

ЭКОНОМИКА ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Под общей редакцией профессора В.А. Персианова

Допущено Советом УМО
по образованию в области менеджмента
в качестве **учебного пособия**
по направлению «Менеджмент организации»



МОСКВА
2012

УДК 33/656(075.8)
ББК 65.441.354я73
Э40

Рецензенты:

П.В. Куренков, заведующий кафедрой экономики и логистики Самарского государственного университета путей сообщения (СамГУПС), д-р экон. наук, проф.,
С.Г. Фалько, заведующий кафедрой экономики и организации производства МГТУ им. Н.Э. Баумана, д-р экон. наук, проф.

Э40 Экономика пассажирского транспорта : учебное пособие / коллектив авторов ; под общей ред. проф. В.А. Персианова. — М. : КНОРУС, 2012. — 400 с.

ISBN 978-5-406-01487-5

Изложены основные вопросы экономики пассажирского транспорта с раскрытием роли этой сферы перевозной деятельности в социально-экономическом развитии страны, ее регионов и муниципальных образований. Рассмотрены особенности продукции пассажирского транспорта, планирования перевозок, определения их себестоимости, маркетинга, построения пассажирских тарифов.

Особо выделены проблемные вопросы развития и модернизации пассажирского транспорта, включая его информатизацию, финансирование убыточных, но социально значимых пассажирских перевозок; интеграции предприятий различных видов пассажирского транспорта и его нормативно-правового обеспечения.

Для студентов вузов и колледжей, изучающих экономику транспорта.

УДК 33/656(075.8)
ББК 65.441.354я73

**ЭКОНОМИКА
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**

Сертификат соответствия № РОСС RU. АЕ51. Н 15407 от 31.05.2011 г.

Изд. № 3737. Подписано в печать 06.12.2011. Формат 60×90/16.

Гарнитура «PetersburgС». Печать офсетная.

Усл. печ. л. 25,0. Уч.-изд. л. 18,4. Тираж 1000 экз. Заказ №

ООО «КноРус».

129085, Москва, проспект Мира, д. 105, стр. 1.

Тел.: (495) 741-46-28

E-mail: office@knorus.ru <http://www.knorus.ru>

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного издательством электронного оригинал-макета в ОАО «Первая Образцовая типография», филиал «Дом печати — ВЯТКА».

610033, г. Киров, ул. Московская, 122.

Тел./факс: +7 (8332) 53-53-80, 62-10-36

<http://www.gipp.kirov.ru> e-mail: order@gipp.kirov.ru

ISBN 978-5-406-01487-5

© Коллектив авторов, 2012
© ООО «КноРус», 2012

Оглавление

Введение	7
-----------------------	---

Раздел I

РОЛЬ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА В СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЗВИТИИ СТРАНЫ, ЕЕ РЕГИОНОВ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

Глава 1. Виды пассажирских сообщений, динамика и структура пассажирских перевозок	
1.1. Социально-экономическое значение пассажирских перевозок и факторы, определяющие их развитие	10
1.2. Величина и структура пассажирских перевозок на видах транспорта	20
1.3. Показатели транспортной обеспеченности территорий и динамики пассажирских потоков	25
Глава 2. Материально-техническая база пассажирских перевозок	
2.1. Характеристика и особенности материально-технической базы пассажирских перевозок	30
2.2. Инфраструктура пассажирского транспорта	32
2.3. Транспортные средства	53
Глава 3. Продукция пассажирского транспорта и методы ее измерения и оценки качества	
3.1. Экономическая природа пассажирского транспорта и его продукция	63
3.2. Измерение продукции пассажирского транспорта	65
3.3. Управление качеством транспортных услуг и оценка их народнохозяйственной эффективности	68
Вопросы для самопроверки	71

Раздел II

ЭКОНОМИКА И ПЛАНИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Глава 4. Маркетинг в сфере пассажирских перевозок	
4.1. Концепция и основные направления маркетинга на транспорте	74
4.2. Спрос на пассажирские перевозки и факторы, его определяющие	76
4.3. Маркетинговые исследования рынка пассажирских перевозок	81
Глава 5. Ценообразование и пассажирские тарифы	
5.1. Общие положения	101
5.2. Основные тарифообразующие факторы	103
5.3. Пассажирские тарифы видов транспорта	106
5.4. Тарифная политика	118
Глава 6. Труд и заработная плата	
6.1. Системы оплаты труда на пассажирском транспорте	122
6.2. Тарифные системы оплаты труда	124

