

Международная Ассоциация предприятий ГЭТ
Общероссийское отраслевое объединение работодателей
«Городской электрический транспорт»
Международная Интернет-ассоциация транспортных систем
городов и организации городского движения
Белорусский научно-исследовательский и проектный
институт градостроительства
ЗАО «Петербургский НИПИГрад»
Институт экономики транспорта и транспортной политики
НИУ «Высшая школа экономики»
Киевский национальный государственный университет
архитектуры и градостроительства
Московский автомобильно-дорожный институт
(технический университет)
Пермский государственный технический университет
Межрегиональная общественная организация «Город и транспорт»
НПП «Транснавигация» (Москва)
Союз автотранспортных предпринимателей Свердловской области
Екатеринбургский МУП «Муниципальное объединение
автобусных предприятий»
Уральский НИИПИ транспортных систем
и организации городского движения

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ

Материалы XVIII Международной
(двадцать первой Екатеринбургской)
научно-практической конференции
16–17 июня 2012 г.

**SOCIAL AND ECONOMIC PROBLEMS
OF CITY TRANSPORT SYSTEMS
AND AREAS OF THEIR INFLUENCE
DEVELOPMENT AND FUNCTIONING**

Collected articles of the XVIII International
(twentieth-ones, held in Yekaterinburg)
scientific and practical conference
June 16–17, 2012

Екатеринбург 2012

УДК 338:656:711

С 69

Председатель Оргкомитета и научный редактор –*к. т. н., доцент С.А. Ваксман***(Уральский НИИПИ транспортных систем и организации
городского движения)****Исполнительный директор Оргкомитета – к.т.н.А.А. Цариков****Ученый секретарь – О.К.Вольская**

С69 Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния : материалы XVIII Междунар. (двадцать первой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. (16–17 июня 2012 г.) / науч. ред. С.А. Ваксман. – Екатеринбург: Изд-во АМБ, 2012. – 406 с.

ISBN 978-5-8057-0784-9

Материалы XVII I Международной научно-практической конференции посвящены актуальным транспортным проблемам региональных и городских транспортных систем и зон их влияния: развитие улично-дорожных сетей и организация их функционирования; закономерности внутригородских передвижений; моделирование потоков; экономика и управление городским общественным транспортом; организация и безопасность движения; закономерности использования инфраструктуры легкового автотранспорта; подготовка специалистов по направлению «Региональные и городские транспортные системы». В конференции приняли участие ученые и специалисты России (Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Иркутск, Нижний Новгород, Омск, Саратов, Хабаровск, Челябинск), Белоруссии (Минск, Гомель), Израиля, Латвии, Украины (Киев, Донецк, Харьков). Подробная версия материалов конференции приведена на сайте www.waksman.ru

Social and Economic Problems of City Transport Systems and Areas of Their Influence Development and Functioning : collected articles of the XVIII International (twentieth-ones, held in Yekaterinburg) scientific and practical conference / ed. by S.A. Vaksman. – Yekaterinburg: The ASB Publisher, 2012. – 406 p.

ISBN 978-5-9656-0134-9

Collected articles of the XVIII International (twentieth-ones, held in Yekaterinburg) Scientific and Practical Conference «Social and Economic Problems of the Development and Functioning of the Transport Systems of Towns and Areas of Their Influence» are dedicated to the transportation problems of the cities, patterns of the interurban mobility, economy, arrangement and management of the urban public passenger transport, street and road network, arrangement and safety of the traffic, arrangement of the constant and temporary car storage.

