

Институт безопасности дорожного движения Санкт-Петербургского государственного  
архитектурно-строительного университета  
Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации  
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Правительство Санкт-Петербурга  
Правительство Ленинградской области  
Научный совет Российской академии наук по проблемам транспорта  
Институт проблем транспорта Российской академии наук им. Н.С. Соломенко  
Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)  
Российская академия транспорта  
Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования  
Ассоциация автомобильных инженеров

# **ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В КРУПНЫХ ГОРОДАХ**

## **ПРОГРАММА**

тринадцатой международной научно-практической конференции  
Санкт-Петербург 27-29 сентября, 2018



**ИННОВАЦИИ: СИСТЕМНЫЕ И ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ  
ОБЕСПЕЧЕНИЯ «НУЛЕВОЙ СМЕРТНОСТИ» НА ДОРОГАХ**

Санкт-Петербург 2018 г.

## Порядок работы

- **Место проведения:** Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ), 2-я Красноармейская ул., д. 4. Станция метро «Технологический институт».

- **Регистрация участников:** фойе главного корпуса,  
27 сентября, 9.00-10.00

- **Пленарное заседание конференции:** зал заседаний учёного совета Университета (219),  
27 сентября, 10.00-13.00.

*Председатель:* Кравченко П.А., д.т.н., профессор, научный руководитель института БДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

- **Секционные заседания конференции:**

**Секция 1. Организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы крупных городов** (зал заседаний учёного совета Университета, 219)

*Председатель:* Жанказиев С.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

*Сопредседатель:* Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–18.00

**Секция 2. Технологии управления и средства обеспечения дорожной и экологической безопасности** (ауд. 407)

*Председатель:* Власов В.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ (г. Москва)

*Сопредседатели:* Зырянов В.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», ДГТУ (г. Ростов-на-Дону);

Пегин П.А., д.т.н., доцент, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–17.00

**Секция 3. Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения. «8-я Международная научно-практическая конференция по реконструкции и экспертизе ДТП»** (ауд. 409)

*Председатель:* Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

*Сопредседатели:* Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США;

Грушецкий С.М., к.т.н., доцент, декан «Автомобильно-дорожного факультета» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–16.00,  
29 сентября -10.00-13.00 экскурсия в СЗРЦСЭ МЮ РФ

**Секция 4. Технологии обеспечения надежности систем конструктивной безопасности транспортных и транспортно-технологических средств в эксплуатации** (ауд. 406-1)

*Председатель:* Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

*Сопредседатель:* Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

27 сентября, 14.00–18.00; 28 сентября, 10.00–13.00



## ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ:

### КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

2-я Красноармейская ул., д. 4, СПбГАСУ, зал заседания учёного совета Университета  
27 сентября 2018 г., 10.00-13.00

**10.00 – Вступительная часть:**

- *Е.И. Рыбнов* – ректор СПбГАСУ, д.э.н., профессор;
- *Грегори Гинзбург* – доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS), США;
- *Представители администрации г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.*

Доклады:

**10.20-10.40 – Инновации в государственной политике в области обеспечения безопасности дорожного движения.**

*Черников М.Ю.* – начальник Главного управления по обеспечению БДД МВД России;

*Митрошин Д.В.* – начальник отдела выработки государственной политики и управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения ГУОБДД МВД России.

**10.40-11.00 – Цифровое моделирование систем управления безопасностью дорожного движения.**

*Кравченко П.А.* – научный руководитель института БДД СПбГАСУ, д.т.н., профессор;

*Плотников А.М.* – д.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник ИБДД СПбГАСУ;

*Олещенко Е.М.* – директор ЦПК АДФ СПбГАСУ, к.т.н., доцент. (г. Санкт-Петербург)

**11.00-11.20 – Проблемные задачи нормативного регулирования в сфере эксплуатации интеллектуальных транспортных систем.**

*Жанказиев С.В.* – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ, (г. Москва).

**11.20-11.40 – Новые аспекты в задачах управления транспортными потоками в городах**

*Сильянов В.В.* – д.т.н., профессор, Вице-президент МААДО, МАДИ, (г. Москва);

*Капитанов В.Т.* – д.т.н., профессор, МАДИ (г. Москва);

*Монина О.Ю.* – к.т.н., доцент, ФКУ НИЦ БДД МВД России (г. Москва).

**11.40-12.00 – Концепция формирования маршрутных сетей городского пассажирского транспорта общего пользования с учетом природоресурсных ограничений.**

*Трофименко Ю.В.* – д.т.н., профессор, Вице-президент РАТ, (г. Москва).

**12.00-12.20 – Когнитивные технологии обеспечения безопасности дорожного движения в интеллектуальных транспортных системах.**

*Малыгин И.Г.* – д.т.н., профессор Институт проблем Транспорта РАН им. Н.С. Соломенко (ИПТ РАН); *Комашинский В.И.*, д.т.н., профессор, *Королёв А.С.*, научный сотрудник – ИПТ РАН (г. Санкт-Петербург).

