ДОМА С.А. ВАКСМАН
- ВЫБОРОЧНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ Л.Г. ЛОЗНЕР
- ВЛИЯНИЕ СУТОЧНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НА ОТНОСИТЕЛЬНУЮ ВЕЛИЧИНУ ЧАСОВОГО МАКСИМУМА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ С.А. ВАКСМАН
- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКОНОМИИ АВТОБУСОВ НА ГОРОДСКИХ МАРШРУТАХ Ф.Г. ГЛИК
- ИТОГИ ПРИВАТИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТАКСОМОТОРНОГО ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ Г. МОСКВЫ) Р.Н. РОГОВА, А. В. МАЛАШЕНКО
- ИССЛЕДОВАНИЕ ЗОН АКТИВНОГО ВЛИЯНИЯ ГОРОДОВ-ЦЕНТРОВ ПО ТРАНСПОРТНЫМ СОСТАВЛЯЮЩИМ Ф.Г. ГЛИК
- ВЛИЯНИЕ ГОРОДА-ЦЕНТРА НА ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ СРЕДНЕГО ГОРОДА С.А. ВАКСМАН, Е.А. МЕЗЕНОВА, А. В. САНДАКОВА
- СПЕЦИФИКА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН, Е.А. МЕЗЕНОВА, А. В. САНДАКОВА
- ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВО ВНЕГОРОДСКИХ СИСТЕМАХ РАССЕЛЕНИЯ Ф.Г. ГЛИК

### **II. СКОРОСТНОЙ ВНЕУЛИЧНЫЙ ТРАНСПОРТ**

- РАЗВИТИЕ СИСТЕМ СКОРОСТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ МИРА В. В. ХИЦЕНКО
- РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА В Г. ЕКАТЕРИНБУРГЕ Л. В. БУЛАВИНА, Н.В. ЛЫЖИНА
- ОСОБЕННОСТИ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ХАРЬКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ В ПЕРЕХОДНЫЙ ПЕРИОД РЕФОРМИРОВАНИЯ ЭКОНОМИКИ

В.И. ГУК, Н.А. БОНДАРЕНКО, В. В. ГУЛЕВСКАЯ, С. В. ОЧЕРТЕНКО, А.М. СОСИПАТРОВ

- СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ДАЛЬНОСТИ ПОЕЗДКИ НА ХАРЬКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ В 1984 И 1997 ГГ.Н.А. БОНДАРЕНКО
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА И ПРОПУСКА ПАССАЖИРОВ НА ХАРЬКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ В.И. ГУК, В.С. ВИНИЧЕНКО, В.П. ФИЛИППОВИЧ, Е.Л. КОСТИН

### **III. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ЕЕ ЗАГРУЗКА**

- ИМИТАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В.Л.ШВЕЦ
- ПУТИ ДАЛЬНЕЙШЕГО ПОВЫШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ А.А. АГАСЬЯНЦ
- МОДЕЛИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДЕЛОВЫХ ПОЕЗДОК В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ В.П. ФЕДОРОВ, О.М. ПАХОМОВА, Н.В. БУЛЫЧЕВА
- ДОЛГОСРОЧНАЯ ДИНАМИКА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТА В КРУПНОМ ГОРОДЕ С.А. ВАКСМАН, К.А. ЗОНОВ, ГВ. УШАКОВА, Ю.В. СЫПИНА
- ПРЕДЕЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКА ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ С. РОГОВ
- ВЛИЯНИЕ ПАРАМЕТРОВ ДОРОГИ НА РАСХОД ТОПЛИВА И.Э. ЛИННИК
- ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА И ЕГО ХАРАКТЕРИСТИК С ПОМОЩЬЮ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ ИЗМЕРЕНИЯ С.Н. ГОРДИЕНКО
- ВЛИЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЛАНИРОВКУ ГОРОДА А.В. ЗАВАЛЬНЫЙ, О.Н. СЕЛИВАНОВ
- ЗАКОНОМЕРНОСТИ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ В ГОРОДАХ С.А. ВАКСМАН

### **IV. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ТРАНСПОРТНО-ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ЗОНИРОВАНИЕ ГОРОДА: ПРАВОВОЙ АСПЕКТ И.А. СОБОЛЬ
- ДИНАМИКА АКУСТИЧЕСКОГО РЕЖИМА Г. ЕКАТЕРИНБУРГА Г.В. КОЛОСОВСКАЯ, Л.В. БУЛАВИНА
- ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА ИЛИ РАЙОНА Т.А. ШИЛОВА

### **V. СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ДИНАМИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ США (1969-1990 ГГ.) С.А. ВАКСМАН

### **VI. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ**

- О СОЗДАТЕЛЯХ ГИПРОГОРОВСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ШКОЛЫ Л.И. СВЕРДЛИН
- О РАЗВИТИИ ТЕОРИИ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ Е.А. РЕЙЦЕН
- УКАЗАТЕЛЬ АВТОРЕФЕРАТОВ КАНДИДАТСКИХ И ДОКТОРСКИХ ДИССЕРТАЦИЙ ПО ПРОБЛЕМЕ «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ». ЧАСТЬ 2 С.А. ВАКСМАН

### **VII. ПЕРСОНАЛИИ**

- ОТ НАУЧНОГО РЕДАКТОРА (К РАЗДЕЛАМ VII И VIII)
- ГЛИК ФЕЛИКС ГИРШЕВИЧ
- КОССОЙ ЮРИЙ МАРКОВИЧ

### **VIII. IN MEMORIAM**

- БАРКОВА ЕЛЕНА АЛЕКСАНДРОВНА (1917-1998)
- ЗАБЛОЦКИЙ ГЕОРГИЙ АНТОНОВИЧ (1938-1997)

- ШВЕЦ ВЛАДИМИР ЛЕОНИДОВИЧ (1940-1999)
- ЯШКИН АНАТОЛИЙ МИХАЙЛОВИЧ (1899-1983)

#### **IX. ПРОЕКТ МЕДАЛИ ИМЕНИ А.А. ПОЛЯКОВА**

#### **X. УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ**

### **2000**

#### **I. ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ**

- УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗРАБОТКИ ДИНАМИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ ВНУТРИГОРОДСКИХ, РЕГИОНАЛЬНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ И ПОТОКОВ Г.А. ГОЛЫЦ
- ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ: ОБЩИЙ ПОДХОД И СТРАТЕГИЯ ДО 2010 ГОДА С.А. ВАКСМАН
- ДОСТУПНОСТЬ ТВОРЧЕСКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ КАК НЕОБХОДИМАЯ ПРЕДПОСЫЛКА УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ Ю.С. КИРЗНЕР
- ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ЕГО ПРИМЕНЕНИЕ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОБЛЕМ В ГОРОДАХ В.П. ФЕДОРОВ, О.М. ПАХОМОВА, А.А. ГОРНАЯ, Н.В. БУЛЫЧЕВА
- A POLYMER MODEL OF THE SPATIAL PATTERNS OF CHANGE IN URBAN PROPERTY VALUES М. KAUFMAN, S. KAUFMAN, ANNE FRIEDRICH
- ПОЛИМЕРНАЯ МОДЕЛЬ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СТРУКТУРЫ ИЗМЕНЕНИЯ СТОИМОСТИ ГОРОДСКОЙ СОБСТВЕННОСТИ М. КАУФМАН, С. КАУФМАН, А. ФРИДРИХ
- НЕКОТОРЫЕ ЗАКОНОМЕРНОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ ВНУТРИРАЙОННЫХ ТРУДОВЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ Б.В. ЧЕРЕПАНОВ
- ОБЩЕСТВЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕНТРЫ (УЗЛЫ) В ПЛАНИРОВКЕ ГОРОДОВ З.В. АЗАРЕНКОВА

#### **II. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- ВЗАИМОСВЯЗЬ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ И ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЕЕ ПАРАМЕТРОВ С.А. ВАКСМАН
- ЦЕПОЧКИ СУТОЧНЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ С.А. ВАКСМАН., И.Е. ШАРОВА
- ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА РАСЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКОВ В ГОРОДАХ. Ч. 2. СТРУКТУРА ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ПО ЦЕЛЯМ И НАПРАВЛЕНИЯМ С.А. ВАКСМАН, В.Л.ШВЕЦ
- АНАЛИЗ ПРИОРИТЕТНОСТИ ФАКТОРОВ ПРИ СОВЕРШЕНИИ ПОЕЗДОК НА ГПТ СЛУЖАЩИМИ И СТУДЕНТАМИ С.А. ВАКСМАН, Т.И. ВЯТКИНА
- О ВЛИЯНИИ ВОЗРАСТА НА ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ ПРИ ПОДХОДЕ К ОСТАНОВОЧНОМУ ПУНКТУ ГПТ С.А. ВАКСМАН, Я.И. ШАТЫРО
- АНАЛИЗ СУТОЧНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НЕРАБОТАЮЩИХ ПЕНСИОНЕРОВ С.А. ВАКСМАН, Ю.С. ВОРОЖЕЙКИНА
- АНАЛИЗ ПРИОРИТЕТНОСТИ ФАКТОРОВ ПРИ ПОЕЗДКАХ НА ГПТ С РАЗЛИЧНЫМИ ЦЕЛЯМИ ДЛЯ РАБОТАЮЩИХ ПЕНСИОНЕРОВ С.А. ВАКСМАН
- АНКЕТНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ: МАКЕТЫ АНКЕТ Ф.Г. ГЛИК

#### **III. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГПТ**

- СТРУКТУРНО-ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РЕФОРМИРОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГПТ Ю.М. КОССОЙ
- СИСТЕМА КРИТЕРИЕВ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЕКТА «ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ» А.А. СТРАХОВ
- МОДЕЛИРОВАНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ГМПТ С.А. ВАКСМАН, А.И. ГАЛЬПЕРИН
- К ВОПРОСУ ОБ ЭКОНОМИЧНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОБУСОВ В ЧАСЫ «ПИК» Л.Г. ЛОЗНЕР
- НЕРАВНОМЕРНОСТЬ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ПАССАЖИРОВ ПО ВАГОНАМ ПОЕЗДА МЕТРОПОЛИТЕНА А.М. СОСИПАТРОВ
- НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ОЦЕНКИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА Р.Н. РОГОВА, ЧАН ТХАНГ

#### **IV. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ЕЕ ЗАГРУЗКА**

- ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ А.А. АГАСЬЯНЦ
- PRINCIPLES FOR THE ESTONIAN STREET DESIGN CODE ИМАР РИЛЛАК, ТИТ МЕТСВАНИ
- ПРИНЦИПЫ И НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ УЛИЦ В ЭСТОНИИ ИЛЬМАР ПИХЛАК, ТИЙТ МЕТСВАХИ
- МАГИСТРАЛИ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ УСЛОВИЕ ДАЛЬНЕЙШЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ В.Н. ЕВЛАШ, Н.Н. ОСЕТРИН
- НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КАЧЕСТВ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И ДОРОГ А.А. АГАСЬЯНЦ, Е.М. ШЕЙХОН
- НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОСКВЕ А.Н. КРАСНИКОВ, И.А. БАХИРЕВ, С.С. КРАКОВИЧ
- ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ОБЩЕГОРОДСКОЙ СИСТЕМЫ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МОСКВЕ И.А. БАХИРЕВ, С.С. КРАКОВИЧ, А.Н. КРАСНИКОВ
- СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ПАРАМЕТРОВ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ОСНОВНЫХ МАГИСТРАЛЯХ Г.МОСКВЫ А.Н. КРАСНИКОВ, И.А. БАХИРЕВ, М. Л. СКЕПНЕР
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КОНТРОЛЯ И ИНФОРМАЦИИ НА 3-М ТРАНСПОРТНОМ КОЛЬЦЕ МОСКВЫ А.Н. КРАСНИКОВ, И.А. БАХИРЕВ, С.Э. КАНЕП
- ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕШЕХОДНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИНВАЛИДОВ З.В. АЗАРЕНКОВА
- ЛОКАЛЬНЫЕ ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ УСТРОЙСТВА В ПРОЕКТАХ ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ МОСКВЫ Л.Н. СТЕПАНОВА, Л.А. КУЗМИЧЕВА
- НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ ЖИЛЫХ РАЙОНОВ В Г. МОСКВЕ Л.А. КУЗМИЧЕВА

#### **V. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАГРУЗКИ МАГИСТРАЛЕЙ НА ДОСТУПНОСТЬ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗОНЫ ГОРОДА Л.В.БУЛАВИНА, Г.В.КОЛОСОВСКАЯ, И.Ш. ЛУГМАНОВА, Н.Ф. РОМАНОВА, Т.Г. РАУТЯРВИ
- УЧЕТ ТРЕБОВАНИЙ ЗАЩИТЫ ОТ ШУМА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ Н.К. КИРЮШКИНА

- БИОИНДИКАЦИЯ АНТРОПОГЕННОЙ НАГРУЗКИ, ПОРОЖДАЕМАЯ ТРАНСПОРТНЫМИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯМИ НАСЕЛЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ МЕТРОПОЛИТЕНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА)  
В.П.ФЕДОРОВ, Н.В.МАЛЫШЕВА, Н.В.БУЛЫЧЕВА, А.И.ЛИСЕНЕНКОВ
- РАНЖИРОВАНИЕ ЖИЛЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПО ТРАНСПОРТНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КРИТЕРИЯМ  
Г.В. КОЛОСОВСКАЯ, Л.В. БУЛАВИНА, Ю.С. САЛТАНОВА