ISBN 978-5-9656-0134-9

© Авторы, указанные в содержании, 2012

© Изд-во АМБ 2012

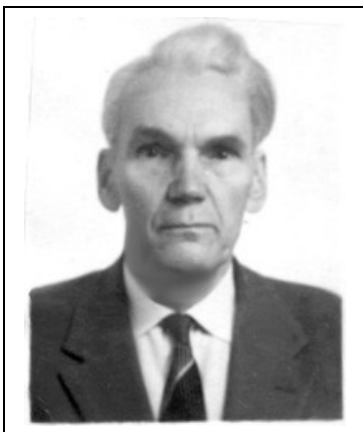
**СБОРНИК ПОСВЯЩЕН
120-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
АБРАМА ХАЙМОВИЧА ЗИЛЬБЕРТАЛЯ**



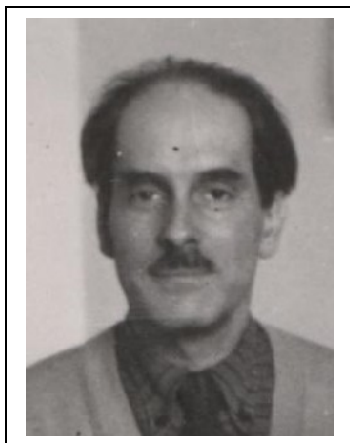
**120-ЛЕТИЮ ПУСКА ПЕРВОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАМВАЯ В РОССИИ**



**110-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА
ЧЕРЕПАНОВА**



**100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
КАРЛА ЭДУАРДОВИЧА АЛЕКСАНДЕРА**



Оглавление

Предисловие

1. От председателя Оргкомитета XVIII международной научно-практической конференции 16

Часть 1. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ И ЗОН ИХ ВЛИЯНИЯ

1. Транспортно-градостроительные проблемы регионов, городов и зон их влияния: модели и решения

2. Стадийность проектирования при профессиональном подходе к решению транспортных проблем городов». Статья – дискуссия (коллектив авторов) 17
3. Михайлов А.Ю. Национальные особенности борьбы с пробками Ч.3 34
4. Блинкин М.Я. Удвоение Москвы и транспортные последствия 39
5. Агасьянц А. А. Вопросы модернизации транспортной системы столичного региона 52
6. Глик Ф.Г. Актуальные транспортные проблемы территориальной организации Республики Беларусь и концептуальные подходы к проектированию транспортной инфраструктуры городов 60
7. Рейцен Е.А., Энглези И.П., Белов Ю.В. Основы транспортной политики в городах Украины 67
8. Федоров В.П., Лосин Л.А., Булычева Н.В. Разработка методов математического моделирования для формирования вариантов развития транспортной системы крупного города на до-сетевом уровне 73
9. Пугачёв И. Н. Совершенствование транспортных систем городов организацией управления городским движением 79
10. Свердлин Л.И., Савинкова Д.С., Симонов П.К. Особенности транспортно-планировочной организации центров древнейших городов с уникальными объектами историко-культурного наследия 84
11. Левашев А.Г., Зедгенизов А.В., Иванченко Е.С., Маркова 90

- Ю.А. К вопросу об оценке транспортного спроса в зоне крупных центров тяготения
12. Коссой Ю.М. О некоторых проблемах историографии городского транспорта и городских транспортных систем 97
13. Шаров М.И., Амосова Д., Петрова Ю. Транспортные проблемы моногородов (на примере города Байкальска) 104
14. Глик Ф.Г. Экспертная оценка транспортного обслуживания жилого образования на периферии города 108

2. Улично-дорожная сеть и инфраструктура легкового транспорта в городах и зонах их влияния

15. Глик Ф.Г. Ориентировочная оценка долевого участия легковых автомобилей в освоении городских пассажирских перевозок 110
16. Христюк Н.М. Термины и определения нормативных документов по автостоянкам и гаражам в Украине 113
17. Луцкович А. С. К определению нормативной вместимости автомобильных парковок в городах Республики Беларусь 122
18. Заремба А.К. Уровень автомобилизации в городах Свердловской области 125
19. Ваксман С.А., Титовец А.Ю. Об отношении молодежи к личному и общественному городскому транспорту 128
20. Морозов А.С. Методы обеспечения качества окружающей среды на городских улицах 133
21. Рейцен Е.А., Толок А.В. Определение длительности выборочного обследования интенсивности движения транспорта 140