**12.20-12.40 – Анализ основных рисков, возникающих при разработке и внедрении беспилотных транспортных средств городского пассажирского транспорта.**

*Власов В.М.* – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ, (г. Москва).

**12.40-13.00 – О полном множестве факторов возникновения тяжких ДТП и механизмов их предупреждения.**

*Евтюков С.А.* – д.т.н., профессор, директор института БДД (г. Санкт-Петербург).

**13.00-13.45 – ОБЕД. Столовая главного корпуса СПбГАСУ.**

## Секция 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ КРУПНЫХ ГОРОДОВ

**Председатель:** Жанказиев С.В. д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация и безопасность движения», МАДИ (г. Москва).

**Сопредседатель:** Солодкий А.И., д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секретарь:** Марусин А.В., к.т.н., ст. преподаватель кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>27 сентября</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<p><b>Потребности, ограничения и приоритеты для разработки и установки многофункционального решения C-ITS на существующем дорожном покрытии</b> (<i>Needs, restrictions and priorities for the development and installation of a multifunctional C-ITS solution on existing road pavement</i>)</p> <p><b>Evangelos Bekiaris</b>, Director; <b>Maria Gkemou</b>, Dr., Senior Researcher; <b>Aristotelis Spiliotis</b>, Mr., Research Associate, Centre for Research &amp; Technology / Hellenic Institute of Transport (Греция)</p>
<b>14.20-14.40</b>	<p><b>Методы оценки мобильности в умных городах</b></p> <p><b>Зырянов В.В.</b>, д.т.н., профессор, Заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», Донской государственной технической университет (г. Ростов-на-Дону)</p>
<b>14.40-15.00</b>	<p><b>Возможности достижения системно-оптимального распределения транспортных потоков, открывающиеся с появлением подключенных и высокоавтоматизированных автомобилей</b></p> <p><b>Белов А.В.</b>, к.т.н., внештатный эксперт Объединенного исследовательского центра Европейской Комиссии, доцент кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)</p>
<b>15.00-15.20</b>	<p><b>Методы повышения эффективности управления транспортными потоками в городах</b></p> <p><b>Сильянов В.В.</b>, д.т.н., профессор, Вице-президент МААДО, МАДИ (г. Москва); <b>Капитанов В.Т.</b>, д.т.н., профессор, МАДИ (г. Москва); <b>Монина О.Ю.</b>, к.т.н., доцент, ФКУ НИЦ БДД МВД России (г. Москва)</p>
<b>15.20-15.40</b>	<p><b>Динамическая транспортная модель — новые возможности управления городской мобильностью в режиме реального времени</b></p> <p><b>Швецов В.В.</b>, генеральный директор ООО «А+С Транспроект»</p>
<b>15.40-16.00</b>	<p><b>Повышение эффективности управления движением и его безопасности на основе интеграции локальных АСУДД</b></p> <p><b>Солодкий А.И.</b>, д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Горев А.Э.</b> д.э.н., профессор кафедры «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург). <b>Енокаев В.К.</b>, заместитель генерального директора – начальник Управления по развитию транспортной инфраструктуры и ИТС (г. Санкт-Петербург)</p>
<b>16.00-16.30</b>	<p><b>Кофе-брейк</b></p>
<b>16.30-16.50</b>	<p><b>Принципы формирования методики оценки последствий природно-климатических изменений для объектов транспортной инфраструктуры в зоне вечной мерзлоты</b></p> <p><b>Трофименко Ю.В.</b>, д.т.н., профессор, профессор МАДИ; <b>Якубович А.Н.</b>, д.т.н., МАДИ; <b>Поспелов П.И.</b>, д.т.н., профессор МАДИ (г. Москва)</p>

<b>16.50-17.10</b>	<b>Информационные системы городского общественного транспорта: двойной учёт и синергия транспортных данных</b> Кудрявцев А.А., к.т.н., доцент МАДИ (г. Москва)
<b>17.10-17.30</b>	<b>Технология гибридного вычислительного интеллекта в задачах создания интеллектуальных систем управления транспортными средствами</b> Корягин С.И., д.т.н., профессор, директор инженерно-технического института «Балтийский Федеральный университет имени Иммануила Канта» (БФУ им. И. Канта); Клачек П.М., к.т.н., доцент, доцент инженерно-технического института БФУ им. И. Канта; Либерман И.В., к.т.н., доцент, доцент инженерно-технического института БФУ им. И. Канта (г. Калининград)
<b>17.30-17.50</b>	<b>Методика оценки величины очереди на перекрестках</b> Новиков А.Н., д.т.н., профессор; Ломакин Д.О., к.т.н., доцент; Фабричный Е.О., ассистент. ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел)
<b>17.50-18.10</b>	<b>Оптимизация режима «зелёная волна» для обеспечения приоритета движения городского маршрутного транспорта</b> Горяев Н.К., к.т.н., доцент, доцент кафедры «Автомобильный транспорт», ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (г. Челябинск); Ларин О.Н., д.т.н., профессор, ФГНБУ «Российский институт стратегических исследований» (г. Москва); Мячков К.Ю., аспирант кафедры «Автомобильный транспорт», ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» (г. Челябинск)