#### **VI. ТРИБУНА МОЛОДЫХ**

- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ Д.С. РОМАНОВ
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ В СРЕДНЕМ ГОРОДЕ Е. С. БАТАКОВА
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОСТОЯНОК ВО ВРЕМЕНИ Т.Е. НЕЧАЕВА
- СПЕЦИФИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В Г. НЯГАНЬ Н.В. ЩУКИН

#### **VII. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ**

- К ВЫХОДУ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УЛИЦ И ДОРОГ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН
- УКАЗАТЕЛЬ ПУБЛИКАЦИЙ В СБОРНИКАХ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ» (1986 – 1998 ГГ.) С.А. ВАКСМАН, Е.Г. ГАЛИНА
- НОВЫЕ НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ ГОРОДОВ

#### **VIII. ПЕРСОНАЛИИ**

- СТАРОВОЙДА ВЛАДИМИР ПЕТРОВИЧ

#### **IX. IN MEMORIAM**

- АЛЕКСАНДЕР КАРЛ ЭДУАРДОВИЧ
- ТРИ ВСТРЕЧИ С К.Э. АЛЕКСАНДЕРОМ
- ДЕМКИН ИГОРЬ ГЛЕБОВИЧ (1929 - 1976)
- О КНИГЕ И.Г. ДЕМКИНА “ЭЛИЕЛЬ СААРИНЕН И ЕГО “БОЛЬШОЙ ТАЛЛИН”

#### **X. УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ**

**2001**

#### **СВЕРДЛОВСКОЙ / ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПРОБЛЕМАМ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ 15 ЛЕТ**

##### **I. ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ**

- ОБ ОСНОВАХ ТЕОРИИ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Ю.С.КИРЗНЕР
- НОВЫЕ ЗАДАЧИ КОМПЛЕКСНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СХЕМЫ В РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКЕ ГОРОДА А.И. СТРЕЛЬНИКОВ
- О НЕКОТОРЫХ ПРОБЛЕМАХ РЫНКА ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК Ю. М. КОССОЙ
- СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ  
А.А. АГАСЬЯНЦ
- ФОРМИРОВАНИЕ СТРАТЕГИИ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА В.П.ФЕДОРОВ, О.М.ПАХОМОВА, Е.А.ПЛАТОНОВА, Н.В.БУЛЫЧЕВА

- СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЕ ФАКТОРЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ В АРЕАЛЕ ВЛИЯНИЯ ГОРОДОВ Ф.Г. ГЛИК
- ГОРОДСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ КАК ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КРУПНОГО ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА) В.А. СКУТИН
- ПРОБЛЕМЫ МЕТОДИКИ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И.А. БАХИРЕВ
- ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ ПРИ КОМПЛЕКСНОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ЖИЛЫХ ТЕРРИТОРИЙ (НА ПРИМЕРЕ Г. МОСКВЫ) Д.Н. ВЛАСОВ
- О СОЦИАЛЬНОМ СТАНДАРТЕ ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН
- МИНИМАЛЬНЫЙ СОЦИАЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ СТАНДАРТ ГОРОДА В.Н. БУГРОМЕНКО, Е.Г. МЯСОЕДОВА
- СТАНДАРТЫ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ НА ГПТ А. Ю. ВАСИЛЬЕВА, С. В. ДУБОВА, Е. А. РЕЙЦЕН

## **II. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ И ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**

- ТЕРМИНЫ КАК СЛЕДСТВИЯ ТЕОРИИ (К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОНЯТИЯ «ПОДВИЖНОСТЬ») Ю.С.КИРЗНЕР
- АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДОВ БЕЛАРУСИ Ф.Г. ГЛИК
- МОНИТОРИНГОВОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕШЕХОДНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ В ГОРОДАХ ГДР ЗА 1972-1987 ГГ С.А. ВАКСМАН, Э.Д. САФИУЛОВА
- СУТОЧНАЯ ПОДВИЖНОСТЬ СЛУЖАЩИХ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА С.А. ВАКСМАН, Н.А. БЕЛЯЕВА
- ВЛИЯНИЕ ВОЗРАСТА ПЕНСИОНЕРОВ НА ПОДВИЖНОСТЬ С.А. ВАКСМАН, К.С. НЕУСТРОЕВА, А. Г. ХВАТКОВА
- О КОЭФФИЦИЕНТЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТОМ С.А. ВАКСМАН
- ВЛИЯНИЕ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ НА ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ МАЛОГО ГОРОДА С.А. ВАКСМАН, З.Ф. АХМАТУ ДЛИНА
- РАЗМЕЩЕНИЕ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ МАССОВОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ОМСКА И НОВОСИБИРСКА Д.С. МЕРЗЛОВ
- К ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ОБОСНОВАНИЮ ВЫБОРА ТИПОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЗАКУПОК А.А. СТРАХОВ
- НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА Р.Н. РОГОВА, А.К. КИРЮПИН

## **III. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ЕЕ ЗАГРУЗКА**

- ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ РАЗДЕЛА «УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ» КТС ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА Б.И. ШЛЕЙКОВ
- КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ СООБРАЖЕНИЯ ПО ПРЕОБРАЗОВАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА И ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКИРОВАНИЯ И ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ А.К. ЗАРЕМБА
- О ПОВЫШЕНИИ ПОРЯДКА ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА ДОРОГАХ А.А. АГАСЬЯНЦ
- МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В ГОРОДАХ И МОНИТОРИНГ Е.А. РЕЙЦЕН, А.В. СТЕПАНЧУК
- ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ СТОЯНОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ Н.Н. ОСЕТРИН, А.В. СТЕЛЬМАХ

- ВЛИЯНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И ТИПА АВТОСТОЯНОК НА РЕЖИМ ИХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ С.А. ВАКСМАН, А.С. ЛЫЗЛОВА, Ю.С. МАЙОРОВА, О.И. ПАНКРАТОВА
- ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В МОСКВЕ Т.В. СИГАЕВА, Е.В. ЧЕРНАШКИНА
- ТРАНСПОРТНАЯ ЗАГРУЗКА УЛИЧНО–ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ Л.В. БУЛАВИНА
- КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД К РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ В Г. МОСКВЕ А.Н. КРАСНИКОВ, И.А. БАХИРЕВ, Н.Ю. КАРМАДОНОВА
- ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: МЕСТО, РОЛЬ И ЗАДАЧИ КАРТОГРАФИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И.А. БАХИРЕВ, С.С. КРАКОВИЧ, Е.А. КАРФИДОВА
- ROAD SAFETY SITUATION IN THE BALTIC AND NORDIC COUNTRIES ИLMAR PINLAK, DAGO ANTOV

#### **IV. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ О СОСТОЯНИИ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА ПРИ РАЗМЕЩЕНИИ ОТКРЫТЫХ АВТОСТОЯНОК НА ТЕРРИТОРИИ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ Н.Ю. КАРМАДОНОВА

#### **V. ТРИБУНА МОЛОДЫХ**

- О РАЗМЕЩЕНИИ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ ГОТ В ЦЕНТРАЛЬНЫХ ЗОНАХ КРУПНЫХ ГОРОДОВ Е.В. БЕЛЮСОВА, Н.В. СБРОВОДА
- НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПРИБРЕЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПРОМЗОНЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА Д.С. РОМАНОВ
- ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ Г. ЗАРЕЧНЫЙ Е.Н. ГОЛЫШЕВА
- ХАРАКТЕРИСТИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ ЖИТЕЛЯМИ МАЛОГО ГОРОДА О.А. КУКЛИНОВА
- О ФОРМИРОВАНИИ ЦЕН НА МЕСЯЧНЫЕ ПРОЕЗДНЫЕ БИЛЕТЫ ГОТ Н.С. СЕМУХИНА
- ВЛИЯНИЕ УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОЦЕНКУ ЖИЛОЙ НЕДВИЖИМОСТИ О.А. ФРАНЦУЗОВА, О.К. КОРОБКОВА
- ЭФФЕКТИВНОСТЬ СКОРОСТНЫХ ДОРОГ В КРУПНЕЙШИХ ГОРОДАХ Н.В. ШЕСТЕРИКОВА
- ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ СТУДЕНТОВ ВУЗОВ В.В. ПАНОВА, О.А. ПАНОМАРЬ

#### **VI. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ. ОБРАЗОВАНИЕ**

- РАЗВИТИЕ НАУКИ В ОБЛАСТИ ГОРОДСКИХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ А.А. ПОЛЯКОВ
- МАГИСТРАТУРА ПО ГОРОДСКОМУ ТРАНСПОРТУ Н.Н. ОСЕТРИН, Е.А. РЕЙЦЕН
- НОВЫЕ КНИГИ

#### **VII. ПЕРСОНАЛИИ. ЛАУРЕАТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МЕДАЛИ ИМ. А.А. ПОЛЯКОВА**

- ЛАУРЕАТЫ
- КАК Я СТАЛ ИССЛЕДОВАТЕЛЕМ Г.А. ГОЛЫЦ
- ВАКСМАН СЕМЕН АРОНОВИЧ Ю.С. КИРЗНЕР
- ПЕРСОНАЛИИ  
ХРИСТЮК НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

#### **XIII. IN MEMORIAM**

- О ЮРИИ АНТОНОВИЧЕ ШАЦКОМ Ю.З. ШЕРШЕВСКИЙ
- ЛЕОНИД АЛЕКСЕЕВИЧ ЯКОВЛЕВ 21.06.1939 – 18.05.1994 Ю.З. ШЕРШЕВСКИЙ, А.И. СТРЕЛЬНИКОВ,



Д.П.КРИВОШЕЕВ

#### **IX. В ПОМОЩЬ ПРОЕКТИРОВЩИКУ**

- ПРОГРАММНЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ОБРАБОТКИ МАТЕРИАЛОВ ОБСЛЕДОВАНИЙ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ Ф. Г. ГЛИК
- ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОГО РАСЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ Б. В. ЧЕРЕПАНОВ, А.Б. ЧЕРЕПАНОВ

#### **X. СПИСОК УЧАСТНИКОВ**

**2002**

#### **I. ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ**

- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ (ОТ НАУЧНОГО РЕДАКТОРА) С.А. ВАКСМАН
- СВОД ЗНАНИЙ И БАЗА ЗНАНИЙ В ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ В.Н. БУТРОМЕНКО
- ТЕНДЕНЦИИ ИЗМЕНЕНИЯ И ПРОГНОЗ РОЛИ АВТОТРАНСПОРТА В ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ РОССИИ Г.А. ГОЛЫЦ
- ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ РОССИИ Б.В. ЧЕРЕПАНОВ
- МОДЕЛИРОВАНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ГОРОДСКОЙ ТЕРРИТОРИИ В.П. ФЕДОРОВ, Е.А. ПЛАТОНОВА, О.М. ПАХОМОВА, Н.В. БУЛЫЧЕВА

#### **II. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- ВРЕМЕННАЯ НЕРАВНОМЕРНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ В Г. ЕКАТЕРИНБУРГЕ Л.В. БУЛАВИНА
- ЗАКОНОМЕРНОСТИ ВНУТРИГОРОДСКИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ШКОЛЬНИКОВ С.А. ВАКСМАН, Е.В. БИТКОВА, С.С. БУХВАЛОВ, П.А. ЛАРИОНОВ, И.В. НИКОЛЕНКО, Е.А. СЫЧЕВА, М.С. ФИЛИМОНКОВА, Е.В. ЧИЧИЛИМОВА
- ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ СТУДЕНТОВ ВУЗОВ С.В. ДУБОВА, Л.П. КОВАЛЬ, Е.А. РЕЙЦЕН

#### **III. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОТ**

- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ В Г. МИНСКЕ Ф.Г. ГЛИК
- ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА: ЧЕРТЫ И ПРИЧИНЫ КРИЗИСА В.В. ГЛУХОВ, Ю.К. МИХАЙЛОВ, Ю.С. КИРЗНЕР
- СИСТЕМА ДОГОВОРНЫХ ОТНОШЕНИЙ В ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН, И.В. ГОНЧАРОВА, М.А. СЕМУШИНА
- К ПРОБЛЕМЕ ОБОСНОВАНИЯ ВОЗМОЖНЫХ ПУТЕЙ РЕФОРМИРОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА А.А. СТРАХОВ
- ЭКСТЕНСИВНАЯ И ИНТЕНСИВНАЯ СОСТАВЛЯЮЩИЕ РОСТА СЕТЕЙ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА ТАШКЕНТА Д.С. МЕРЗЛОВ
- ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ И ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА ТРАМВАЯ Ю.М. КОССОЙ
- ЗАКОНОМЕРНОСТИ РАСХОДА И ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕСУРСА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ Ю.М. КОССОЙ