3. Проблемы перевозок различными видами ГОТ: экономика, организация и управление

22. Ваксман С.А., Мирошник А.В., Цариков А.А., Морозов А.С. Деградация трамвайных систем России в 1991-2011 годы 146
23. Ваксман С.А., Цариков А.А. Противоречивая политика развития скоростных рельсовых систем в крупных городах России с 1980 по 2010 год 152
24. Сафронов Э.А. Будущее омского метро 156
25. Истомина Л.Ю. Анализ неравномерности распределения пассажиропотоков на метрополитене (на примере Петербургского метрополитена) 160

26.Ваксман С.А., Цариков А.А. Обособление трамвайных путей как способ повышения скорости движения	171
27.Кустенко А. А. Анализ издержек в трамвайном движении в зоне остановочного пункта	180
28.Кустенко А. А. Анализ аварийности с участием трамвая в зоне остановочного пункта	184
29.Сафронов К.Э. Законодательство по формированию доступной среды	189
30.Васильев А.Г.Расчеты пропускной способности перронов и касс автовокзалов	193
31.Тархов С.А. Городской транспорт в Китае	196
32.Лознер Л.Г.Использование графоаналитического метода Г.А.Варелопуло при системном подходе к управлению движением ГОТ	209

**Часть II. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ ГОРОДОВ В АВТОМАТИЗАЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ ДВИЖЕНИЕМ И ПРЕДПРИЯТИЯМИ – ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ**

4.Организация и безопасность движения в городах

33.Зедгенизов А.В. Зедгенизова А.Н. Оценка основной диаграммы транспортного потока при умеренной интенсивности движения	216
34.Гук В.И.Основы теории количественного анализа состояний транспортных потоков	219
35.Зедгенизов А.В. Левашев А.Г. Каминский П.Ю. Оценка влияния регулируемых пересечений на распределение интервалов между транспортными средствами	226
36.Левашев А.Г., Тебеньков С.Т., Туктаров А.Ю., Баженова М.В. Особенности оценки распределения транспортных потоков в транспортных коридорах	234
37.Анфилец С.В., Шуть В.Н. Влияние адаптивных систем управления на безопасность дорожного движения	245
38.Михальченко А.А., Ходоскин Д.П. Метод конфликтных точек: прогнозирование столкновений с ударом сзади	248
39.Рогова Р.Н., Компанеец А.А. Анализ методов борьбы с дорожными заторами	254
40.Капский,Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский	

- Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н., Лукьянчук А.Д. Разработка решений по организации движения на нерегулируемых пешеходных переходах 261
41. Капский Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н., Артюшевская Н.В., Шлендик Ю.К. Совершенствование организации дорожного движения на нерегулируемом перекрестке 266
42. Капский Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н., Артюшевская Н.В., Шлендик Ю.К. Совершенствование организации движения на конфликтном объекте магистральной улицы 271
43. Капский Д.В., Коржова А.В., Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Полховская А.С., Горелик Е.Н., Артюшевская Н.В., Шлендик Ю.К. Реализация методологии повышения безопасности движения (на примере нерегулируемого пешеходного перехода) 278

5. Автоматизация управления городским движением и предприятиями - пассажирскими перевозчиками

44. Рейцен Е.А. Особенности проектирования и внедрения АСУД в Украине 287
45. Ваксман С.А., Слепухина И.А. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) – новая забава чиновников или хорошо забытый КСОД? 295
46. Рейцен Е.А. Толоч А.В. Руденков Э.В. Перспективы интеллектуальных транспортных систем в городах Украины 301
47. Лагерева Р.Ю., Засадьков Г.Ю., Ковалева Т.С. Использование GPS технологий для мониторинга транспортных и пешеходных потоков 312
48. Чикалин Е.Н. Исследование транспортных задержек с использованием современных технологий 317
49. Гуревич Г.А. Арифметика интервалов
50. Ваксман С.А., Ведерников П.Ю., Герасимов Н.М., Мирошник А.В., Слепухина И.А. Электронная транспортная карта города Екатеринбурга 322
331
51. Гуревич Г.А. Расчет суточных характеристик пассажиропотока на маршруте 339
52. Дроздов Н.П., Дружинина Н.Г., Трофимова О.Г.