**28 сентября**

<b>10.00-10.20</b>	<b>Применение методики пространственного анализа распределения городской структуры для определения границ городской агломерации</b> Якимов М.Р., д.т.н., доцент МАДИ (г. Москва)
<b>10.20-10.40</b>	<b>Сравнительный анализ методов оценки граничных интервалов</b> Михайлов А.Ю., д.т.н., профессор кафедры автомобильного транспорта, Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>10.40-11.00</b>	<b>Оценка качества функционирования систем устойчивого городского пассажирского транспорта</b> Шаров М.И., к.т.н., доцент кафедры автомобильного транспорта, Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>11.00-11.20</b>	<b>Управление надежностью транспортного процесса на основе онтологической модели информационной системы</b> Дорофеев А.Н., к.т.н., доцент кафедры бизнес-информатики, Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации (г. Москва)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Оценка транспортного спроса к жилым зонам по параметрам их расположения на урбанизированных территориях</b> Зедгенизов А.В., к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт», Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>11.40-12.00</b>	<b>Метод математического моделирования размещения транспортно-пересадочных узлов г. Санкт-Петербурга</b> Лосин Л.А., к.т.н., доцент СПбГАСУ; Калюжный Н.А., ассистент. СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>12.00-12.40</b>	<i>Кофе-брейк</i>

12.40-13.00	<b>Разработка унифицированной многофакторной монозависимости для дешифровки спутникового мониторинга транспортных потоков</b> Тестешев А.А., к.т.н., доцент; Тимоховец В.Д., ассистент; Микеладзе Т.Г., магистрант кафедры АДиА, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)
13.00-13.20	<b>Методика выбора безопасного маршрута как одно из направлений умной мобильности</b> Шубенкова К.А., доцент, к.т.н., Бойко А., Буйвол П. Казанский федеральный университет
13.20-13.40	<b>Оптимизация механизмов использования маршрутных такси с учетом безопасности дорожного движения и загрязнения воздуха в крупных городах</b> Федотов В.Н., к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский горный университет»
13.40-14.00	<b>Совершенствование методики оценки целесообразности введения выделенной полосы в крупных городах</b> Павлов С.Н., к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО «Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова» (г. Барнаул)
14.00-14.20	<b>Оценка параметров дорожного движения при организации полосы для маршрутных транспортных средств</b> Фаттахов М.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автомобильные дороги и технология строительного производства» Уфимский государственный нефтяной технический университет (г. Уфа)
14.20-14.40	<b>Имитационное моделирование задач оценки конфликтных ситуаций в дорожном движении</b> Ларин О.Н., д.т.н., профессор, Ведущий научный сотрудник Института транспортных проблем Российской академии (г. Москва); Альметова З.В., к.т.н., доцент, кафедра «Автомобильный транспорт», Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (г. Челябинск); Маврин В.Г., к.т.н., доцент, кафедра «Сервис транспортных систем», Казанский федеральный университет (г. Набережные Челны)
14.40-15.00	<b>Программная реализация алгоритма выявления аварийно-опасных участков дороги</b> Загородних Н.А., к.т.н., доцент, Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел); Ястребков А., Закалкин Д.
15.00-15.20	<b>Проектирование ОДД как фактор обеспечения безопасности дорожного движения</b> Атаев П.Г., директор по развитию ООО «Дорнадзор» (г. Санкт-Петербург).
15.20-15.40	
15.40-16.00	
16.00	<i>Фуршет</i>

## СЕКЦИЯ 2. ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ И СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОРОЖНОЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

**Председатель:** Власов В.М., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Транспортная телематика», МАДИ, (г. Москва).

**Сопредседатели:**

Зырянов В.В., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок и дорожного движения», ДГТУ (г. Ростов-на-Дону);