- ДВА АЛГОРИТМА ПРОГНОЗА ПАССАЖИРОПОТОКА В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ Л.Г. ЛОЗНЕР
- ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫХ СИСТЕМ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА С.В. ДУБОВА
- НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ВЛИЯНИЯ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ РФ НА ФИНАНСОВЫЕ СТРАТЕГИИ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА Р.Н. РОГОВА, А.К. КИРЮПИН

#### **IV. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ЕЕ ЗАГРУЗКА**

- О ПОВЫШЕНИИ ОБОСНОВАННОСТИ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДАХ А.А. АГАСЬЯНЦ
- О МЕТОДЕ РАСЧЕТА ЗАГРУЗКИ СЕТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ ПО ПРОБЕГАМ (НА ПРИМЕРЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ Г. ЧЕЛЯБИНСКА) С.А. ВАКСМАН, В.Л. ШВЕЦ, Б.И. ШЛЕЙКОВ
- СТРАТЕГИЯ ФОРМИРОВАНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА А.К. ЗАРЕМБА
- НОМИРОВАНИЕ, ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОРОДАХ УКРАИНЫ (НА ПРИМЕРЕ АЗС) Н.Н. КУЧЕРЕНКО, Е.А. РЕЙЦЕН
- ОПТИМАЛЬНЫЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СИСТЕМЫ КООРДИНИРОВАННОГО РЕГУЛИРОВАННОГО ДВИЖЕНИЯ А. КЛИБАВИЧЮС
- ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЦЕНТРЕ МОСКВЫ Л.А. КУЗМИЧЕВА
- ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЛЕГКОВОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА С.А. ВАКСМАН
- TRAFFIC SAFETY SITUATION IN SOME EUROPEAN COUNTRIES ИLMAR ПИЛЛАК, DAGO ANTOV
- НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ О.Л. ГОНЧАР, Е.А. РЕЙЦЕН
- ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАДЕРЖЕК ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ Е.А. РЕЙЦЕН, А.Ю. ВАСИЛЬЕВА

#### **V. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- РАЗРАБОТКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ГОРОДА С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ Е.А. РЕЙЦЕН, А.В. СТЕПАНЧУК

#### **VI. ТРИБУНА МОЛОДЫХ**

- ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ЗАМЫСЕЛ ПРИБРЕЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПРОМЗОНЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА Д.С. РОМАНОВ

#### **VII. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ**

- «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ»: СООБРАЖЕНИЯ ПО СОСТАВУ ЭНЦИКЛОПЕДИЧЕСКОГО СЛОВАРЯ С.А. ВАКСМАН
- ОБОСНОВАНИЕ ОБХОДОВ ГОРОДОВ (ОБЗОР) А.А. БЕЛЯТЫНСКИЙ, В.П. СТАРОВОВОЙДА
- РАЗМЕЩЕНИЕ ГОРОДСКИХ МОСТОВ: ТРАНСПОРТНЫЙ АСПЕКТ Л.И. СВЕРДЛИН

#### **НОВЫЕ КНИГИ**

#### **VIII. СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- СТАТИСТИКА ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДА К РЫНОЧНЫМ ОТНОШЕНИЯМ С.А. ВАКСМАН, М.В. ГОЛОВЫРСКИХ

#### **IX. ЛАУРЕАТЫ МЕДАЛИ ИМЕНИ А.А. ПОЛЯКОВА**

#### **X. IN MEMORIAM**

- ВАЦЛОВАС ВЛАДОВИЧ ШЕШТОКАС (20.03.1931-23.11.1984)

## **XI. СПИСОК АВТОРОВ**

## **XII. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**2003**

### **I. ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ**

- ТРАНСПОРТ И МАКРОЭКОНОМИКА РОССИИ ЗА ТРИ ВЕКА Г.А. ГОЛЫЦ
- ОСОБЕННОСТИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ ДОРОЖНОГО И УЛИЧНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В ГОРОДАХ И ИХ БЛИЖНЕМ ОКРУЖЕНИИ: ИДЕЙНЫЕ ОСНОВЫ И ПУТИ ТРАНСЛЯЦИИ НАКОПЛЕННОГО НАУЧНОГО БАГАЖА НА ВСЮ ДОРОЖНУЮ СЕТЬ  
Г.А. ГОЛЫЦ
- О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКОЙ БАЗЕ ИССЛЕДОВАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ Ю.М. КОССОЙ
- ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА: СОПОСТАВИМОСТЬ, ИЗМЕРЕНИЕ, ПРИМЕНЕНИЕ Ю.С. КИРЗНЕР
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ – ИННОВАЦИОННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА А.В. ЛАМАНОВ
- ПРОБЛЕМА СОЧЕТАНИЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ И ПОСТИНДУСТРИАЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРИ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ Д.С. РОМАНОВ
- МОРФОЛОГИЧЕСКИЕ ТИПЫ СЕТЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА С.А. ТАРХОВ
- МОДЕЛИРОВАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОГО ПОТЕНЦИАЛА ГОРОДСКОЙ ТЕРРИТОРИИ  
Н.В. БУЛЫЧЕВА, О.М. ПАХОМОВА, В.П. ФЕДОРОВ

### **II. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ**

- ЭЛАСТИЧНОСТЬ СПРОСА НА ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ТРАНСАКЦИОННОЙ ТРУДНОСТИ СООБЩЕНИЯ НА СЕТИ А.С. МИХАЙЛОВ
- ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИВАТИЗАЦИИ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА: ОПЫТ РЕФОРМ В КАЗАХСТАНЕ А.С. МИХАЙЛОВ
- ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА С.А. ВАКСМАН, М.В. ГОЛОВЫРСКИХ
- СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ТАЛЛИННА М. ВИЛЛЕМИ
- МАТЕМАТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА (ПП) КАК СЛУЧАЙНОЙ ФУНКЦИИ ВРЕМЕНИ Л.Г. ЛОЗНЕР
- ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ НАГРУЗОК МИНСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА Ф.Г. ГЛИК
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВОЗРАСТНОЙ СТРУКТУРЫ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОБУСОВ В СЕВЕРНЫХ УСЛОВИЯХ Е.С. СЕМЕНОВА
- ТЕХНОЛОГИЯ АНТИКРИЗИСНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯМИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА Р.Н. РОГОВА, О.В. АНИСИМОВА
- О ПОДХОДАХ К ОЦЕНКЕ ИМУЩЕСТВА И БИЗНЕСА ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА А.А. СТРАХОВ
- ОБОСНОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ АВТОВОКЗАЛОВ К.Э. САФРОНОВ
- ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СКОРЕЙШЕМУ ПУСКУ МЕТРОМОСТА В Г. ОМСКЕ Э.А. САФРОНОВ

- ВНУТРИГОРОДСКАЯ ПОДВИЖНОСТЬ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ С.А. ВАКСМАН

### **III. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ЕЕ ЗАГРУЗКА**

- МАГИСТРАЛЬНАЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ – РАЗВИТИЕ, МОДЕРНИЗАЦИЯ, МАГИСТРАЛИЗАЦИЯ А.А. АГАСЬЯНЦ
- ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОМПЛЕКСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СХЕМ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ А.Ю. КЛИБАВИЧЮС
- МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ М.Ч. БУРИНСКЕНЕ, Р.Р. УШПАЛИТЕ
- ПОСТРОЕНИЕ МОДЕЛИ ДАННЫХ ДЛЯ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ С.Ю. БАЛЫНИН
- НОРМАТИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАЗРАБОТКИ КСОД В УКРАИНЕ Е.А. РЕЙЦЕН, С.В. КАРАКАЙ, В.И. ГРИГОРЬЕВ, И.А. МАТУСЕВИЧ
- ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРКОВАНИЯ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ИРКУТСКА Ю.В. ТАРАСЮК, Д.С. ФАДЕЕВ, А.Ю. МИХАЙЛОВ
- ПРОБЛЕМЫ ПОЛИТИКИ ПАРКОВАНИЯ В ТАЛЛИННЕ И. ПИХЛАК, Д. АНТОВ
- ПРОГРАММА ОРГАНИЗАЦИИ ПОСТОЯННОГО И ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ГОРОДЕ А.К. ЗАРЕМБА
- ПРОБЛЕМЫ ИНВЕСТИРОВАНИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В УКРАИНЕ Е.А. РЕЙЦЕН, Н.А. ВЕРЕСКУН, Н.Н. КУЧЕРЕНКО
- КРАТКОЕ ИСТОРИЧЕСКОЕ ОБОЗРЕНИЕ НОРМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ. Ч.1. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ А.Б. ЧЕРЕПАНОВ
- АЛГОРИТМ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И.М. ГОЛОВНЫХ, О.С. ПРОКОФЬЕВА
- ОЦЕНКА МАТЕРИАЛЬНОГО УЩЕРБА ОТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В УКРАИНЕ Е.А. РЕЙЦЕН, И.Л. КУЖИЛЬНЫЙ, Т.А. КУЖИЛЬНАЯ

### **IV. ТРИБУНА МОЛОДЫХ**

- СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОДВИЖНОСТИ СТУДЕНТОВ-ГОРОЖАН И ПРИЕЗЖИХ М.В. ГОЛОВЫРСКИХ
- ПОДВИЖНОСТЬ РАБОЧИХ И ИТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ БОЛЬШОГО ГОРОДА Е.В. БРУСНИЦЫНА

### **V. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ**

#### **VI. ПЕРСОНАЛИИ**

- САМОЙЛОВУ ДМИТРИЮ СЕРГЕЕВИЧУ – 80 ЛЕТ
- СТАВНИЧИЙ ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
- СВЕРДЛИН ЛЕВ ИОСИФОВИЧ. К МОЕЙ БИОГРАФИИ
- ГРИГОРИЮ АБРАМОВИЧУ ГОЛЫЦУ – 70 ЛЕТ

#### **VII. ПОМОЩЬ ПРОЕКТИРОВЩИКУ**

- АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИЛЕГАЮЩИХ К ГОРОДУ ТЕРРИТОРИЙ Ф.Г. ГЛИК
- РАЗМЕЩЕНИЕ АЗС В ГОРОДЕ И СЕЛЬСКОЙ МЕСТНОСТИ А.А. АГАСЬЯНЦ

#### **VIII. СПИСОК АВТОРОВ**

#### **IX. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

## **I. ТЕОРЕТИКО-МЕТОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ**

- ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ: НАУКА И ПРАКТИКА ПЕРВОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ XXI ВЕКА (ПОЛЕМИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ НАУЧНОГО РЕДАКТОРА) С.А. ВАКСМАН
- СОВРЕМЕННЫЕ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО И ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ А.А. АГАСЬЯНЦ
- ЗАДАЧА СРАВНЕНИЯ ВАРИАНТОВ КРУПНЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ Н.В. БУЛЫЧЕВА, С.Ю. ДМИТРИЕВ, О.М. ПАХОМОВА, В.П. ФЕДОРОВ
- КОМПЛЕКСНАЯ ОЦЕНКА ВАРИАНТОВ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНАХ ГОРОДОВ В БАЛЛАХ (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭКСПЕРТНЫХ ОЦЕНОК) Б.В. ЧЕРЕПАНОВ, А.Б. ЧЕРЕПАНОВ
- СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫХ АКТОВ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ БЕЛОРУССИИ, РОССИИ И УКРАИНЫ С.А. ВАКСМАН
- ПРОБЛЕМА ПРОГНОЗИРОВАНИЯ СРЕДСТВАМИ ИМИТАЦИОННОЙ МОДЕЛИ А.И. СТРЕЛЬНИКОВ
- ОПЫТ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА СЕТИ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА М.Л. ПЕТРОВИЧ
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАТРИЦ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БИБЛИОТЕКИ OPTIMIZATION TOOLBOX ПАКЕТА MATLAB А.Ю. МИХАЙЛОВ, Р.Ю. ЛАГЕРЕВ
- ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН
- О СООТНОШЕНИИ ПОНЯТИЙ «МОБИЛЬНОСТЬ» И «ПОДВИЖНОСТЬ» В ИССЛЕДОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН
- РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ В ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ ГОРОДОВ Э. САФРОНОВ, А. БОРИСОВ
- ЧАСТНЫЕ КОМПАНИИ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА Д.С. РОМАНОВ
- МЕТОДЫ СБОРА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФОРМАЦИИ И ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ПРИ СОЗДАНИИ НОВЫХ ДОРОГ И СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА - ГЕРМАНСКИЙ ОПЫТ А.В. АСТАПЕНКО, ФАЙТ АППЕЛЬТ, С.А. СЕМЕНОВ

## **II. УЛИЧНО-ДОРОЖНЫЕ СЕТИ ГОРОДОВ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ РАЗЛИЧИЯ В АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В РОССИИ С.А. ТАРХОВ
- ОСОБЕННОСТИ НОВЫХ КЛАССИФИКАЦИЙ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ А.Ю. МИХАЙЛОВ, Р.Ю. МЯСНИКОВ, С.В. КАРАСОВ, С.Л. ЧЕКАЛИНА
- НОРМИРОВАНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ А.П. ЗАХАРОВ, Л.В. БУЛАВИНА, Л.И. РЯБОКОНЬ
- К ПРОБЛЕМЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И ДОРОГ А.А. АГАСЬЯНЦ, Ю.А. СТАВНИЧИЙ
- ВОЗМОЖНОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОГРАММНОГО КОМПЛЕКСА MX ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ А.Ю. МИХАЙЛОВ, И.А. ИВАНОВ, А.В. СОЛОВЬЕВ
- НЕОБХОДИМОСТЬ УТОЧНЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТОВ ПРИВЕДЕНИЯ К ЛЕГКОВОМУ АВТОМОБИЛЮ НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ А.Г. ЛЕВАШЕВ

- ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ И.ПИХЛАК, Д.АНТОВ
- ОТНОШЕНИЕ НАСЕЛЕНИЕ К МЕРОПРИЯТИЯМ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С.А. ВАКСМАН, И.С. ОВСЯННИКОВА
- ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ВЛИЯНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВАРИЙНОСТЬ Е.А. РЕЙЦЕН, И.Л. КУЖИЛЬНЫЙ
- ОЦЕНКА ОТНОШЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЛИЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ К ИХ ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ С.А. ВАКСМАН, О.С. РОГОЖКИНА
- ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ Е.А. РЕЙЦЕН, А.А. ГРОМ

### **III. ЗАКОНОМЕРНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ИНФРАСТРУКТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ**

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИЧНОГО АВТОМОБИЛЯ В КРУПНЕЙШЕМ (КРУПНОМ) ГОРОДЕ – ТОЧКА ЗРЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ С.А. ВАКСМАН, Н.Н. НАГОВИЦИНА, Е.С. ЧУХОНЦЕВА
- ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЗА 30 ЛЕТ Ю.С. КИРЗНЕР
- СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМИ СТОЯНКАМИ В ЦЕНТРАХ КРУПНЫХ ГОРОДОВ Д.С. ФАДЕЕВ
- ОЦЕНКА КАЧЕСТВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТОЯНОК Ю.В. ТАРАСЮК
- СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛЕГКОВОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТА СТУДЕНТАМИ И СЛУЖАЩИМИ В ГОРОДЕ С.А. ВАКСМАН, Е.В. ГОНГАЛЬСКАЯ

### **IV. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ**

- ОСОБЕННОСТИ КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ М.Ч. БУРИНСКЕНЕ, Р.Р. УШПАЛИТЕ-ВИТКУНЕНЕ
- ПАССАЖИРОПОТОКИ НА СЕТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА: ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИХ ЗНАЧЕНИЙ Ю.З. ШЕРШЕВСКИЙ
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ, ПЛАНИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ МЕСТНЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ ЛИТВЫ Й.П. БУТКЯВИЧУС, В.П. СТАРОВОЙДА
- ПЕШЕХОДНАЯ ДОСТУПНОСТЬ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. МЕТОДИЧЕСКИЙ АСПЕКТ Л.И. СВЕРДЛИН
- ЛЬГОТНИКИ НА ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ: НАПРАВЛЕНИЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРОГРАММЫ (НА ПРИМЕРЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ) Г.А. ГОЛЫЦ
- ВЛИЯНИЕ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА НА ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОТ С.А. ВАКСМАН
- ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНО-ПАССАЖИРСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СРЕДСТВАМИ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА С.А. ВАКСМАН, Д.М. КОРОЛЕВА
- ОБ ОТНОШЕНИИ НАСЕЛЕНИЯ К ГОТ – МУНИЦИПАЛЬНОМУ И ЧАСТНОМУ С.А. ВАКСМАН, Н.Н. НАГОВИЦИНА, Е.С. ЧУХОНЦЕВА
- К ВОПРОСУ О ДЕФИЦИТНОСТИ РЕСУРСОВ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА (ГПТ) Л.Г. ЛОЗНЕР
- РАЗРАБОТКА КОМПЬЮТЕРНОЙ ПРОГРАММЫ С ЦЕЛЬЮ РЕОРГАНИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ

СЕТИ ГОРОДА К. САФРОНОВ, Д. КИММЕЛЬ

- ПРИОРИТЕТНОСТЬ ФАКТОРОВ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГОТ В СТОЛИЧНЫХ ГОРОДАХ  
С.А. ВАКСМАН, Э.С. ФАРШАТОВА, Н.С. ГЛУЩЕНКО
- АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЯ НА  
СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ГПТ Ю.М. КОССОЙ, В.Н. ШИРИН
- ПОСТДЕФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА РЕМОНТОВ И СОДЕРЖАНИЯ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ  
Ю.М. КОССОЙ
- ЛОГИСТИКА И ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ Е.А. РЕЙЦЕН, Н.Н. КУЧЕРЕНКО
- ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НОВОГО ВИДА ТРАНСПОРТА - СТРУННОЙ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ Ю.А. СТАВНИЧИЙ, В.К. СТОРЧЕВУС

#### **V. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- ЗАВИСИМОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ОТ ДУШЕВОГО ДОХОДА И  
ТАРИФОВ НА ПРОЕЗД Г.А. ГОЛЬЦ
- ОЦЕНКА ВЕРОЯТНОСТИ ВЫБОРА НАСЕЛЕНИЕМ СПОСОБА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА ОСНОВЕ  
ТРАНСАКЦИОННОГО КРИТЕРИЯ ВЫБОРА А.С. МИХАЙЛОВ, Е.А. МИХАЙЛОВА
- ТЯГОТЕНИЕ НАСЕЛЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗОНЕ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА С.А. ВАКСМАН,  
М.В. ЛОГИНОВСКИХ, Т.А. ОНОХИНА
- ПРИОРИТЕТНОСТЬ ФАКТОРОВ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ГОТ В СТОЛИЧНЫХ ГОРОДАХ  
С.А. ВАКСМАН, Э.С. ФАРШАТОВА, Н.С. ГЛУЩЕНКО
- МОДЕЛИРОВАНИЕ ТИПОЛОГИИ ГОРОДОВ ПО ПОДВИЖНОСТИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ  
ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ А.С. МИХАЙЛОВ, Н.В. МИХАЙЛОВА
- ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА РАСЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКОВ В ГОРОДАХ. Ч.3. ЦЕЛЕВАЯ  
СТРУКТУРА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ С.А. ВАКСМАН, В.Л. ШВЕЦ
- О ПОДВИЖНОСТИ РАБОЧИХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И СТРОИТЕЛЬСТВА КРУПНЕЙШЕГО  
ГОРОДА С.А. ВАКСМАН

#### **VI. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА “N”**

- РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГНОЗА ТРАНСПОРТНОГО РАЗВИТИЯ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА ПО  
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ 1972 ГОДА Л.В. БУЛАВИНА
- СОВРЕМЕННЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ Г. МИНСКА Ф.Г. ГЛИК

#### **VII. ОРГАНИЗАЦИЯ И ЭКОНОМИКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДАХ**

- ОРГАНИЗАЦИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ТРАНСПОРТОМ И.М. ГОЛОВНЫХ, С.В. КОЛГАНОВ, М.Н. КОЛЕСНИК
- ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МАРШРУТИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНЫХ  
СИСТЕМАХ ГОРОДОВ О.С. ПРОКОФЬЕВА
- ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТЬЮ  
ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА О.В. АНИСИМОВА

#### **VIII. В ПОМОЩЬ ПРОЕКТИРОВЩИКУ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- МЕТОДИКА РАСЧЕТОВ НАГРУЗКИ СЕТЕЙ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА  
Ф.Г. ГЛИК
- МЕТОДИКА ПОСТРОЕНИЯ МАРШРУТНОЙ СИСТЕМЫ МАССОВОГО ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА Ф.Г. ГЛИК

#### **IX. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ. ОБРАЗОВАНИЕ**

- ОПЫТ ОБУЧЕНИЯ СТУДЕНТОВ МЕТОДАМ ИССЛЕДОВАНИЯ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ С.А. ВАКСМАН

#### **X. НОВЫЕ КНИГИ**

#### **XI. ПЕРСОНАЛИИ**

- АНДРОНИКУ АНДРОНИКОВИЧУ АГАСЬЯНЦУ 70 ЛЕТ

### **2005**

#### **I. ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ**

- АУДИТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И СТАДИЙНОСТЬ ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ИХ РАЗВИТИЯ (ОТ НАУЧНОГО РЕДАКТОРА) С.А. ВАКСМАН
- О ФИЛОСОФИИ ТРАНСПОРТА Г.А. ГОЛЫЦ
- КРУПНЕЙШИЕ ГОРОДА - ОПОРНЫЕ ЦЕНТРЫ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СТРАНЫ  
А.А. АГАСЬЯНЦ
- КОМПЛЕКСНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ПОТОКОВ ОБЩЕСТВЕННОГО И ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В.П. ФЕДОРОВ, О.М. ПАХОМОВА, Л.А. ЛОСИН, Н.В. БУЛЫЧЕВА
- НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ФОРМИРОВАНИЮ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГЕНЕРАЛЬНОМ ПЛАНЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
М.Л. ПЕТРОВИЧ, В.В. СОЛОДИЛОВ
- ТРАНСПОРТНЫЕ ОБОСНОВАНИЯ КОМПОЗИЦИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА  
Л.И. СВЕРДЛИН
- МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ УЧЕТА ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ФАКТОРОВ ПРИ ОСВОЕНИИ ТЕРРИТОРИИ М.А. СИБРИКОВА, А.А. АГАСЬЯНЦ
- ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В ГЕНЕРАЛЬНОМ ПЛАНЕ ГОРОДА (НА ПРИМЕРЕ Г. КАЗАНИ) Б.В. ЧЕРЕПАНОВ, А.Б. ЧЕРЕПАНОВ
- ОЦЕНКА РОЛИ ТРАНСПОРТНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В ЭКОНОМИКЕ ГОРОДА НА ПРИМЕРЕ РОТТЕРДАМА И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА Д.С. РОМАНОВ

#### **II. УЛИЧНО-ДОРОЖНЫЕ СЕТИ, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

- ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА РЕШЕНИЯ ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ  
С.Ю. БАЛЫНИН
- АВТОМОБИЛИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ В ГОРОДАХ РАЗНОЙ КРУПНОСТИ (1970-1980) С.А. ВАКСМАН, Т.С. ХУДЯЕВА
- ГЕНЕРАЦИЯ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ ДЛЯ ОЦЕНКИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ МАТРИЦ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ Р.Ю. ЛАГЕРЕВ
- ОРГАНИЗАЦИЯ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ КАК КОМПЛЕКСНАЯ ПРОБЛЕМА С.А. ВАКСМАН, А.А. ЦАРИКОВ
- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ А.Г. ЛЕВАШЕВ, А.Ю. МИХАЙЛОВ
- КООРДИНИРОВАННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СВЕТОФОРОВ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕНАСЫЩЕНИЯ ПОТОКОВ А.Ю. КЛИБАВИЧУС
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЛЕВЫХ ПОВОРОТОВ А.А. ЦАРИКОВ
- МЕТОД ОРГАНИЗАЦИИ ПАРКОВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ЦЕНТРАХ КРУПНЫХ ГОРОДОВ



Д.С.ФАДЕЕВ

- АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТОЯНОК В Г. МИНСКЕ Д.В. КАПСКИЙ, В.Н. СЕДЮКЕВИЧ
- ПРОВЕДЕНИЕ ОБСЛЕДОВАНИЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ УКРАИНЫ Е.А. РЕЙЦЕН
- ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ А.Н. ДЕМЯНКО, Е.А. РЕЙЦЕН, Л.И. СОПИЛЬНИК
- МОНИТОРИНГ ПОВЕДЕНИЯ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ ЭСТОНИИ ДАГО АНТОВ, ИЛМАР ПИХЛАК, ТИИА РЫЙВАС

### **III. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В ПРОЕКТЕ НОВОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА А.П. ЖУКОВСКИЙ, Ю.С. КИРЗНЕР, М.Л. ПЕТРОВИЧ, В.В. СОЛОДИЛОВ
- ИНФОРМАЦИОННАЯ БАЗА ДЛЯ РАСЧЕТА ПАССАЖИРОПОТОКОВ В ГОРОДАХ: Ч.3. ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛОВ ОБСЛЕДОВАНИЙ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ С.А. ВАКСМАН, В.Л. ШВЕЦ
- ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА УСЛУГ ТАКСИ Г. ХАБАРОВСКА А.Н. САМАРИН, В. В. ХМЕЛЬНИЦКИЙ
- НОВЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В ГОРОДАХ Н.Н. КУЧЕРЕНКО, Е.А. РЕЙЦЕН
- ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ УЗЛАХ Р.А. ЛУКЬЯНОВ
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПРОДВИЖЕНИЯ МАЛО МОБИЛЬНОЙ ГРУППЫ НАСЕЛЕНИЯ Л.Н. СТЕПАНОВА
- К ВОПРОСУ ЛЬГОТНОГО ПРОЕЗДА НА ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ С.А. ВАКСМАН, А.Г. ОСИПЯН, Н.С. ШИМАНОВСКАЯ
- ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ ЛЬГОТНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ А.Н. ДЕМЬЯНЕНКО, В.В. ХМЕЛЬНИЦКИЙ
- ЧАСТОТА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ К ТОРГОВЫМ ЦЕНТРАМ КРУПНЫХ ГОРОДОВ С.А. ВАКСМАН, А.Ю. ЛОБАНОВА, Ю.М. МУХОМЕДЗЯНОВА
- ПОДВИЖНОСТЬ ЖИТЕЛЕЙ МАЛЫХ ГОРОДОВ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ (НА ПРИМЕРЕ КРАСНОУФИМСКА) С.А. ВАКСМАН, Е.В. ЛЮБИМОВ