Программный комплекс «электронный путевой лист»	345
53. Гуревич Г.А., Финько Е.В., Байтуллаев А.М. Графическая справка «Прогноз» в диспетчерской системе «АСУ Навигация»	350
54. Пугачёв И. Н., Куликов Ю. И., Маркелов Г. Я., Петров О. А. а Преимущества спутниковой системы мониторинга и управления движением маршрутного ГОПТ (на примере Хабаровска)	355
55. Богумил В.Н., Ефименко Д.Б. Основные направления развития автоматизированных систем диспетчерского управления автомобильным транспортом	366
56. Трофимов С.П., Иванов А.В. Формализация, моделирование и исследование маршрутного ГОПТ	372

Часть III. ОБРАЗОВАНИЕ. БИБЛИОГРАФИЯ. ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

6. Образование

57. Баранов А.С. Инновации в подготовке градостроительных кадров	379
------------------------------------------------------------------	-----

7. Памятные даты 2012 года

58. Памятные даты 2012	383
------------------------	-----

59. Лауреаты международной медали им. А.А. Полякова за 2012 год	384
-----------------------------------------------------------------	-----

60. Тархов С.А. Григорий Абрамович Гольц (1933-2009)	385
------------------------------------------------------	-----

61. Гольц Г.А., Тархов С.А. Городской транспорт// Отечественная история: История России с древнейших времен до 1917г.	391
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

8. Наши авторы

9. Информационные материалы	398
------------------------------------	-----

62. Информационное письмо №1 о международной конференции 2013 года	402
--------------------------------------------------------------------	-----

Contents

Foreword

1. From the Chairman of the XVIII-th International Scientific and Practical Conference Organization Committee 16

Part 1. TRANSPORTATION SYSTEMS OF THE CITIES AND AREAS OF THEIR INFLUENCE DEVELOPMENT

1. Transportation and Town-Planning Problems of the Regions, Cities and Areas of their Influence: Models and Decisions

2. Design Staging: Professional Approach for Cities' Transportation Problem Decision. Article-Discussion (Composite Authors) 17
3. Mikhailov A.Yu. National Peculiarities of the Traffic Jam Struggle. Part 3 34
4. Blinkin M.Ya. Doubling of Moscow and Transportation Consequences of This Decision 39
5. Agasyants A.A. Issues of Transportation System Modernization for Metropolitan Area 52
6. Glik F.G. Actual Transportation Problems of Spatial Arrangement of the Republic of Belarus and Conceptual Prospects of the Cities' Transportation System Design 60
7. Reitsen E.A., Englesi E.A., Belov Yu.V. Frameworks for the Transportation Policy in the Towns of Ukraine 67
8. Fedorov V.P., Losin L.A., Boulycheva N.V. Development of Methods of Mathematical Modeling used for Forming Development Options of the City's Transportation Systems on the Under-network Level 73
9. Pougachev I.N. Improvement of the Cities' Transportation Systems Through the Efficient Traffic Management Arrangement 79
10. Sverdlin L.I., Savinkova D.S., Simonov P.K. Peculiarities of the Transport Planning Arrangement of the Downtowns of the Ancient Cities with the Unique Objects of Historical and Cultural Legacy 84
11. Levashev A.G., Zedgenizov A.V., Ivanchenko E.S., Markova Yu.A. To the question of the traffic demand estimation in big activity centers 90
12. Kosoy Y.M. About Certain Problems of the City Transport and City Transportation Systems Historiography 97
104
13. Sharov M.I., Amosova D., Petrova Yu. Transportation Problems of the Single Enterprise Towns. Case Study of Baikalsk 108
14. Glik F.G. Indicators for the Expert Assessment of the Transport