Пегин П.А., д.т.н., доцент, профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секретарь:** Плотников А.М., д.т.н., доцент, ведущий научный сотрудник ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>27 сентября</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Оценка влияния решений по транспортировке товаров на эффективность бизнеса и безопасность движения</b> Плетнева Н.Г., д.э.н., профессор, СПбГАСУ; Лукинский В.С., д.т.н., профессор, руководитель Департамента логистики и управления цепями поставок, Высшая школа экономики (г. Санкт-Петербург)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Технология управления системой безопасности дорожного движения</b> Сахапов Р.Л., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Дорожно-строительные машины», Казанский государственный архитектурно-строительный университет (г. Казань)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Оценка влияния автомобильного шума на водителя и пассажиров</b> Басков В.Н., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей»; Игнатов А.В., к.т.н., доцент кафедры ФГБОУ ВО «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» (г. Саратов)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Разработка принципов построения транспортных сетей с бесконфликтным непрерывным процессом движения</b> Селиверстов С.А., к.т.н., Селиверстов Я.А., к.т.н. – научные сотрудники лаборатории интеллектуальных транспортных систем ИПТ РАН. Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук (г. Санкт-Петербург)
<b>15.20-15.40</b>	<b>К обоснованию расчетных скоростей движения автомобилей на сети городских улиц крупных городов Российской Федерации</b> Косцов А.В., к.т.н., доцент; Пospelов П.И., д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Автомобильные дороги, инженер путей сообщения. МАДИ (г. Москва)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Методика оценки влияния уровня автомобилизации на заболеваемость населения</b> Капский Д.В., д.т.н., доцент, декан автотракторного факультета, Белорусский национальный технический университет; Аземша С.А., к.т.н., доцент заведующий кафедрой «Управление автомобильными перевозками и дорожным движением», Белорусский государственный университет транспорта (Беларусь)
<b>16.00-16.30</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>16.30-16.50</b>	<b>Оценка безопасности электромобилей по выбросам парникового газа – CO<sub>2</sub></b> Капустин А.А., д.т.н., профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Раков В.А., к.т.н., доцент, Вологодский государственный университет (г. Вологда)
<b>16.50-17.10</b>	<b>Методика индивидуального проектирования транспортной развязки</b> Санников С.П., к.т.н., заведующий кафедрой; Тимоховец В.Д., ассистент; Остапчук Е.Г., ст. преподаватель; Кузюёк А.Ю., магистрант кафедры АДиА, ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет» (г. Тюмень)



<b>17.10-17.30</b>	<b>Оценка безопасности движения магнитолевитационного транспорта</b> <b>Иголкин Г.В.</b> , аспирант ПГУПС; <b>Rajczyk M.</b> , д.т.н., профессор Ченстоховский политехнический университет (Польша)
<b>17.30-17.50</b>	<b>Способы снижения тяжести ДТП на остановках общественного транспорта</b> <b>Морозов А.В.</b> , аспирант СПбГАСУ

<b>28 сентября</b>	
<b>10.00-10.20</b>	<b>Определение основных факторов успешной реализации Проекта «Безопасные и качественные дороги»</b> <b>Солодкий А.И.</b> , д.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Транспортных систем» СПбГАСУ; <b>Горев А.Э.</b> д.э.н., профессор кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
<b>10.20-10.40</b>	<b>Методы цифровой оценки уровня безопасности дорожного движения на одноуровневых пересечениях дорог</b> <b>Плотников А.М.</b> , д.т.н., доцент, профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>10.40-11.00</b>	<b>Принципы планирования современных маршрутных систем городского пассажирского транспорта</b> <b>Горев А.Э.</b> д.э.н., профессор кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ; <b>Попова О.В.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ; (г. Санкт-Петербург); <b>Шавыра Ч.Д.</b> , к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Тувинский государственный университет»
<b>11.00-11.20</b>	<b>О роли муниципалитетов в повышении качества и безопасности функционирования транспортной инфраструктуры</b> <b>Комаров Ю.Я.</b> , к.т.н., доцент, Заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»; <b>Ганзин С.В.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет» (г. Волгоград); <b>Комаров Д.Ю.</b> , ведущий специалист Sakhalin Energy Investment Company Ltd. (Sakhalin Energy) (г. Волгоград)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Особенности транспортного планирования агломераций</b> <b>Левашев А.Г.</b> , к.т.н., доцент кафедры автомобильного транспорта Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>11.40-12.00</b>	<b>Мероприятия по повышению безопасности движения на пересечениях автомобильных дорог</b> <b>Ганичев А.И.</b> , к.т.н., доцент, заведующий базовой кафедрой «Организация и безопасность дорожного движения» ФГБОУ ВО Самарский государственный технический университет (СамГТУ) (г. Самара)
<b>12.00-12.40</b>	<i>Кофе-брейк</i>
<b>12.40-13.00</b>	<b>Метод математического обоснования использования разметки пешеходного перехода с 3D эффектом</b> <b>Бурлов В.Г.</b> , д.т.н., профессор, профессор Высшей школы техносферной безопасности; <b>Гомазов Ф.А.</b> , аспирант, Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (СПбПУ) (г. Санкт-Петербург)
<b>13.00-13.20</b>	<b>Пути повышения долговечности дорожных покрытий</b> <b>Петрова Т.М.</b> , д.т.н., профессор, заведующий кафедрой; <b>Чистяков Э.Ю.</b> , ст. преподаватель, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»; <b>Макаров Ю.И.</b> , ст. преподаватель, ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (г. Санкт-Петербург)