### **IV. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ В СПЕЦИФИКЕ ГОПТ – ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ БАЗА РЕФОРМИРОВАНИЯ ОТРАСЛИ Ю.М. КОССОЙ
- ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКОВ В МИНСКЕ БАЛЛЬНЫМ МЕТОДОМ Ф.Г. ГЛИК
- СОЗДАНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ИНТЕРМОДАЛЬНОГО ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ТРАНСПОРТА – АКТУАЛЬНАЯ ПРОБЛЕМА КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ З.В. АЗАРЕНКОВА
- РЕКОНСТРУКЦИЯ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В СВЯЗИ С ВВОДОМ НОВЫХ УЧАСТКОВ МЕТРОПОЛИТЕНА: МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД Ф.Г. ГЛИК
- ЕЩЁ О ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ВМЕСТИМОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ПАССАЖИРСКОГО АТП Л.Г. ЛОЗНЕР
- УТРЕННИЙ ЧАС «ПИК» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ВЧЕРА И СЕГОДНЯ В.П. ФЕДОРОВ, О.М. ПАХОМОВА, А.А. ГОРНАЯ, Н.В. БУЛЫЧЕВА

- ВЫБОР ВМЕСТИМОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ГОРОДСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ В.Н. СЕДЮКЕВИЧ, С.В. СКИРКОВСКИЙ
- МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ВНУТРЕННЕГО АУДИТА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОПТ Р.Н. РОГОВА, И.Е. БЛИНКОВА
- ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАМВАЙНЫХ ВАГОНОВ «СПЕКТР» МОДЕЛЕЙ 71-402 И 71-403 В Г. ЕКАТЕРИНБУРГЕ В.Н.СТРЕЛКОВ

#### **V. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА «N»**

- ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА СЕГОДНЯ И ЗАВТРА (НА ПРИМЕРЕ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА) С.А. ВАКСМАН, К.А. ЛУЧАНИНОВА

#### **VI. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ**

- НОВЫЕ КНИГИ

#### **VII. ПЕРСОНАЛИИ**

- НАШИ ЮБИЛЯРЫ
- «АЛЕКСАНДР СТРЕЛЬНИКОВ О СЕБЕ» – К 70-ЛЕТИЮ
- ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ РЕЙЦЕН – К 70-ЛЕТИЮ С.А. ВАКСМАН

#### **VIII. IN MEMORIAM**

- «ОН БЫЛ НАДЕЖДОЙ И РАДОСТЬЮ» - ПАМЯТИ АЛЕКСЕЯ СЕРГЕЕВИЧА МИХАЙЛОВА. С.А. ВАКСМАН
- МОДЕЛИРОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ НА ОСНОВЕ ТРАНСАКЦИОННОГО КРИТЕРИЯ ВЫБОРА АЛЬТЕРНАТИВЫ А.С. МИХАЙЛОВ

#### **IX. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

## **2006**

#### **I.ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ (ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ)**

- ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ ЗА 20 ЛЕТ: ЧТО СДЕЛАНО И НЕ СДЕЛАНО? (ОТ НАУЧНОГО РЕДАКТОРА) ВАКСМАН С.А.
- ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ: КАКИЕ ЦЕЛИ - ТАКИЕ И РЕЗУЛЬТАТЫ. АГАСЬЯНЦ А.А.
- КОЛЬЦЕВЫЕ ИЛИ ХОРДОВЫЕ? ЧЕРЕПАНОВ Б.В., ЧЕРЕПАНОВ А.Б.
- ГИПЕРКУБ СОСТОЯНИЙ ПАССАЖИРСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА. КИРЗНЕР Ю.С.
- ОЦЕНКА ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ДИНАМИКИ ЗОН КОМПЛЕКСНОГО ВЛИЯНИЯ ГОРОДОВ В РОССИИ. ГОЛЬЦ Г.А
- К ВОПРОСУ О ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛОГИСТИКЕ. РЕЙЦЕН Е.А., КУЧЕРЕНКО Н.Н.
- ВОПРОСЫ КАЛИБРОВКИ МОДЕЛЕЙ ФОРМИРОВАНИЯ ПОТОКОВ В ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ. ФЕДОРОВ В.П., ПАХОМОВА О.М., ЛОСИН Л.А., БУЛЫЧЕВА Н.В.

#### **II. УЛИЧНО-ДОРОЖНЫЕ СЕТИ, ИХ ЗАГРУЗКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

- ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИХ СТОЯНОК НА ПОДХОДАХ К ЦЕНТРАЛЬНЫМ РАЙОНАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. ПЕТРОВИЧ М.Л., КИРЗНЕР Ю.С.

- ИССЛЕДОВАНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ КАК ПОКАЗАТЕЛЯ КАЧЕСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. КЛИБАВИЧЮС А.
- ПРИНЦИПЫ И МЕТОДЫ НЕСТАНДАРТНОЙ ОБРАБОТКИ ДИНАМИЧЕСКИХ РЯДОВ В ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ. ГОЛЫЦ Г.А., ГОЛЫЦ Г.Г.
- КЛАССИФИКАЦИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ. ВАЖНИК Ю.П., МАТВЕЕВА Н.В.
- ПУТИ РАЗВИТИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ГОРОДАХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА. ПУГАЧЁВ И. Н.
- О ТЕМПАХ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ И ЗАГРУЗКЕ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ. ВАКСМАН С.А., ЦАРИКОВ А.А., ХУДЯЕВА Т.С.
- ВЛИЯНИЕ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК УДС НА ОРГАНИЗАЦИЮ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ. ВАКСМАН С.А., ЦАРИКОВ А.А.
- МЕТОДЫ УРАВНИВАНИЯ ДАННЫХ ИНТЕНСИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА НА СЕТЯХ. ЛАГЕРЕВ Р.Ю.
- ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ И КОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ. ЛЕВАШЕВ А.Г.
- ИССЛЕДОВАНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КОНФЛИКТУЮЩИХ ПЕШЕХОДНЫХ И ПОВОРОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ МЕТОДОМ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ. КОТ Е.Н.
- О ЗАДЕРЖКАХ ДВИЖЕНИЯ ГОТ В ЗОНЕ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ. ВАСИЛЬЕВА А.Ю., РЕЙЦЕН Е.А.
- МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЕКЦИИ СВЕТОФОРОВ. КОТ Е.Н., КАРПИЛОВИЧ В.Ю., ПУСТОВОЙТ Е.Н.
- БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ. КАПСКИЙ Д.В., КОТ Е.Н., РОЖАНСКИЙ Д.В., КАРАСЕВИЧ С.Н.

### **III. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- ТРЕНД МАРШРУТНОЙ ПОДВИЖНОСТИ, РЕАЛИЗУЕМОЙ СРЕДСТВАМИ ГЭТ В ГОРОДАХ РАЗНОЙ КРУПНОСТИ. ВАКСМАН С.А., КОЧНЕВ Н.Г.
- ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ИНВАЛИДОВ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ. САФРОНОВ Э.А., САФРОНОВ К.Э.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ НАСЕЛЕНИЕМ КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА. ВАКСМАН С.А., ДОДРОВ А.С.
- ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ МАЛЫХ ГОРОДОВ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ. ВАКСМАН С.А., ВОРОБЬЕВА Н.

### **IV. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- ВОПРОСЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ УСЛУГИ НА ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ. КОССОЙ Ю.М.
- МЕТОДИКА РАСЧЕТА СУБСИДИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЯМ ИЗ БЮДЖЕТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ЛЬГОТНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРАЖДАН. ДЕНИСОВ Г.Г., ЧУКАЛКИН А.Я.
- ВЕРОЯТНОСТЬ ВЫБОРА ПОТРЕБИТЕЛЕМ КРИТЕРИЯ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ УСЛУГИ

САЛЬНИКОВА О. М.

- АНАЛИЗ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ГОТ. ХМЕЛЬНИЦКИЙ В.В.
- СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОТ КАК ЧАСТЬ УПРАВЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫМ ОБРАЗОВАНИЕМ Г. ЕКАТЕРИНБУРГ. ГЕРАСИМОВ Н.М., СЛЕПУХИНА И.А.
- ПЕРСПЕКТИВЫ РЕФОРМИРОВАНИЯ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ОСНОВЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА И АСДУ (НА ПРИМЕРЕ ЕКАТЕРИНБУРГА). БУРНАШЕВ А.Л., ТРУСОВ А.Ю.
- АВТОМАТИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ КРУПНОГО МЕГАПОЛИСА: ЗАДАЧИ И ОПЫТ РЕШЕНИЯ. СЛЕПУХИНА И.А.
- МОДЕЛИРОВАНИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНЦИИ. КОРЯГИН М.Е.
- КООРДИНИРОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМИ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ МОДЕЛИ ЭКОНОМИКИ. ГОВОРУХА Р.И., ЕМБУЛАЕВ В.Н., ОДИЯКО Н.Н.
- АРИФМЕТИКА ИЛИ ПОЛИТИКА НА ГОТ? И ВНОВЬ О ВМЕСТИМОСТИ И ЭКОНОМИЧНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПС. ЛОЗНЕР Л.Г.
- ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ СРЕДСТВАМИ ГОТ. ВАКСМАН С.А., БАДЕРИНА Т.А., СТРЕЛКОВ В.Н., БАННЫХ В.С.
- РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ. КОССОЙ Ю.М.
- ОЦЕНКА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ МАРШРУТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА. ЗИТГЕНИЗОВ А.В., ШАРОВ М.И., КУПРИЯНОВА А.Б., МИХАЙЛОВ А.Ю.
- ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РЕФОРМИРОВАНИЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА ТАКСОМОТОРНЫХ ПЕРЕВОЗОК. РОГОВА Р.Н.
- ТЕХНИЧЕСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМ РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА В КРУПНЫХ ГОРОДАХ. АЗАРЕНКОВА З.В.
- ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АЭРОПОРТОВ В ГОРОДАХ. РЕЙЦЕН Е.А., ВИШНЕВСКАЯ А.В.

#### **V. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

- ИССЛЕДОВАНИЯ ЭКОЛОГИЧНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК. СЕДЮКЕВИЧ В.Н., КАПСКИЙ Д.В.
- ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДОВ РОЖКО О.Н.

#### **VI. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА «N»**

- ТРАНСПОРТ МИНСКА (КРАТКИЙ ОБЗОР) ГЛИК Ф.Г.

#### **VII. ОРГАНИЗАЦИЯ И ЭКОНОМИКА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГОРОДАХ**

- АВТОМАТИЗАЦИЯ НАХОЖДЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО ПЛАНА ПЕРЕВОЗОК ОДНОРОДНЫХ ГРУЗОВ. КОЛЕСНИК М.Н., АСЛАМОВА В.С.

### **VIII. КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ**

- ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ В СБОРНИКАХ МЕЖДУНАРОДНЫХ /ЕКАТЕРИНБУРГСКИХ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИХ КОНФЕРЕНЦИЙ (1986-2006) ВАКСМАН С.А., ВАСИЛЬЕВА Е.Н., ДЕМИДОВА Е.В., КОЧНЕВ Н.Г.

### **IX. ПЕРСОНАЛИИ. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ДЕЛА**

- ПОЛОЖЕНИЕ О МЕДАЛИ ИМ. А.А.ПОЛЯКОВА
- ЛАУРЕАТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МЕДАЛИ ИМ. А.А.ПОЛЯКОВА 2006Г. И 2000-2006ГГ.
- УСТАВ АССОЦИАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ (ПРОЕКТ)

### **X. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

- СПИСОК АВТОРОВ
- ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО О ТРИНАДЦАТОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ (16-ОЙ ЕКАТЕРИНБУРГСКОЙ) НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

## **2007**

### **I. ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ**

- СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ИХ АРЕАЛОВ. ВАКСМАН С.А.
- О ДОЛГОСРОЧНОЙ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА СУБЪЕКТА ФЕДЕРАЦИИ - «БЕЛАЯ КНИГА ПО ТРАНСПОРТУ» БУГРОМЕНКО В.Н.
- СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ: ТРАНСПОРТНЫЙ АСПЕКТ - ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ. СВЕРДЛИН Л.И., ТЯСТО С.Я., ХМЕЛЕВА Д.С.
- ТРАНСПОРТНЫЕ КОНФЛИКТЫ ГОРОДА С ГОРОЖАНАМИ. СТРЕЛЬНИКОВ А.И.
- КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ГОРОДАХ. АГАСЬЯНЦ А.А.
- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ РОССИИ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ. ЧЕРЕПАНОВ Б.В., ЧЕРЕПАНОВ А.Б.
- О ВОССТАНОВЛЕНИИ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ. ПЕТРОВИЧ М.Л.
- ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ И ЗОНЫ ВЛИЯНИЯ ОПОРНЫХ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ПОСЕЛЕНИЙ. СВЕРДЛИН Л.И., ХМЕЛЁВА Д.С.
- ДОРОЖНАЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ И СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ИХ ДОРОЖНОЙ СЕТИ. НОВОТОРЖЕНЦЕВА Е.В., ХУДЯЕВА Т.С.
- МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА СИСТЕМЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ГОРОДА: РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРИМЕРЕ АСТРАХАНИ. КИРЗНЕР Ю.С.
- ТРАНСПОРТНЫЙ АУДИТ ГОРОДОВ. ВАКСМАН С.А.
- КОММУНИКАЦИОННЫЕ ФАКТОРЫ ВЫБОРА НАСЕЛЕНИЕМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ЕДИНИЦ МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА В ГОРОДАХ. ВАКСМАН С.А.
- КРИТЕРИИ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОЛОС ПРИОРИТЕТНОГО ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА. АНТОНОВА А.А., МИХАЙЛОВ А.Ю.