Service of Newly Constructed or Reconstructed Residential Areas at the City's Edge

2. Street And Road Network and Light Transport Infrastructure in the Cities and Areas of Their Influence	110
15. Glik F.G. Approximate Assessment of the Passenger Cars' Share in the Development of the City Passenger Transportation	113
16. Khristyuk N.M. Terms and Their Definitions in Existing Ukrainian Regulations Concerning Parking and Garages for Car Storage	122
17. Lutskovitch F.C. To the Determination of Parking Normative Capacity in Towns of Republic of Belarus	125
18. Zarembo A.K. Motorization Rate in the Towns of Sverdlovsk Region	128
19. Vaksman S.A., Titovets A.Yu. About the Attitude of the Young People to the Individual and Public Transport	133
20. Morozov A.S. Methods for Providing the Quality Environment on the City Streets	140
21. Reitsen E.A., Tolok A.V. Determination of the Traffic Intensity Selective Survey Duration	
3. Problems of Traffic of Various Public Transport Modes: Economy, Arrangement, management	146
22. Vaksman S.A., Miroshnik A.V., Tsarikov A.A., Morozov A.S. Degradation of the Tram Systems in Russia in 1991-2011 years	152
23. Vaksman S.A., Tsarikov A.A. Contradictory High-speed Rail Transport Development Policy in Russian Cities in 1980-2010 years	156
24. Safronov E.A. Future of the Metro in Omsk	160
25. Istomina L.Yu. Analysis of Inequity of Passenger Flows on Metro (Case Study of St. Petersburg Metro)	171
26. Vaksman S.A., Tsarikov A.A. Tramways Separation as the Way to the Movement Speed Increase	180
27. Koustenko A.A. Analysis of the Tram Traffic Losses at the Stopping Points	184
28. Koustenko A.A. Quantitative Analysis of the Crash Rate with the Part of Tram at the Area of Stopping Point	189
29. Safronov K.E. Accessible Environment Development Regula-	193

tions

30. Vasiliyev A.G. Schemes of Arrangement of Bus Stations According to Unevenness of Passenger Flows and traffic Jams 196
 31. Tarkhov S.A. City Transport in China 209
 32. Lozner L.G., Applying the G.A. Varelopulo's Graphic-Analytic Method in frameworks of Complex Approach to the Passenger Transport Traffic Management

Part II. CITY TRANSPORT SYSTEMS FUNCTIONING. AUTOMATION FOR TRAFFIC AND PASSENGER CARRIER COMPANIES

4. Traffic in the City: Arrangement And Safety. 216

Traffic Management Automation

33. Zedgenizov A.V., Zedgenizova A.N. Assessment of the Traffic Basic Diagram in Case of Moderate Intense Traffic 219
 34. Gouk V.I. Bases of the Traffic States Quantitative Analysis Theory 226
 35. Zedgenizov A.V., Levashev A.G., Kaminskiy P.Yu. Assessment of the Regulated Intersections Influence on the Distribution of the Intervals Between the Vehicles 234
 36. Levashev A.G., Tebenkov S.T., Tuktarov A.Yu. Bazhenova M.V. Peculiarities of Assessment of the Transport Flows Dispersion in the Transport Corridors 245
 37. Anfilets S.V., Shut' V.N. Influence of Adaptive Management Systems on the traffic Safety 248
 38. Mikhaltchenko A.A., Khodoskin D.P. Conflict Point Method: Foreseeing the Crash with the Back Hit 254
 39. Rogova R.N., Kompaneets A.A. Analysis of the Traffic Jam Fight Methods in Different Countries 261
 40. Kapski D.V., Korzhova A.V., Kouzmenko V.N., Mozalevskiy D.V. Polkhovskaya A.S., Gorelik E.N., Lukyantchouk A.D. Decision Development for Traffic Arrangement on Uncontrolled Pedestrian Crossings 266
 41. Kapski D.V., Korzhova A.V., Kouzmenko V.N., Mozalevskiy D.V. Polkhovskaya A.S., Gorelik E.N., Artyushevskaya N.V., Shlendik Yu.K. Traffic Improvement on Uncontrolled Intersections 271
 42. Kapski D.V., Korzhova A.V., Kouzmenko V.N., Mozalevskiy D.V., Polkhovskaya A.S., Gorelik E.N., Artyushevskaya N.V., 278

Shlendik Yu.K. Traffic Improvement at the Conflict Object on the Main Street of the Large City
 43.Kapski D.V., Korzhova A.V., Kouzmenko V.N., Mozalevskiy D.V. Polkhovskaya A.S., Gorelik E.N., Artyushevskaya N.V., Shlendik Yu.K. Traffic Safety Improvement Methodology Implementation (Case Study of an Uncontrolled Pedestrian Crossing) 287

5. Passenger Carrier Companies' Management Automation

- 44.Reitsen E.A. Peculiarities of Designing and Implementation of the Automated Traffic Management System in Ukraine 295
- 45.Vaksman S.A., Slepoukhina I.A. Intelligent Transport Systems – the New Fun for officials or Well Forgotten “Old” Complex System of Traffic Arrangement? 301
312
- 46.Reitsen E.A., Tolok A.V., Roudenkov E.V. Prospects for the Intelligent Traffic Systems in Ukraine 317
- 47.Lagerev R.Yu., Zasadovk G.Yu., Kovaleva T.S. Monitoring the Transport and Pedestrian Flows by the means of GPS Technologies 322
- 48.Chikalina E.N. Transport Delay Study by the Means of Modern Technologies 331
- 49.Gourevitch G.A. Arithmetic of Intervals 339
- 50.Vaksman S.A., Vedernikov P.Yu., Gerasimov N.M., Miroshnik A.V., Slepoukhina I.A. Electronic Transport Card of Ekaterinburg 345
- 51.Gourevitch G.A. Computing the Daily Characters for the Passenger Flows on the Route 350
- 52.Drozdov N.P., Drouzhinina N.G., Trofimova O.G. “Electronic Waybill” Software Package 355
- 53.Gourevitch G.A., Finko G.A. Baitullaev A.M. Graphic Note “Forecast” in the Supervisory Control System “Automated Intelligence System “Navigation” 366
- 54.Pougatchev I.N., Koulikov Yu.I., Markelov G.Ya., Petrov O.A. Advantages of the Satellite System of Monitoring and Management of the City Passenger Transport (Case Study of Khabarovsk) 372
- 55.Bogumil V.N., Efimenko D.B. Basic Dimensions for the Development of the Automated Systems for the motorcars Supervisory Control 379
- 56.Trofimov S.P., Ivanov A.V Formalization, simulation and study of urban routed passenger transport

Part III. EDUCATION. BIBLIOGRAPHY.

INFORMATION MATERIALS

6. Education

57. Baranov A.S. Innovations in Training the Specialists in the Fields of Town-Planning 383

7. Memorable Dates of the Year 2012 384

58. Memorable Dates of the year 2012 385

59. Laureates of the International Medal in Honor of A.A. Polyakov in the Year 2012 391

60. Tarkhov S.A. Grigoriy Abramovitch Golts (1933-2009) 398

61. Golts G.A., Tarkhov S.A. City Transport // Native History: Russian History from the Ancient Times till 1917 402

8. Our Authors

9. Information Materials

62. Information Letter #1 About the International Conference in 2013

Постоянно действующий Оргкомитет международных научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» выражает признательность:

*Агасьянцу Андронику Андрониковичу профессору, к.т.н.,
(Москва, Россия)*

*Гуревичу Георгию Абрамовичу к.ф.-м.н.
(Москва, Россия)*

*Михайлову Александру Юрьевичу профессору, д.т.н.
(Иркутск, Россия)*

*Моделю Исаку профессору, д.полит.н.,
(Эйлат, Израиль)*

*Капскому Денису Васильевичу, доценту, к.т.н.
(Минск, Республика Беларусь)*

*-за помощь в организации рецензирования работ,
Прядеину Алексею Анатольевичу к.э.н.
(Екатеринбург, Россия)*

*-за переводы на английский язык,
ученикам С.А. Ваксмана*

-за помощь в подготовке сборника к печати

Сокращения, принятые в сборнике

- P+R – park and ride
АСУ – автоматизированная система управления
АТП – автотранспортное предприятие
БД – безопасность движения
ГОТ – городской общественный транспорт
ГП – генеральный план города
ГПТ – городской пассажирский транспорт
ГПТОП – городской пассажирский транспорт общего пользования
ГЭТ – городской электрический транспорт
ДД – дорожное движение
ДТ – дорожный транспорт
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ДУС – дорожно-уличная сеть
ИТС – интеллектуальная транспортная система
КСОД – комплексная схема организации движения
КТС – комплексная транспортная схема
МК – места концентрации
ОП – остановочный пункт
ОТ – общественный транспорт
ПЕ – подвижная единица
ПОТ – пассажирский общественный транспорт
ППП – пакет прикладных программ
ПС – подвижной состав
РТР – расчетный транспортный район
СГД – скоростные городские дороги
СТП – схема территориального планирования
РТР – расчетный транспортный район
ТС – транспортное средство
ТСГ – транспортные системы городов
УДС – улично-дорожная сеть

ПРЕДИСЛОВИЕ

Этот сборник отличается от предыдущих. По решению XVII международной конференции, в 2012 году было намечено проведение в Екатеринбурге двух международных встреч ученых и специалистов: в феврале - «Автоматизация управления городским движением и предприятиями – пассажирскими перевозчиками», а в мае-июне – XVIII-ой международной (21-ой екатеринбургской) научно-практической конференции «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния».

Сообщение об этом на сайте www.waksman.ru вызвало поток предложений об объединении конференций хотя бы по срокам проведения. Причины просты: многие ученые и специалисты хотели бы побывать на обеих конференциях и представить на них материалы, но трудности двукратного в течении одного года посещения Екатеринбурга понятны; было и второе пожелание - организовать встречу в теплое время года... Оргкомитет, обсудив предложения коллег, принял решение провести указанные конференции в одно время и объединить публикации в одном сборнике.

В 2012 году случилось несколько крупных юбилеев. Прежде всего, 120-летию со дня рождения выдающегося ученого и практика, одного из основоположников науки о транспортных системах городов Абрам Хаймовича Зильбертала. Далее напомним о 110- лети Владимира Александровича Черепанова, книги и проектные работы которого хорошо известны старшему поколению транспортников – системщиков городов. И 100-летие очень интересного ученого и человека Карла Эдуардовича Александра. Обо всех этих специалистах на сайте www.waksman.ru имеются небольшие (к сожалению) материалы. Впервые за 26 лет наших сборников, нынешний посвящается так же 120-летию появлению в России электрического трамвая: 01(14) июня 1892 года на линии длиной 1,5 км по одному из самых крутых в Киеве Александровскому спуску началось движение первого в России пассажирского электрического трамвая

Новинкой сборника является проведенная заочно в течении трёх месяцев дискуссия специалистов по проблеме стадийности проектирования РАЗВИТИЯ транспортных систем городов, результаты которой изложены в разделе I

С уважением Председатель Оргкомитета

С.А.Ваксман