<b>13.20-13.40</b>	<b>Исследование влияния типа и состояния дорожного покрытия на параметры регулируемого перекрестка</b> Шевцова А.Г., к.т.н., доцент; Новиков И.А., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Эксплуатация и организация движения автотранспорта», Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова (г. Белгород); Новиков А.Н., д.т.н., профессор, ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел)
<b>13.40-14.00</b>	<b>Технология защиты объектов транспортной инфраструктуры от динамических воздействий в грунте</b> Юдина А.Ф., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой, СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.00-14.20</b>	<b>Исследование интенсивностей движения в пределах левоповоротных съездов транспортных пересечений в разных уровнях на территории Российской Федерации</b> Косцов А.В., к.т.н., доцент, МАДИ (г. Москва)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Повышение экологических характеристик и детонационной стойкости бензинов</b> Кацуба Ю.Н., к.т.н., доцент; Григорьева Л.В., к.х.н., доцент, «Санкт-Петербургский горный университет» (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Методика управления пассажирскими перевозками на примере республики Тыва</b> Монгуш С.Ш., к.т.н., доцент; Шавыра Ч.Д., к.т.н., доцент, ФГБОУ ВО «Тувинский государственный университет» (г. Кызыл)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Прогнозирование интенсивности дорожного движения на загородных трассах</b> Джурук Д.С., преподаватель, ФГКОУ ВО Восточно-Сибирский институт МВД России (г. Иркутск); Зедгенизов А.В., к.т.н., доцент кафедры «Автомобильный транспорт», Иркутский национальный исследовательский технический университет (г. Иркутск)
<b>15.20-15.40</b>	<b>Модель управления безопасностью дорожного движения на основе Web технологий с учетом квалификации руководителя</b> Бурлов В.Г., д.т.н., профессор, профессор Высшей школы техносферной безопасности (г. Санкт-Петербург); Грачев М.И., ст. инженер, ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» (г. Санкт-Петербург)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Проблемы и концепции развития дорожно-транспортных сооружений и обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов</b> Быстров В.А., к.т.н., профессор, профессор кафедры «Автомобильных дорог мостов и тоннелей»; Козак Н.В., аспирант СПбГАСУ
<b>16.00</b>	<i>Фуршет</i>

### Секция 3. **ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РАССЛЕДОВАНИЯ ДТП И ПОДСИСТЕМЫ ИХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

(8-ая Международная научно-практическая конференция по реконструкции и экспертизе ДТП)

**Председатель:** Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор ИБДД СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Сопредседатели:**

Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США;

Грушецкий С.М., к.т.н., доцент, декан Автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

**Секретарь:** Брылев И.С., к.т.н., ст. преподаватель кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

<b>27 сентября</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Анализ и визуализация данных о дорожно-транспортных происшествиях на языке программирования R</b> Сильянов В.В., д.т.н., профессор, Вице-президент МААДО, МАДИ (г. Москва); Содыков Ж.И., к.т.н., доцент; Азизов К.Х., к.т.н., профессор. Ташкентский институт по проектированию строительства и эксплуатации автомобильных дорог (Узбекистан)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Об идентичности распределения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в крупнейших странах мира: новая закономерность</b> Петров А.И., к.т.н., доцент, доцент каф. «Эксплуатация автомобильного транспорта», Тюменский индустриальный университет (г. Тюмень)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Методы и средства предупреждения, реагирования и реконструкции ДТП</b> Полторацкий В.Е., генеральный директор ООО «АМТ-ГРУПП» (торговая марка TransNetIQ)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Решение проблемы обеспечения транспортной безопасности в контексте безаварийной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры</b> Пушкарёв А.Е., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Подопригора Н.В., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.20-15.40</b>	<b>IT-технологии при реконструкции ДТП в США</b> Грегори Гинзбург, доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) США; Евтюков С.С., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Выявление несовершенства отдельных положений действующих подзаконных актов и нормативно-технической документации в области БДД при производстве автотехнической экспертизе</b> Сусанин В.В., к.т.н., главный государственный судебный эксперт СЗРЦСЭ МЮ РФ (г. Санкт-Петербург); Замараев И.В., к.т.н., заведующий отделом автотехнических экспертиз, СЗРЦСЭ МЮ РФ (г. Санкт-Петербург)
<b>16.00-16.30</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>16.30-16.50</b>	<b>Методика оценки влияния параметров функционирования систем автоматической фиксации нарушений на безопасность дорожного движения</b> Данилов И.К., д.т.н., доцент, профессор, директор департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (Москва); Марусин Ал-р. В., к.т.н., доцент департамента Машиностроения и приборостроения Инженерной

	академии РУДН (Москва); <b>Марусин Ал-й. В.</b> , к.т.н., ст. преподаватель СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>16.50-17.10</b>	<b>Валидация методов расчета затрат энергии на объемные деформации при определении скорости движения ТС до ДТП</b> <b>Васильев Я.В.</b> , к.т.н., доцент СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>17.10-17.30</b>	<b>Актуальные вопросы практического взаимодействия экспертно-криминалистического центра (ЭКЦ) ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области с подразделениями ГИБДД</b> <b>Рожков В.Ю.</b> , полковник полиции, начальник отдела ЭКЦ ГУ МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области
<b>17.30-17.50</b>	<b>Оценка эффективности использования средств автоматизированной фиксации нарушений ПДД в механизмах предупреждения дорожно-транспортных происшествий. Опыт Республики Саха (Якутия)</b> <b>Бояршинов А.Л.</b> , к.т.н., доцент, заведующий сектора эргономики северной техники, Якутский научный центр Сибирского отделения РАН; <b>Романов В.В.</b> студент, Северо-Восточный Федеральный университет им. М.К. Аммосова. (г. Якутск)

<b>28 сентября</b>	
<b>10.00-10.20</b>	<b>Системная динамика в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</b> <b>Петров А.И.</b> , к.т.н., доцент, доцент кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта» Тюменский индустриальный университет; <b>Колесов В.И.</b> к.т.н., профессор, директор центра дистанционного образования ТюмГНГУ. (г. Тюмень)
<b>10.20-10.40</b>	<b>Проблемы расчета скорости движения двухколесных механических транспортных средств при ДТП</b> <b>Брылев И.С.</b> , к.т.н., СПбГАСУ; <b>Евтюков С.С.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>10.40-11.00</b>	<b>Механизмы профилактики ДТП</b> <b>Куракина Е.В.</b> , к.т.н., доцент, СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург); <b>Rajczyk Jaroslaw</b> , д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Ченстоховский политехнический университет (Польша)
<b>11.00-11.20</b>	<b>Моделирование ДТП на основе анализа деформационных повреждений АТС</b> <b>Грегори Гинзбург</b> , доктор административного бизнеса, вице-президент международной ассоциации по реконструкции и экспертизе ДТП (IAAS) (США); <b>Евтюков С.С.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Голов Е.В.</b> , аспирант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>11.20-11.40</b>	<b>Актуальные задачи создания единой криминалистической системы профилактики преступлений и правонарушений</b> <b>Жидков Д.Н.</b> , к.ю.н., капитан полиции, преподаватель кафедры судебно-экспертной деятельности Санкт-Петербургского университета МВД России
<b>11.40-12.00</b>	<b>О проблеме обеспечения БДД в мегаполисе (на примере Санкт-Петербурга)</b> <b>Грушецкий С.М.</b> , к.т.н., доцент, декан АДФ, доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>12.00-12.40</b>	<i>Кофе-брейк</i>
<b>12.40-13.00</b>	<b>Концепция обеспечения безопасности маломобильных групп населения в дорожном движении</b> <b>Новиков А.Н.</b> , д.т.н., профессор, ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел); <b>Шевцова А.Г.</b> , к.т.н., доцент, Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова (г. Белгород)

<b>13.00-13.20</b>	<b>Обоснование мест концентрации ДТП с помощью компьютерной программы анализа причин ДТП - AccidentRoadSolver</b> Тюлькин Е.В., соискатель, СПбГАСУ, ген. директор ООО «КиТ оценка» (г. Санкт-Петербург)
<b>13.20-13.40</b>	<b>Метод определения протяженности «линии приближения» в зоне запрещения обгона</b> Шепелева Е.В., аспирант; Городокин В.А., к.ю.н., доцент, профессор ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (г. Челябинск)
<b>13.40-14.00</b>	<b>Инновационные технологии расследования ДТП и подсистемы их обеспечения</b> Бойович С. (Бојовић С.), магистр технических наук в области транспорта, директор техникума транспорта «Транспортный техникум» (Саобраћајна школа) «Пинки» Нови Сад, Сербия
<b>14.00-14.20</b>	<b>Технологии обеспечения безопасности при строительстве автомобильных дорог</b> Евтюков С.А., д.т.н., профессор, директор института БДД, заведующий кафедрой «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Перевалов Н.В. магистр СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Концепция уровня обслуживания в интермодальных узлах городского общественного пассажирского транспорта</b> Шестеров Е.А., к.т.н., доцент, декан факультета инженерной экологии и городского хозяйства СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Методика расследования дорожно-транспортных происшествий</b> Бодров А.С., к.т.н., доцент кафедры «Сервиса и ремонта машин» (г. Орел)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Система мобильного сканирования Topcon как технология аудита безопасности дорог</b> Алексеев М.Д., генеральный директор ООО «Геодезические приборы»
<b>15.20-15.40</b>	<b>Проблемы и перспективы профессиональной подготовки сотрудников полиции, расследующих ДТП</b> Квитчук А.С., д.ю.н., профессор, Заслуженный сотрудник ОВД Российской Федерации Начальник кафедры транспортной безопасности Санкт-Петербургский Университет МВД РФ
<b>15.40-16.00</b>	<b>Методика определения места нанесения стоп-линии по условию безопасности проезда автомобилем регулируемого перекрестка</b> Шепелев В.Д., к.т.н., доцент, доцент ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (Челябинск); Альметова З.В., к.т.н., доцент, доцент ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ), (Челябинск); Городокин В.А., к.ю.н., доцент, профессор ФГАОУ ВО Южно-Уральский государственный университет (НИУ) (Челябинск)
<b>16.00</b>	<b>Фуршет</b>

**Секция 4. ТЕХНОЛОГИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАДЕЖНОСТИ СИСТЕМ  
КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ И  
ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН**

**Председатель:** Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

**Сопредседатель:** Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

**Секретарь:** Черняев И.О., к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

<b>27 сентября</b>	
<b>14.00-14.20</b>	<b>Механизм систематизации факторов, определяющих направления развития системы технической эксплуатации автотранспортных средств и обеспечения их безопасности</b> Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Верхорубов В.В.</b> , к.т.н., Вологодский государственный университет.
<b>14.20-14.40</b>	<b>Система «водитель – автомобиль – дорога – среда»: от недружественного поглощения к дружественному слиянию</b> Орлов Д.С., аспирант; Лутов Д.А., аспирант; <b>Репин С.В.</b> , д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	<b>Аспекты безопасности движения автомобиля с квантовым двигателем</b> <b>Котиков Ю.Г.</b> , д.т.н., профессор, профессор кафедры «Транспортных систем», СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.00-15.20</b>	<b>Метод многокритериальной оценки комплексного свойства «конструктивная безопасность автомобиля»</b> <b>Терентьев А.В.</b> , к.т.н., доцент кафедры «Детали машин и теории механизмов», Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (г. Москва); <b>Аллакин А.А.</b> , зам. начальника отдела управления организации бухгалтерского учета. Центральный банк Российской Федерации. Департамент бухгалтерского учёта и отчетности
<b>15.20-15.40</b>	<b>Метод обоснования структуры парка транспортно-технологических машин в Российской Федерации</b> <b>Зазыкин А.В.</b> , доцент, к.т.н., <b>Гордиенко В.Е.</b> , д.т.н., профессор, <b>Репин С.В.</b> , д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>15.40-16.00</b>	<b>Модель обоснования потребной структуры технических средств контроля уровня безопасности дорожного движения на территории региона</b> <b>Сафиуллин Р.Н.</b> , д.т.н., доцент, профессор СПбГАСУ; <b>Керимов М.А.</b> , д.т.н., профессор, профессор СПбГАУ; <b>Афанасьев А.С.</b> , к.в.н., профессор Заведующий кафедрой Транспортно-технологических процессов и машин, Санкт-Петербургский горный университет; <b>Марусин Ал-й. В.</b> , к.т.н., ст. преподаватель СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>16.00-16.30</b>	<b>Кофе-брейк</b>
<b>16.30-16.50</b>	<b>Оценка эффективности природного газа в автомобилях по сравнению с бензином и электричеством</b> <b>Капустин А.А.</b> , д.т.н., профессор СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); <b>Раков В.А.</b> , к.т.н., доцент, Вологодский государственный университет (г. Вологда)

16.50-17.10	<b>Основные аспекты безопасности водородной энергетики применительно к автотранспортному процессу на газомоторных топливах.</b> Сарбаев В.И., д.т.н., профессор, профессор Московского политехнического университета (г. Москва); Коноплев В.Н., д.т.н., доцент, профессор Департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (г. Москва); Мельников З.Г., д.т.н., доцент, профессор Департамента машиностроения и приборостроения Инженерной академии РУДН (г. Москва)
17.10-17.30	<b>Механизм непрерывного контроля уровня соблюдения экологических требований, предъявляемых к транспортным средствам в эксплуатации</b> Граевский И.С., аспирант кафедры ТЭТС, СПбГАСУ, Черняев И.О., к.т.н., заведующий кафедрой ТЭТС СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
17.30-17.50	<b>Концепция очистки воздушной среды от вредных элементов выхлопных газов автомобильных транспортных средств мобильными устройствами</b> Федотов В.Н., к.т.н., доцент, Санкт-Петербургский горный университет (г. Санкт-Петербург)

<b>28 сентября</b>	
10.00-10.20	<b>Потенциал совершенствования технической базы системы подготовки водителей в задаче повышения уровня безопасности дорожного движения методом</b> Торосян Л. Е., к.т.н., доцент кафедры «Технической эксплуатации транспортных средств» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
10.20-10.40	<b>Метод количественной оценки влияния надежности элементов конструкции транспортных средств на безопасность дорожного движения</b> Репин С.В., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
10.40-11.00	<b>Методика формирования комплектов транспортных средств большого города и определения потребности техники</b> Бобобеков О.К., ст. преподаватель, Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими (Таджикистан); Дружинин П.В., д.т.н., профессор, заслуженный работник высшей школы РФ
11.00-11.20	<b>Методика моделирования последовательности восстановления узлов автомобиля в задачах повышения надежности и безопасности транспортных средств</b> Пушкарев А.Е., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Беляев А.И., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Кузьмичёв В.А. д.т.н., профессор. (г. Санкт-Петербург)
11.20-11.40	<b>Повышение безопасности эксплуатации автомобилей-самосвалов в тяжёлых условиях за счёт коррекции нормативов технического обслуживания</b> Акжол Уулу Алтынбек, аспирант ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет»
11.40-12.00	<b>Многофункциональное транспортно-технологическое средство для разбрасывания пескосоляной смеси</b> Воронцов И.И., д.т.н., профессор, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
12.00-12.40	<i>Кофе-брейк</i>

<b>12.40-13.00</b>	<b>Методика применения сварочных технологий при восстановлении деталей дорожно-строительных машин</b> Беляев А.И., к.т.н., доцент профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург); Арифиллин И.В., к.т.н., доцент, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) (г. Москва)
<b>13.00-13.20</b>	<b>Методика эксплуатационного контроля уровня курсовой управляемости большегрузных и городских пассажирских транспортных средств и оценки его влияния на безопасность дорожного движения</b> Кравченко П.А., д.т.н., профессор, профессор СПбГАСУ; Олещенко Е.М., к.т.н., доцент кафедры «Транспортных систем» СПбГАСУ; Горшков В.Н. д.т.н., профессор СПбГАСУ. (г. Санкт-Петербург)
<b>13.20-13.40</b>	<b>Устройство управления режимом попеременного затормаживания ведущих колес автомобиля</b> Рассоха В.И., к.т.н., заведующий кафедрой, ФГБОУ ВО Орловский государственный университет им. И.С. Тургенева, (г. Орел)
<b>13.40-14.00</b>	<b>Методика определения параметров сцепления колёс с дорогой в тормозной системе автомобиля с ABS</b> Амирсейидов Ш.А., к.т.н., доцент кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность» ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых» (г. Владимир); Баженов Ю.В., к.т.н., профессор.
<b>14.00-14.20</b>	<b>Обеспечение безопасной эксплуатации автоматических коробок передач с использованием вибродиагностики</b> Безгина В.А., аспирант кафедры ТЭТС СПбГАСУ; Назаркин В.Г., к.т.н., профессор кафедры ТЭТС СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.20-14.40</b>	<b>Методика оценки влияния влаги, содержащейся в тормозной жидкости на эффективность срабатывания тормозной системы</b> Подопригора Н.В., к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; Добромиров В.Н., д.т.н., профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)
<b>14.40-15.00</b>	
<b>15.00-15.20</b>	
<b>15.20-15.40</b>	
<b>15.40-16.00</b>	
<b>16.00</b>	<i>Фуршет</i>



## Круглый стол

# МЕТОДЫ ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ СЛОЖНЫХ ПОГОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ НА ПСИХО-ФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА ВОДИТЕЛЯ

28 сентября, 10.00-16.00, ауд. 406-2

### **Модераторы:**

Пегин П. А., д.т.н., доцент, профессор кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ, (г. Санкт-Петербург);

Капский Д.В., д.т.н., доцент, декан автотракторного факультета, Белорусский национальный технический университет (Беларусь).

### **Секретарь:**

Морозов А. В., аспирант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

### **Концепция методологии в задачах оценки психо-физиологических качеств водителя**

*Пегин П.А.*, д.т.н., доцент, профессор Санкт-Петербургский Государственный архитектурно-строительный университет (г. Санкт-Петербург).

### **Психотравматический опыт участников автомобильных аварий**

*Защиринская О.В.*, д. псих. н., профессор Санкт-Петербургский государственный университет (г. Санкт-Петербург).

### **Метод оценки влияния психической травмы от ДТП на установку к погодным условиям**

*Пегина О. А.*, психоаналитик, коуч, действительный член Межрегиональной общественной организации содействия развитию символдрамы Кататимно-имагинативной психотерапии (г. Санкт-Петербург).

### **Модель тестов оценки уровня безаварийности стиля поведения водителя.**

*Лобанова Ю. И.*, к. псих. н., доцент, Санкт-Петербургский Государственный архитектурно-строительный университет (г. Санкт-Петербург).

### **Метод контроля психофизиологических качеств водителя в сложных условиях управления транспортным средством**

*Диментиенко В.В.*, д.т.н., генеральный директор АО «Нейроком»

### **Влияние социальных и псевдонаучных факторов на оценку водителем погодных-климатических условий движения**

*Малиновский М.П.*, к.т.н., доцент кафедры «Тягачи и амфибийные машины» Московский автомобильно-дорожный Государственный технический университет (МАДИ), (г. Москва)

### **Методика оценки влияния солнечного ослепления на качества водителя**

*Заболотников Г.В.*, к. геогр. н., Российский государственный гидрометеорологический университет (г. Санкт-Петербург).

### **Метод и алгоритм определения аварийно-опасных участков дороги**

*Загородних Н., Ястребков А., Закалкин Д.*, Орловский Государственный университет им. И.С. Тургенева (г. Орел)

### **Метод определения уровня опасности управления движением транспортным средством**

*Дронсейко В., Пахомова А., Ильиных Е., Плетнев М.*, Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ), (г. Москва)

### **Метод оценки профессионально-психологических качеств водителей пассажирского транспорта**

*Евтюков С.С.*, к.т.н., доцент кафедры «Наземных транспортно-технологических машин» СПбГАСУ; *Коломец А.А.*, магистрант СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург)

- Регламент:
- доклад – 10 мин.
  - вопросы докладчику – 10 мин.
  - обсуждение темы – 10 мин.