## **II. УЛИЧНО-ДОРОЖНЫЕ СЕТИ**

- ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИТОГИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ПРОТЯЖЕННОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ. ГОЛЫЦ Г.А.
- АНАЛИЗ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОТОКОВ В Г. МИНСКЕ. ГЛИК Ф.Г.
- РАЗВИТИЕ РИЖСКОЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. НИЕДОЛЕ ИЯ.
- МОДЕЛИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОТОКОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЗОНЕ КРУПНОГО ГОРОДА ФЕДОРОВ В.П., БУЛЫЧЕВА Н.В.
- О ПРОБЛЕМАХ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА. ПУГАЧЁВ И. Н., ЛОПАШУК В. В.
- ИССЛЕДОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВ ОТКРЫТИЯ АВТОСЕРВИСА В Г. ХАБАРОВСКЕ. ДЕМЬЯНЕНКО А.Н., ХМЕЛЬНИЦКИЙ В. В.
- К ВОПРОСУ О МОДЕЛИРОВАНИИ СИСТЕМЫ ПАРКОВОК. КУПРИЯНОВА А.Б., ЛЕВАШЕВ А.Г., МИХАЙЛОВ А.Ю.

## **III. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ**

- СИСТЕМНЫЕ ЗАТОРОВЫЕ СИТУАЦИИ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ КРУПНОГО ГОРОДА. ВАКСМАН С.А., ЦАРИКОВ А.А.
- ВЫДЕЛЕНИЕ ГРАНИЦ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН И ЗОН УСПОКОЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КЛАСТЕРНОГО АНАЛИЗА. ЧИКАЛИНА С.Л.
- ИССЛЕДОВАНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ КОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕКРЕСТКОВ. КЛИБАВИЧЮС А.
- ОЦЕНКА ОПАСНОСТИ КОНФЛИКТОВ «ПОВОРОТНЫЙ ТРАНСПОРТ–ПЕШЕХОД». КАПСКИЙ Д.В., КОТ Е.Н.
- ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАКОНОМЕРНОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СО СТОП–ЛИНИИ ПРИ БОЛЬШОЙ ДЛИТЕЛЬНОСТИ ФАЗ РЕГУЛИРОВАНИЯ. ЦАРИКОВ А.А.
- ПАРТНЕРСТВО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И РАСПРОСТРАНИТЕЛЕЙ НАРУЖНОЙ РЕКЛАМЫ В ВОПРОСАХ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. АСЕЛКАН З.И.
- РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ СБОРА ИСХОДНЫХ ДАННЫХ О ПАРАМЕТРАХ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА. КАПСКИЙ Д.В., РОЖАНСКИЙ Д.В.
- РАЗРАБОТКА АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ. ГАБА Е.Н., ВОЛКОВ В.К.
- АВТОМАТИЗАЦИЯ РАСЧЕТОВ РЕЖИМОВ РЕГУЛИРОВАНИЯ. ЛЕВАШЕВ А.Г.
- ЗАДАЧИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ НОРМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ. СКУЛЬБЕДЕНКО Н.А., МИХАЙЛОВ А.Ю.

## **IV. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- О КОЭФФИЦИЕНТЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТОМ И ПЕШЕХОДНОЙ ПОДВИЖНОСТИ. ВАКСМАН С.А.

- ОЦЕНКА КРИВОЙ ТЯГОТЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ Г. ИРКУТСКА ОТНОСИТЕЛЬНО ЦЕНТРА. ЛАГЕРЕВ Р.Ю., КУПРИЯНОВА А.Б., ШАРОВ М.И.
- О НЕКОТОРЫХ ЗАКОНОМЕРНОСТЯХ ПОДВИЖНОСТИ СТУДЕНТОВ (НА ПРИМЕРЕ МОСКВЫ) КРЫЛОВ П.М.
- ОБСЛЕДОВАНИЕ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ В Г. ИРКУТСКЕ. ШАРОВ М.И., ЗЕДГЕНИЗОВ А.В.

#### **V. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ. ВАКСМАН С.А., КОЧНЕВ Н.Г.
- ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ В ПЕРИОД РАСЦВЕТА: 1970-1980 ГГ. ВАКСМАН С.А.
- КОНКУРЕНЦИЯ НА ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ. КОССОЙ Ю. М.
- ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ НА ГОРОДСКОМ ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ. ХМЕЛЬНИЦКИЙ В. В.
- АНАЛИЗ ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ВО ВРЕМЕНИ. СКИРКОВСКИЙ С.В.
- РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ (РАЗВИТИЕ В СВЯЗИ С ПРОГРАММОЙ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА). АЗАРЕНКОВА З.В.
- ОСОБЕННОСТИ РЕШЕНИЙ ОМСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА. САФРОНОВ Э.А., САФРОНОВ К.Э.
- МЕТРОПОЛИТЕНЫ В ГОРОДАХ УКРАИНЫ. РЕЙЦЕН Э.А., БЕРЛОГ А.И.
- ОПЕРАТИВНЫЙ ПРОГНОЗ СОСТОЯНИЯ РЕСУРСОВ АТП. ЛОЗНЕР Л.Г.
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОБУСОВ ПО МАРШРУТАМ. СКИРКОВСКИЙ С.В.
- ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ МАРШРУТНЫМИ ТАКСИ В Г.ИРКУТСКЕ. КОЛГАНОВ С.В., ЯЦЕНКО С.А.
- НОВЫЕ АСПЕКТЫ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯМИ-ТАКСИ. РОГОВА Р.Н.
- ИЗУЧЕНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ ФОРМИРОВАНИЯ ПОТОКОВ К ТОРГОВЫМ ЦЕНТРАМ ЕКАТЕРИНБУРГА. БУЛАВИНА Л.В., БОБЫКИНА К.Г., БУРДЕЙНАЯ Л.О.
- ЗАКОНОМЕРНОСТИ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МАРШРУТНЫХ ТАКСИ (ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБСЛЕДОВАНИЙ В Г. ЕКАТЕРИНБУРГЕ). ВАКСМАН С.А.

#### **VI. СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ**

- ИСТОРИОМЕТРИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ТРАНСПОРТНОМУ ПРОГНОЗИРОВАНИЮ. ГОЛЬЦ Г.А., ГОЛЬЦ Г.Г.
- ПРИЕМЫ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ СТАТИСТИКИ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО АНАЛИЗА. ГОЛЬЦ Г.А., ГОЛЬЦ Г.Г.
- СИСТЕМАТИЗАЦИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ. ОБЩИЕ ПОКАЗАТЕЛИ. ВАКСМАН С.А., КОЧНЕВ Н.Г.
- О СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ВАКСМАН С.А.

- СИСТЕМА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА. ВАКСМАН С.А.
- СИСТЕМА ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДЛЯ ОЦЕНКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА . ВАКСМАН С.А.

#### **VII. ТРИБУНА МОЛОДЫХ**

- АНАЛИЗ ЗАВИСИМОСТИ ЗАТРАТ ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ОТ ВОЗДУШНОГО РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ПУНКТАМИ ОТПРАВЛЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ. АНТИПИН И.А.

#### **VIII. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА «N»**

- ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ ТОРОНТО (КАНАДА). КУРИС Н.В. (КАНАДА), РЕЙЦЕН Е.А.(УКРАИНА).

#### **IX. ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

#### **X. IN MEMORIAM**

- НЕКРОЛОГ. ЧЕРЕПАНОВ А.Б.

#### **XI. НАШИ АВТОРЫ**

#### **XII. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**2008**

#### **I. ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ**

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ИХ АРЕАЛОВ – НЕРЕШЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ. ВАКСМАН С.А.
- НЕКОТОРЫЕ ОБЩИЕ ЧЕРТЫ И ПРОБЛЕМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ (НА ПРИМЕРЕ ВОЛГОГРАДА И ТОМСКА). СВЕРДЛИН Л.И., ТЯСТО С.Я.
- СИСТЕМА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНО-ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ В ГОРОДАХ УКРАИНЫ. ХРИСТЮК Н. М.
- ПРОБЛЕМЫ НОРМАТИВНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. ПУГАЧЁВ И.Н.
- КАКАЯ ЖЕ КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ И ДОРОГ НЕОБХОДИМА ДЛЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ? АГАСЬЯНЦ А.А.
- О ПОНЯТИЯХ УЛИЦА, ДОРОГА И УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ. ПЕТРОВИЧ М.Л.
- КУДА ИДЕТ РОССИЙСКИЙ ТРАМВАЙ? КОССОЙ Ю.М.
- СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МОСКВЫ. ГОЛЬЦ Г.А.
- ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ В ЦЕНТРАХ КРУПНЫХ И КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ. ЧЕРЕПАНОВ Б.В.
- КАЧЕСТВО ПАССАЖИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ: ОЦЕНКА И ПРИМЕНЕНИЕ В ПРОЕКТНОЙ ПРАКТИКЕ. КИРЗНЕР Ю.С.
- ГОРОДСКИЕ ТЕРРИТОРИИ – ЧАСТНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ НА ЗЕМЛЮ – ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОБЛЕМЫ. НИЕДОЛЕ ИЯ.

#### **II. ПРОБЛЕМЫ АУДИТА ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И МОДЕЛИРОВАНИЯ ЗАГРУЗКИ**



## **ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ:**

### **I.1. ТРАНСПОРТНЫЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ В ГОРОДАХ**

- ОБСЛЕДОВАНИЯ К КОМПЛЕКСНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СХЕМАМ ГОРОДОВ БЕЛАРУСИ. ГЛИК Ф.Г.
- КОМПЛЕКСНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ Г. ЧЕЛЯБИНСКА. СИБРИКОВА М.А., ПЕРЕДЕРИЙ В.С.
- СТРУКТУРА МЕЖЗОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ В ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ. ГЛИК Ф.Г.

### **II.2. МОДЕЛИРОВАНИЕ ЗАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ.**

- ОПЫТ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ТРАНСПОРТНЫХ РАЗДЕЛОВ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ГОРОДОВ. ЛОСИН Л.А.
- ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ С КУЛЬТУРНО-БЫТОВЫМИ ЦЕЛЯМИ. ФЕДОРОВ В.П., ПАХОМОВА О.М., МИХАЙЛОВ П.В., ГОРНАЯ А.А., БУЛЫЧЕВА Н. В.
- ОБ ОСОБЕННОСТЯХ МОДЕЛИРОВАНИЯ МАТРИЦ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ НА ИНДИВИДУАЛЬНОМ АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ. ФЕДОРОВ В. П., БУЛЫЧЕВА Н. В.

## **III. ИНФРАСТРУКТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ**

- СВЯЗЬ МЕЖДУ АВТОМОБИЛИЗАЦИЕЙ И ПОЛОСНОСТЬЮ УЛИЦ И ДОРОГ. ГОЛЬЦ Г.А.
- ЧАСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛЕГКОВОГО ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ. ВАКСМАН С.А., ШАМСИЕВА Э.С.
- К ВОПРОСУ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПОСТОЯННОГО И ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ. ЗАРЕМБА А.К.
- ГАРАЖИ, ГАРАЖИ-СТОЯНКИ И СТОЯНКИ: НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ. ВАКСМАН С.А.

## **IV. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДАХ**

- ГЕНЕЗИС ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ В ГОРОДАХ УКРАИНЫ. ХАЛИЛОВ Р.И., РЕЙЦЕН Е.А.
- ВЛИЯНИЕ РАДИУСА ПОВОРОТА НА ПОТОК НАСЫЩЕНИЯ. ЦАРИКОВ А.А.
- РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. МОЗАЛЕВСКИЙ Д.В., КАРПИЕВИЧ Ю.Д., КАРПИЛОВИЧ В.Ю.
- ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ЛЕВЫХ ПОВОРОТОВ. ЦАРИКОВ А.А.
- УСТРОЙСТВО И МОДЕРНИЗАЦИЯ КОЛЬЦЕВЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ В ГОРОДАХ. КАПСКИЙ Д.В., КУЗЬМЕНКО В.Н., КОТ Е.Н.
- ЭТАПНОСТЬ РАЗВИТИЯ ОМСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ. САФРОНОВ Э.А.
- СОСТАВЛЯЮЩИЕ АВАРИЙНЫХ ПОТЕРЬ. КАПСКИЙ Д.В.
- АВАРИЙНОСТЬ С УЧАСТИЕМ ТРАМВАЕВ В МИНСКЕ. КУСТЕНКО А.А.
- ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. ВАКСМАН С.А., ЛАПАЕВА Т.Н.
- МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ СОЛНЕЧНОГО ОСЛЕПЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ НА ГОРОДСКИХ ДОРОГАХ И УЛИЦАХ. ПЕГИН П. А.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМ СПУТНИКОВОГО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ДЛЯ СБОРА ДАННЫХ О ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ. БАЛЫНИН С.Ю.

## **V. ВНУТРИГОРОДСКИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- О РОССИЙСКОЙ НАУЧНОЙ ПРОГРАММЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ В ГОРОДАХ И ЗОНАХ ИХ ВЛИЯНИЯ. ВАКСМАН С.А.
- ЭМПИРИЧЕСКАЯ ЗАВИСИМОСТЬ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ ОТ ГЛАВНЫХ ФАКТОРОВ (УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ МЕТОД АНАЛИЗА). ГОЛЬЦ Г.А., КАРТАВЕНКО Г.Г.
- ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ ЕКАТЕРИНБУРГА В 2007 ГОДУ. БУЛАВИНА Л.В.
- ГЕНДЕРНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ПОДВИЖНОСТИ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ. ВАКСМАН С.А., ШИКОЛАЙ Н.И., ХУДЯЕВ А.С.
- ОБ УЧЕТЕ ВНУТРИЧАСОВОЙ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ПАССАЖИРОПОТОКОВ В ЧАСЫ ПИК. СВЕРДЛИН Л.И., ВАКСМАН С.А.

## **VI. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- МЕГАПОЛИСУ НУЖЕН ЭКСПРЕСС-МЕТРОПОЛИТЕН. АЗАРЕНКОВА З.В.
- СКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ В РАЗВИТИИ МОСКВЫ. РОГОВА Р.Н.
- ПРОБЛЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ СКОРОСТНЫХ ТРАМВАЙНЫХ ЛИНИЙ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ. ТУМИЛОВИЧ В.Н.
- ТРАМВАЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПОВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ СООБЩЕНИЯ. ВАКСМАН С.А., ЦАРИКОВ А.А.
- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И ДОСТУПНОСТИ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ СИБИРСКИХ ГОРОДОВ. САФРОНОВ К.Э.
- ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕШЕХОДНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАЛОМОБИЛЬНОЙ ГРУППЫ НАСЕЛЕНИЯ. АЗАРЕНКОВА З.В.
- ЧАСЫ «ПИК» НА ГОТ: ЕСТЬ ЛИ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ? ЛОЗНЕР Л.Г.
- ПАССАЖИРОПОТОКИ В ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ НА МАРШРУТНЫХ ТАКСИ И ТРАНСПОРТЕ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ГЛИК Ф.Г.

## **VII. ОБРАЗОВАНИЕ. КРИТИКА. БИБЛИОГРАФИЯ.**

- К ВОПРОСУ НЕОБХОДИМОСТИ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ПЛАНИРОВКИ ГОРОДОВ. МИХАЙЛОВ А.Ю.
- АРХИТЕКТУРА И ТРАНСПОРТ. РЕЙЦЕН Е.А.
- ИЗУЧЕНИЕ ГЕОПРОСТРАНСТВА С ПОЗИЦИИ ЭВОЛЮЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ (О МОНОГРАФИИ С.А. ТАРХОВА «ЭВОЛЮЦИОННАЯ МОРФОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ»). ХМЕЛЬНИЦКИЙ В.В.

## **VIII. ТРИБУНА МОЛОДЫХ**

- ОСОБЕННОСТИ МАЯТНИКОВОЙ МИГРАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ). АНИКИНА Е.С., МАЛЬЦЕВА Е.А., ПАСЫНКОВА М.В.
- ВОПРОСЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА ШКОЛЬНИКАМИ. СУВОРОВА А.В.

## **IX. ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

### **X. IN MEMORIAM**

- ЛИВШИЦ ВИЛЕН ВЕНИАМИНОВИЧ (27.10.1929 – 6.12.2007) АЛЕКСАНДР СТРЕЛЬНИКОВ.
- ПАМЯТИ В.В. ЛИВШИЦА. Г.А. ГОЛЬЦ

- ГРИЦОВСКИЙ ВИКТОР САМСОНОВИЧ (09.05.1934-12.11.2007) Л.И. СВЕРДЛИН
- ВАРЕЛОПУЛО ГЕОРГИЙ АРКАДЬЕВИЧ (16.10.1928 – 14.05.2005). О ВСТРЕЧАХ С ГЕОРГИЕМ АРКАДЬЕВИЧЕМ ВАРЕЛОПУЛО. ЭДУАРД ШЕРГАЛИН.
- УДИВИТЕЛЬНЫЙ ГЕОРГИЙ АРКАДЬЕВИЧ. АЛЕКСАНДР СТРЕЛЬНИКОВ

#### **XI. НАШИ АВТОРЫ**

#### **XII. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**2009**

**ПРЕДИСЛОВИЕ:** КРАТКАЯ ИСТОРИЯ КОНФЕРЕНЦИИ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ» - ГОВОРЯТ ЛАУРЕАТЫ МЕЖДУНАРОДНОЙ МЕДАЛИ ИМ.А.А.ПОЛЯКОВА (К ЮБИЛЕЙНОЙ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ)

#### **I. ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНОВ, ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ**

- РЕГИОНАЛЬНЫЕ И ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ – СОВРЕМЕННЫЕ И БУДУЩИЕ ПРОБЛЕМЫ. ВАКСМАН С.А.
- МНОГОЛИКАЯ ЭКОНОМИКА РОССИИ: ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ. ГОЛЬЦ Г.А., КАРТАВЕНКО Г.Г.
- ТРАНСПОРТНО-РАССЕЛЕНЧЕСКИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ КАРКАС РОССИИ – ОСНОВА ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ И РЕГИОНОВ. АГАСЬЯНЦ А.А., ВИЛЬНЕР М.Я.
- ЕВРОКИТ: СУПЕРТРАНСПОРТНАЯ МАГИСТРАЛЬ, СПОСОБНАЯ КАЧЕСТВЕННО ИЗМЕНИТЬ СОВРЕМЕННОЕ МИРОУСТРОЙСТВО. ГОЛЬЦ Г.А., КАРТАВЕНКО Г.Г.
- СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ - БЕГ С ПРЕПЯТСТВИЯМИ. СВЕРДЛИН Л.И.
- ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В НОРМАТИВАХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ЗАХАРОВ А.П., БУЛАВИНА Л.В.
- РОЛЬ ГОРОДОВ В СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ БУРЯТИИ. КРЫЛОВ П.М.
- КАЧЕСТВЕННЫЕ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГОРОДОВ. ПУГАЧЁВ И. Н., ПАНТЮХИН В. В.
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НЕТРАДИЦИОННОГО ИСТОЧНИКА ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ. ХАСДАН И.Г.
- ВЕЛИЧИНЫ ПАССАЖИРООБОРОТА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КАК КОМПОНЕНТЫ АНАЛИЗА ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ. ФЕДОРОВ В. П., ПАХОМОВА О.М, ЛОСИН Л.А., БУЛЬЧЕВА Н.В.
- ЕЩЁ РАЗ О ТЕРМИНАХ И ПОНЯТИЯХ. КОССОЙ Ю.М.

#### **II. ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНЫХ СЕТЕЙ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ**

- ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ВРУБЕЛЬ Ю.А.
- МЕТОДЫ И ЗАДАЧИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ. ВАКСМАН С.А., ЦАРИКОВ А.А.
- НОВАЯ ЕДИНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ВНЕГОРОДСКИХ И ГОРОДСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ

ДОРОГ. ПУГАЧЁВ И.Н.

- АВТОДОРОЖНЫЕ ОБХОДЫ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДОВ. СВЕРДЛИН Л.И., ХМЕЛЁВА Д.С.
- АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ РАЗМЕРОВ АВТОДВИЖЕНИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ. ЧЕРЕПАНОВ Б.В.
- УПРАВЛЕНИЕ ДОСТУПОМ К МАГИСТРАЛЬНЫМ УЛИЦАМ. ШИПИЦЫН Е.В., МИХАЙЛОВ А.Ю.
- ВАРИАНТЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБОСОБЛЕННЫХ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ПОПЕРЕЧНОМ ПРОФИЛЕ УЛИЦ. МОРОЗОВ А.С.
- О ФОРМИРОВАНИИ СЕТИ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ В НОВЫХ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. АГАСЬЯНЦ А.А., ЛЕПТЮХОВА О.Ю.
- ОБЗОР ОСНОВНЫХ МЕТОДОВ РАСЧЕТА ЗАДЕРЖЕК ПЕШЕХОДОВ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ. СКУЛЬБЕДЕНКО Н.А., АНТОНОВА А.А.
- ПРИМЕНЕНИЕ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ НА СТАДИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА (ПРОЕКТ НОВОГО АВТОВОКЗАЛА В РИГЕ). ГРОМУЛЕ В., ЮРШЕВИЧ Е., ЯЦКИВ И.
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ИССЛЕДОВАНИЯХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ. САФРОНОВ К.Э., САФРОНОВ Э.А.

### **III. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ**

- СИСТЕМНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ НА БАЗЕ МОДЕЛИ ХЕРМАНА-ПРИГОЖИНА (ЧАСТЬ II – РАСЧЕТ ДЛЯ МОСКВЫ). БЛИНКИН М.Я. ТКАЧЕНКО Б.А.
- ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПУТЕМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЕГО ОРГАНИЗАЦИИ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ (МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ). КАПСКИЙ Д.В.
- НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., КАПСКИЙ Д.В.
- МЕТОДОЛОГИЯ ОЦЕНКИ ОПАСНОСТИ И ИССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОСТИ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ. КАПСКИЙ Д.В.
- АНАЛИЗ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., МОЧАЛОВ В.В., КАПСКИЙ Д.В.
- ДЕСЯТЬ ЗАПОВЕДЕЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛИЗИРОВАННОГО ОБЩЕСТВА. БЛИНКИН М.Я., САРЫЧЕВ А.В.
- ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АСПЕКТ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. РЕЙЦЕН Е.А.
- СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ДОНЕЦКОМ РЕГИОНЕ. ЭНГЛЕЗИ И.П., ДЕНИЩЕНКО И.Я., РЕЙЦЕН Е.А.
- К ОБОСНОВАНИЮ ПРИМЕНЕНИЯ МИНИ-КОЛЕЦ И КОМПАКТНЫХ КОЛЕЦ. ЛИПНИЦКИЙ А.С., МИХАЙЛОВ А.Ю.
- ОБ УЧЕТЕ ВНУТРИЧАСОВОЙ НЕРАВНОМЕРНОСТИ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ В ЧАСЫ ПИК. ВАКСМАН С.А.
- ВЛИЯНИЕ ОСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА ТРАМВАЯ НА ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК. КУСТЕНКО А.А.
- ВОЗМОЖНОСТЬ СОВЕРШЕНИЯ МАНЕВРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАМВАЙНОГО ПОЛОТНА НА ПЕРЕКРЕСТКЕ. КУСТЕНКО А.А.

#### **IV.ИНФРАСТРУКТУРА ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ**

- К ВОПРОСУ УТОЧНЕНИЯ НОРМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СТОЯНОК У ОБЪЕКТОВ МАССОВОГО КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ТЯГОТЕНИЯ. ИЕВСКАЯ С.Б.

#### **V. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- К ВОПРОСУ ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ В СНГ. МОРОЗОВ А.С., СВИРИДЕНКОВ В.Э.
- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ МАРШРУТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ. ШИРИН В.Н.
- ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ ДОМОХОЗЯЙСТВ КРУПНОГО ГОРОДА. ВАКСМАН С.А., ДОЛГАНОВА Н.П., ФРОЛОВА А.Ю
- ПЛАНИРОВОЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ АЗАРЕНКОВА З.В.
- РАСЧЕТ ПАРАМЕТРОВ УРАВНЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ВМЕСТИМОСТИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОТ. СКИРКОВСКИЙ С.В.
- РЕКЛАМА НА ГОРОДСКОМ ПАССАЖИРСКОМ ТРАНСПОРТЕ, КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ПРОДВИЖЕНИЯ ТОВАРОВ И УСЛУГ. ХМЕЛЬНИЦКИЙ В. В, БОЛГОВ А.В.
- КРИТЕРИЙ ОПТИМАЛЬНОСТИ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ОСУД. ЛОЗНЕР Л.Г.
- ЗАДЕРЖКИ НА ТРАМВАЙНОЙ СТРЕЛКЕ. КУСТЕНКО А.А.
- РАСЧЕТ ПОТЕРЬ ОТ ИЗДЕРЖЕК, ВЫЗВАННЫХ ПРОСТОЕМ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКА ПЕРЕД ОСТАНОВОЧНЫМ ПУНКТОМ ТРАМВАЯ. КУСТЕНКО А.А.
- ОЦЕНКА РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ТАКСОМОТОРНОГО ТРАНСПОРТА. РОГОВА Р.Н.