6.3. Формы и системы оплаты труда различных категорий работников пассажирского транспорта	125
6.4. Особенности использования различных форм и систем оплаты труда на видах транспорта	132
Глава 7. Себестоимость перевозок	
7.1. Понятие себестоимости пассажирских перевозок.....	138
7.2. Методы расчета и анализа себестоимости перевозок	139
7.3. Особенности определения себестоимости перевозок на видах транспорта.....	152
7.4. Пути снижения себестоимости пассажирских перевозок	166
Глава 8. Экономические результаты перевозочной деятельности	
8.1. Состав и структура эксплуатационных расходов на пассажирском транспорте	170
8.2. Видовые особенности структуры эксплуатационных расходов на предприятиях транспорта	174
8.3. Формирование доходов от пассажирских перевозок.....	185
8.4. Формирование экономического результата выполнения пассажирских перевозок	189
Глава 9. Производственные фонды и оборотные средства	
9.1. Классификация основных фондов предприятия.....	192
9.2. Измерение основных фондов	194
9.3. Оценка эффективности использования основных производственных фондов	195
9.4. Оборотные средства и показатели их использования	199
Глава 10. Планирование и прогнозирование пассажирских перевозок	
10.1. Общие положения.....	204
10.2. Задачи и сущность планирования пассажирских перевозок в условиях рынка.....	205
10.3. Источники, материалы и технологии, используемые при планировании	206
10.4. Методы разработки прогнозов спроса на пассажирские перевозки	211
Вопросы для самопроверки	219

Раздел III

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Глава 11. Организация пассажиропотоков, их оптимизация и регулирование	
11.1. Определение величины и структуры пассажиропотоков	222
11.2. Формы организации пассажиропотоков.....	226
11.3. Нормирование и оптимизация работы транспортных средств.....	238
Глава 12. Построение маршрутной сети	
12.1. Выбор критерия оптимизации маршрутной сети и исходные данные для решения задачи	242
12.2. Определение путей проезда пассажиров между микрорайонами	245
12.3. Качество транспортного обслуживания в показателях маршрутной сети и организации перевозок	248
Глава 13. Пассажирские станции и вокзалы, их размещение, эффективное использование и модернизация	
13.1. Классификация вокзалов, их обустройство и использование	253
13.2. Размещение пассажирских станций и вокзальных комплексов.....	260

13.3. Комплексное использование инфраструктуры пассажирского транспорта	263
13.4. Возможности повышения экономической эффективности работы пассажирских станций и вокзалов	270

Глава 14. Информатизация пассажирского транспорта

14.1. Области применения современных информационных технологий и их понятийный аппарат	276
14.2. Информационное обеспечение транспортного предприятия	279
14.3. Этапность информатизации видов транспорта	283
14.4. Информационные технологии АСУ «Экспресс» в системе организации пассажирских перевозок	288
Вопросы для самопроверки	291

Раздел IV

ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ И МОДЕРНИЗАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Глава 15. Финансирование убыточных, но социально значимых пассажирских перевозок

15.1. Причины убыточности пассажирских перевозок	294
15.2. Отечественный и зарубежный опыт финансирования и регулирования перевозочной деятельности предприятий пассажирского транспорта	299
15.3. Пути снижения затрат и повышения доходов от пассажирских перевозок	314

Глава 16. Развитие и модернизация инфраструктуры и транспортных средств

16.1. Основные направления инновационной политики в сфере транспорта	324
16.2. Научно-методические основы оценки эффективности инвестиционных проектов в сфере пассажирского транспорта	332
16.3. Проектные мероприятия по развитию и модернизации инфраструктуры и транспортных средств	350

Глава 17. Стратегические приоритеты государственной политики в сфере пассажирского транспорта

17.1. Условия и факторы модернизации и развития пассажирского транспорта в перспективе	357
17.2. Миссия, стратегическая цель и задачи транспортной политики	359
17.3. Научное сопровождение проектов и программ развития пассажирского транспорта	365

Глава 18. Нормативно-правовое обеспечение эффективной работы пассажирского транспорта

18.1. Государственное регулирование деятельности предприятий пассажирского транспорта на федеральном уровне	370
18.2. Нормативно-правовое регулирование пассажирского транспорта на уровне субъектов Российской Федерации и муниципальных образований	375
18.3. Обеспечение транспортной безопасности	378
Вопросы для самопроверки	387

Литература	388
-------------------------	-----

Авторский коллектив:

- глава 1 — д-р экон. наук, проф. В.А. Персианов; д-р экон. наук, проф. Е.А. Макарова;
- глава 2 — канд. экон. наук, доц. А.И. Забоев; канд. экон. наук, асс. Е.С. Прошкина;
- глава 3 — д-р экон. наук, проф. В.А. Персианов;
- глава 4 — канд. экон. наук, доц. Е.А. Сысоева;
- глава 5 — д-р экон. наук, проф. Л.С. Федоров; канд. экон. наук, доц. Л.Ф. Расихина;
- главы 6—8 — канд. экон. наук, проф. Н.А. Козлова; канд. экон. наук, асс. Е.С. Прошкина; асп. Е.М. Тетцоева;
- глава 9 — канд. экон. наук, проф. Н.А. Козлова; канд. экон. наук, доц. Л.Ф. Расихина;
- глава 10 — д-р экон. наук, проф. А.В. Курбатова; канд. экон. наук, асс. Е.С. Прошкина;
- глава 11 — д-р экон. наук, проф. П.В. Метелкин; канд. экон. наук, доц. Е.Б. Беднякова;
- глава 12 — д-р экон. наук, проф. М.В. Хрущев;
- глава 13 — д-р экон. наук, проф. П.В. Метелкин; д-р экон. наук, проф. А.В. Курбатова;
- глава 14 — д-р экон. наук, проф. Е.А. Макарова;
- глава 15 — д-р экон. наук, проф. В.А. Персианов; канд. экон. наук, доц. А.К. Глухов;
- глава 16 — канд. экон. наук, доц. М.В. Кравченко; канд. экон. наук, доц. Е.Б. Беднякова;
- глава 17 — д-р экон. наук, проф. В.А. Персианов; д-р экон. наук, проф. Л.С. Федоров;
- глава 18 — д-р экон. наук, проф. В.А. Персианов; канд. экон. наук, доц. А.К. Глухов; канд. экон. наук, доц. Я.С. Игнатова.

Данное пособие призвано восполнить пробел в учебной литературе, повысить качество экономической подготовки менеджеров транспорта. Традиционно на всех видах транспорта основное внимание уделялось грузовым перевозкам, а пассажирские рассматривались как нечто второстепенное, как малопривлекательная сфера перевозочной деятельности.

Между тем пассажирские перевозки были и остаются важнейшей составной частью транспортной продукции. Пассажирский транспорт удовлетворяет разнообразные потребности населения в передвижениях. Трудовые поездки (к местам приложения труда и обратно) обеспечивают экономические потребности общества. Этот вид перевозок в работе пассажирского транспорта занимает доминирующее положение. Важное значение имеют культурно-бытовые и другие поездки, вызванные миграционными процессами.

Развитию пассажирских перевозок способствуют рост материального благосостояния людей, их интеллектуального и духовно-нравственного уровня, расширение и углубление культурного, научно-технического и других видов международного обмена.

Пассажирский транспорт, таким образом, все больше вовлекается во все сферы общественной жизни, становится материальной основой всех видов обмена и взаимодействия — экономических, социальных, политических. По мере повышения этой его роли все острее становится потребность оценить затраты на развитие пассажирского транспорта и его эксплуатацию, найти экономически эффективные способы повышения качества транспортного обслуживания населения, сделать его более экономным и безопасным.

Структурно данное учебное пособие построено так, что в первых его разделах рассматриваются особенности продукции пассажирского транспорта, динамика перевозок и состояние его материально-технической базы. Материал этих разделов вводит читателя в проблематику пассажирских перевозок, акцентирует внимание на основных задачах, решаемых на различных уровнях управления перевозками: федерация — регион — муниципалитет — предприятие (перевозчик). Далее следуют традиционные для всех учебников по экономике транспорта вопросы тарификации перевозок, организации

труда и заработной платы, определения себестоимости перевозок и др. Не оставлены без внимания организация пассажиропотоков и построение маршрутной сети городского транспорта, а также информатизация пассажирских перевозок, т.е. организационно-экономические аспекты этой важной проблемы.

Заключительный раздел посвящен рассмотрению проблемных вопросов экономики пассажирского транспорта: финансирование убыточных пассажирских перевозок, модернизация инфраструктуры пассажирского транспорта, развитие интеграционных процессов в сфере пассажирского транспорта.

При подготовке данного учебного пособия были учтены требования менеджеров крупных транспортных организаций (ГУП «Мосгортранс», ГУП «Мострансавто», ОАО «Мострансагентство», ОАО «Аэрофлот», ОАО «РЖД» и др.).

При написании книги авторским коллективом использованы наработки кафедры «Управление пассажирскими перевозками» за ряд лет, результаты научных исследований, проводимых кафедрой по бюджетной и договорной тематике, труды отечественных и зарубежных ученых, разработки проектных организаций, материалы статистических сборников Федеральной службы государственной статистики (Росстата).

Авторы выражают благодарность за помощь в подготовке книги к изданию рецензентам д.э.н., проф. П.В. Куренкову и д.э.н., проф. С.Г. Фалько, консультанту по вопросам нормативно-правового регулирования д.т.н., проф. И.В. Спирина, а также лаборантам кафедры Н.В. Мандриковой и В.В. Черновой.