#### **VI. ОБРАЗОВАНИЕ. КРИТИКА. БИБЛИОГРАФИЯ**

- ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО, ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ (ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ) КОССОЙ Ю.М.
- ЕЩЕ РАЗ О ПОДГОТОВКЕ МАГИСТРОВ. МИХАЙЛОВ А.Ю.
- ПРИНЦИПЫ БОЛОНСКОГО ПРОЦЕССА В ПРЕПОДАВАНИИ ДИСЦИПЛИН НАПРАВЛЕНИЯ «РЕГИОНАЛЬНЫЕ И ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ». ВАКСМАН С.А.
- АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ ПУБЛИКАЦИЙ В СБОРНИКАХ МЕЖДУНАРОДНЫХ/ЕКАТЕРИНБУРГСКИХ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИХ КОНФЕРЕНЦИЙ (1986-2009 ГГ.) ВАКСМАН С.А.

#### **VII. ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА «N»**

- УЗЛЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОРОДСКОГО И ПРИГОРОДНОГО ТРАНСПОРТА МИНСКА. ГЛИК Ф.Г.

#### **VIII. ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

#### **IX. IN MEMORIAM**

- НЕПОВТОРИМЫЙ ГОЛЫЦ О СЕБЕ (ИЗ ПИСЕМ Г.А.ГОЛЫЦА – С.А.ВАКСМАНУ). ТЕЗИСЫ К ТВОРЧЕСКОЙ БИОГРАФИИ. ВАКСМАН С.А.

#### **X. НАШИ АВТОРЫ**

#### **XI. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

## 2010

**ПРЕДИСЛОВИЕ:** ВАКСМАН С.А., АГАСЬЯНЦ А.А., МИХАЙЛОВ А.Ю. РЕГИОНАЛЬНЫЕ И ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ: ПРАКТИКА И НАУКА ВТОРОГО ДЕСЯТИЛЕТИЯ XXI ВЕКА

### **Ч.1.РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

#### **I. ТРАНСПОРТНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЕГИОНОВ, ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ: МОДЕЛИ И РЕШЕНИЯ**

- ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ. ВАКСМАН С.А., ФРОЛОВА А.Ю.
- О ВЛИЯНИИ КРИЗИСА (И НЕ ТОЛЬКО!) НА ГОПТ. КОССОЙ Ю.М.
- «НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ» БОРЬБЫ С ПРОБКАМИ ИЛИ ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ. МИХАЙЛОВ А.Ю.
- ОБЪЕКТЫ ДИАГНОСТИКИ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА. ГОРЯИНОВ А.Н.
- ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ОТДАЛЕННОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ. СВЕРДЛИН Л.И., ХМЕЛЕВА Д.С., УСТИНОВА С.Я.
- РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА СТАВРОПОЛЬСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. КРЫЛОВ П. М.
- УПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ КРУПНЫХ ГОРОДОВ. САФРОНОВ Э.А.
- КОМПЛЕКСНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА Г. ПЕРМИ: НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ИССЛЕДОВАНИЯ. ПЕТРОВИЧ М.Л.
- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕТОДОВ МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ ДЛЯ СРАВНИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА ВАРИАНТОВ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕГРУЖЕННОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ. БУЛЫЧЕВА Н.В., ЛОСИН Л.А., ФЕДОРОВ В.П.
- О ТЕНДЕРАХ НА ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. БАЛЫНИН С. Ю.
- АНАЛИЗ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ВНЕШНИХ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ В Г.ДОНЕЦКЕ В ПРЕДДВЕРИИ ЧЕМПИОНАТА ЕВРОПЫ ПО ФУТБОЛУ «ЕВРО-2012». ЧУМИЧЁВ А.А., БЕЛОВ Ю.В., РЕЙЦЕН Е.А.
- ОБЩЕСТВЕННО-ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕНТРЫ НА БАЗЕ ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ. АЗАРЕНКОВА З.В.
- ЛЕГКИЙ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ – РЕЗУЛЬТАТ ИНТЕГРАЦИИ ТРАМВАЯ, МЕТРОПОЛИТЕНА И ПРИГОРОДНО-ГОРОДСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. МОРОЗОВ А.С.

#### **II. ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ: МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ И ЗАКОНОМЕРНОСТИ**

- ПРОЛЕГОМЕНЫ ФИЛОСОФИИ ПОДВИЖНОСТИ. МОДЕЛЬ И.
- ИСТОРИЯ И ФИЛОСОФИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ЗЕМЛИ. ГОЛЫЦ Г.А.
- ДВИЖУЩИЕ СИЛЫ И ОГРАНИЧЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ. ЯКИМОВ М.Р.
- ИССЛЕДОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДЕЛОВЫХ РАЙОНОВ. ПЕТРОВИЧ М.Л., ИСТОМИНА Л.Ю.
- ОБСЛЕДОВАНИЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

СРЕДСТВ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПОДСЧЕТА ВХОДЯЩИХ И ВЫХОДЯЩИХ ПАССАЖИРОВ  
ЛАГЕРЕВ Р.Ю.

- ВЛИЯНИЕ ПЛОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ НА ПОДВИЖНОСТЬ И ЕЕ ПАРАМЕТРЫ. ВАКСМАН С.А.

### **III. ИНФРАСТРУКТУРА ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ И ЗОНАХ ИХ ВЛИЯНИЯ**

- РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ОБЪЕМОВ ВЫДЕЛЕНИЯ И РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ДЛЯ ПАРКОВКИ И ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ПУГАЧЁВ И. Н., КУДИНОВ И. В.
- НОРМАТИВЫ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ОБЪЕКТАМИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ЗАРЕМБА А.К.
- К ВОПРОСУ ОБ УПРАВЛЕНИИ СТОЯНКАМИ. ЛЕВАШЕВ А.Г., ТРОЦЕНКО А.С.
- АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТА НА РАЗМЕЩЕНИЕ СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. ОСЕТРИН Н.Н., ПЕТРУНЯ О.Н.

### **IV. УЛИЧНО-ДОРОЖНЫЕ СЕТИ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ**

- МОДЕЛИРОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ОБХОДНЫХ ПУТЕЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ДЛЯ ПРОПУСКА ТРАНЗИТНЫХ ПОТОКОВ. ЛАРИН О.Н.
- ВОПРОСЫ СБОРА ИНФОРМАЦИИ В ИССЛЕДОВАНИЯХ ТРАНСПОРТНЫХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ МАГИСТРАЛЕЙ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ. ОСЕТРИН Н.Н., БЕСПАЛОВ Д.А.
- ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ПРИМЫКАНИЙ МЕСТНЫХ ПРОЕЗДОВ. ШАРОВ М.И. МИХАЙЛОВ А.Ю.

### **Ч.П. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ**

#### **V. ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ В ГОРОДАХ**

- ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., КАПСКИЙ Д.В.
- МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ КООРДИНИРОВАННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., КАПСКИЙ Д.В., НАВОЙ Д.В., МОЗАЛЕВСКИЙ Д.В.
- МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИЗДЕРЖЕК ПРИ КООРДИНИРОВАННОМ УПРАВЛЕНИИ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., КАПСКИЙ Д.В., НАВОЙ Д.В.
- МЕТОДИКА РАСЧЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОТЕРЬ ПРИ КООРДИНИРОВАННОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫХ ПОТОКОВ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., КАПСКИЙ Д.В., НАВОЙ Д.В., РОЖАНСКИЙ Д.В.
- ОПТИМИЗАЦИЯ И КООРДИНАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ СВЕТОФОРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ. ШУТЬ В.Н., ВОЙЦЕХОВИЧ О.Ю.
- СПЕЦИФИКА РАСЧЕТА ЭКОНОМИЧЕСКИХ ИЗДЕРЖЕК ПРИ КООРДИНИРОВАННОМ УПРАВЛЕНИИ ПРИ РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ВРУБЕЛЬ Ю.А., КАПСКИЙ Д.В., НАВОЙ Д.В.
- МОДЕЛИ РАСЧЕТА УДЕЛЬНЫХ ЗАДЕРЖЕК ТРАНСПОРТА НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ. ШЕВЕЛЬ О.А.
- ЗОНЫ УСПОКОЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ. МИХАЙЛОВ А. Ю. КУПРИЯНОВА А. Б.
- ОПЫТ ВНЕДРЕНИЯ АДАПТИВНОГО СВЕТОФОРА В Г.БРЕСТЕ. ШУТЬ В.Н., АНФИЛЕЦ С.В.

- ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ. ЗАПОРОЖЦЕВА Е.В.

#### **VI. БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ**

- МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ МЕТОДАМИ И СРЕДСТВАМИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. КАПСКИЙ Д.В.
- АНАЛИЗ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ УЩЕРБА ОТ АВАРИЙ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ. КАПСКИЙ Д.В.
- АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕКРЕСТКАХ Г. ГОМЕЛЯ. ХОДОСКИН Д.П.
- ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ЭФФЕКТА СОЛНЕЧНОГО ОСЛЕПЛЕНИЯ НА ТЯЖЕСТЬ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РОССИЙСКИХ ГОРОДАХ. ПЕГИН П. А.

#### **VII. ЭКОНОМИКА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКИМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

- МАРКЕТИНГ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА – ИМИДЖЕВЫЙ АСПЕКТ. ВАКСМАН С.А.
- НОВЫЙ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ. ГУК В.И., КОВРИГА А.В., МОВЧАН А.С., ШКОДОВСКИЙ Ю.М.
- РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСУРСОВ. МИХАЛЬЧЕНКО А. А.
- ОБЗОР СОСТОЯНИЯ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ. КУСТЕНКО А.А.
- ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ТРАМВАЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. ГОРЕВ А.Э., ПОПОВА О.В.
- ИССЛЕДОВАНИЕ И ГРУППИРОВКА МАРШРУТОВ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА ПО СТЕПЕНИ ИХ СОЦИАЛЬНОЙ ЗНАЧИМОСТИ. ТРЕГУБОВ В.Н.
- ПРОБЛЕМЫ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОЛОС ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ГОРОДАХ. ЦАРИКОВ А.А.
- К ВОПРОСУ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ В РАЗВИТИЕ МАССОВЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС. МОРОЗОВ А.С.
- ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПРИОРИТЕТА В ТРАМВАЙНОМ ДВИЖЕНИИ КУСТЕНКО А.А.
- ОБЗОР НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫХ МОДЕЛЕЙ РАСЧЕТА ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ ГОТ: ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ. ЗЕДГЕНИЗОВ А.В., КУПРИЯНОВА А. Б.
- ПРОБЛЕМЫ ПРОПУСКА ТРАМВАЕВ НА РЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ. ЦАРИКОВ А.А.
- РАСЧЕТ ПОТЕРЬ В ТРАМВАЙНОМ ДВИЖЕНИИ. КУСТЕНКО А.А.
- ВЛИЯНИЕ СПОСОБА ПЕРЕВОДА ТРАМВАЙНОЙ СРЕЛКИ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ. КУСТЕНКО А.А.
- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ КАПВЛОЖЕНИЙ В ФОРМИРОВАНИЕ ДОСТУПНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. САФРОНОВ К.Э.

#### **VIII. ОБРАЗОВАНИЕ. КРИТИКА. БИБЛИОГРАФИЯ**

- КАДРЫ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ И ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. ВАКСМАН С.А.
- ПОДГОТОВКА МАГИСТРОВ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» В ЛИТВЕ. КЛИБАВИЧЮС А.



- ОПЫТ МАГИСТЕРСКОЙ ПОДГОТОВКИ В ВУЗАХ УКРАИНЫ. РЕЙЦЕН Е.А., ЭНГЛЕЗИ И.П.
- ПОЛЕМИЧЕСКИЕ ЗАМЕТКИ ИЗРАИЛЬСКОГО ПАССАЖИРА. ЛОЗНЕР Л.Г.

#### **IX. В ПОМОЩЬ ОРГАНИЗАТОРАМ ГОРОДСКОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРОЕКТИРОВЩИКАМ**

- О КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ Г. МИНСКА. ГЛИК Ф. Г.
- АНАЛИЗ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ПО УЛ. РАДИАЛЬНОЙ В Г. МИНСКЕ. КАПСКИЙ Д.В. , КУЗЬМЕНКО В.Н., КОРЖОВА А.В., ПОЛХОВСКАЯ А.С., КОСТЮКОВИЧ К.Н., МОЗОЛЕВСКИЙ Д.В. , КОТ Е.Н.
- АНАЛИЗ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ ПО УЛ. К.ЦЕТКИН В Г. МИНСКЕ. КАПСКИЙ Д.В. , КУЗЬМЕНКО В.Н., КОРЖОВА А.В., ПОЛХОВСКАЯ А.С., КОСТЮКОВИЧ К.Н., МОЗОЛЕВСКИЙ Д.В. , КОТ Е.Н.

#### **X. ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ**

- ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ 2010 ГОДА
- НИКОЛАЮ НИКОЛАЕВИЧУ ОСЕТРИНУ – 70. С.ВАКСМАН
- ДМИТРИЮ ПЕТРОВИЧУ КРИВОШЕЕВУ – 70. С.ВАКСМАН

#### **XI. IN MEMORIAM**

- ШАПОВАЛОВ ЭДУАРД ВЛАДИМИРОВИЧ (1935 – 2009) Е.РЕЙЦЕН

#### **XII. НАШИ АВТОРЫ**

#### **XIII. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ**