

Для справки

Сидней^[3] (англ. *Sydney*, произносится [ˈsɪdni]^[4]) — самый большой и самый старый город [Австралии](#) площадью 12 144,6 км²^[5], население которого по состоянию на июнь [2017 года](#) составляло 5 131 326 человек^[6]. Сидней является столицей штата [Новый Южный Уэльс](#). Город был основан в [1788 году](#) [Артуром Филлипом](#), который прибыл сюда во главе [Первого флота](#), и являлся местом первого колониального европейского поселения в [Австралии](#)^[7]. Город был назван колонистами в честь [лорда Сиднея](#) — бывшего на тот момент министром колоний [Великобритании](#).

Сидней располагается на юго-восточном побережье [Австралии](#). Поселение строилось на берегу круглой маленькой бухточки — [Сиднейской](#) (англ. *Sydney Cove*), расположенной в средней части протяжённой [бухты Сидней-Харбор](#) — южного ответвления залива (гавани) [Порт-Джексон](#), отделённого узким проливом (~ 1 км) от [Тасманова моря](#). В дальнейшем город строился к югу от бухты Сидней-Харбор (она длиной до 20 км при ширине от 1 до 3 км и глубине до 50 м), а затем и вокруг неё. Это послужило причиной того, что Сидней часто называют «Город возле бухты» (англ. *The Harbour City*).

Со временем городские постройки полностью охватили залив Порт-Джексон, включающий три бухты — Сидней-Харбор, Среднюю бухту (англ. *Middle Harbour*) и Северную бухту (англ. *North Harbour*). В настоящее время Сидней ещё более разросся и включает в себя расположенный к югу Ботанический залив (англ. *Botany Bay*) Тасманова моря, на северном берегу которого расположен [Международный аэропорт им. Кингсфорда Смита](#).

Город Сидней знаменит своим [оперным театром](#), мостом [Харбор-Бридж](#) и своими пляжами. Жилые кварталы большого Сиднея окружены национальными парками. Береговая линия (как внешняя «морская», так и внутригородская) крайне изрезана. Она изобилует многочисленными заливами, бухточками, островами и пляжами.

Согласно классификации [университета Лоуборо 1999 года](#) город относится к категории городов бета-класса^[8]. Сидней был местом проведения многочисленных международных политических и спортивных мероприятий, таких как [Игры Британской империи 1938 года](#), [Олимпийские игры 2000 года](#), [Кубок мира по регби 2003 года](#). В [сентябре 2007 года](#) в Сиднее состоялась встреча лидеров стран [АТЭС](#), в июле [2008 года](#) здесь прошёл [Международный день молодёжи](#).

Сидней является одним из самых многокультурных и многонациональных городов мира, что вызвано тем фактом, что город является основным местом проживания иммигрантов, прибывающих на постоянное место жительства в [Австралию](#)^[9]. Согласно исследованию Мерсер, Сидней занимает первое место в Австралии по стоимости жизни и 66 место в мире по этому показателю^[10].

В Сиднее широко развита сеть автодорог, поскольку жители города широко используют автомобили для передвижения. Существует система скоростных дорог (motorway), часть из которых платные (tollway), часть — бесплатные (freeway). Крупные дороги объединены в 10 магистралей (Metroads), которые включают в себя 110-ти километровую орбитальную сеть (Sydney Orbital Network).

Сидней имеет хорошо развитую сеть общественного транспорта — автобусных маршрутов, такси и поездов. В Сиднейском заливе и по реке Парраматта, впадающей в залив, курсируют пассажирские паромы.

Со 2 января 2012 года розовая стоимость проезда в автобусе в центральной части города (зона Multi-1) равна: AUD 3,5 (6,1 — «туда\обратно») для взрослых и соответственно 1,7 и 3,0 для детей. Недельный билет в этой же зоне на все виды транспорта (автобус, поезд, паром) стоит соответственно AUD 43 и 21,5 без ограничения числа поездок.

В декабре 2012 года система бумажных билетов была упразднена и последние автоматы по продаже билетов были демонтированы в конце 2016 года. Введенная система бесконтактных проездных карт [Opal](#)^[en] охватила все виды транспорта. Сейчас ей можно воспользоваться для поездок на автобусе, трамвае, метро и пароме.

Поезда



Двухэтажный поезд на главной железнодорожной станции [Central Station](#)^[en]

Первая железнодорожная ветка была открыта в 1855 году между Сиднеем и [Парраматтой](#). В настоящее время поезда курсируют 20 часов в сутки по сети, протяжённостью 2080 км с 306-ю станциями (включая загородные). Интервал движения поездов примерно 15 минут в часы пик, в остальное время — 30 минут. В Сити и Восточных районах поезда идут под землёй. Переход на электровозы начался в 1926 году. В настоящее время весь городской железнодорожный парк электрифицирован, напряжение питания 1500 В постоянного тока. Поездами пользуются примерно 270 млн пассажиров в год.

Автобусы

Сеть автобусных маршрутов Сиднея примерно совпадает с упразднённой в настоящее время трамвайной сетью. Номер автобуса обычно представляет собой трёхзначное число, первая цифра которого, как правило, указывает на район города, где данный маршрут оперирует. Так, например, автобусы с нумерацией 3XX пролегают в восточных районах Сиднея, а маршруты 8XX — в юго-западных. Государственная компания [State Transit Authority \(STA\)](#)^[en], принадлежащая правительству штата Новый Южный Уэльс, управляет работой автобусных сетей Сиднея и [Ньюкасла](#), а также работой пассажирских паромов. Автобусный парк обоих городов составляет более 2100 машин, базирующихся в 13 депо.

Паромы



Паром Ди Вай *Dee Why*, начало 1930-х годов. На заднем плане строящийся мост Харбор-Бридж. Историю первых сиднейских паромов можно проследить далеко в прошлое, во времена прибытия [Первого Флота](#), когда уже в 1789 году ходил паром из [Сиднейского Залива](#) вверх по реке к фермерским поселениям Парраматты. Первый официальный паром был построен заключёнными и ходил под парусами и вёслами. Путешествие до Парраматты занимало примерно неделю. К 1899 году Сиднейская Паромная Компания стала крупнейшей паромной компанией в мире. Но после открытия [Харбор-Бридж](#) 19 марта 1932 года количество пассажиров резко сократилось с 30 до 13 миллионов в год.



Паромы на стоянке у Circular Quay

Сейчас паромами перевозятся примерно 14 млн пассажиров ежегодно, многие из которых путешествуют не только по делам, но просто для удовольствия, особенно по выходным дням. Так в 2009—2010 годах маршрутами, идущими в район Мэнли, известный своими пляжами и аквариумом с самым длинным в мире 110-метровым подводным туннелем. Последний рекорд по продаже билетов в один день был зафиксирован 2 января 2011 года, когда было продано 94918 билетов, и почти половина из них — по маршруту в Мэнли. На сегодняшний день флот состоит из 28 паромов, соединяющих в сеть 38 пристаней, протяжённость сети — 37 км.

Трамвай



Трамваи в Сиднее в 1920 году возле [Дома королевы Виктории](#)^[en] на углу улиц Друитт и Джордж. Упразднённая нынче трамвайная сеть Сиднея была когда-то второй после Лондона по протяжённости в Британской Империи и одной из крупнейших в мире. Первая [конка](#) существовала с 1861 по 1866 год. В 1879 году появились маршруты с трамваями на паровой тяге. Электрификация путей началась в 1898 году и в 1910 была в основном завершена. Максимальной длины сеть достигла в 1923 году — 291 км (181 миля). К 1930 году парк составлял около 1600 вагонов, максимальное количество пассажиров было перевезено в 1945 году — 405 миллионов. Увеличивающаяся конкуренция со стороны личных автомобилей и автобусов, а также дорожные пробки привели к постепенному закрытию маршрутов. Последний трамвай прошёл по Сиднею в 1961 году. В некоторых местах и сейчас сохранились рельсы, но старые трамваи ходят только по короткому 3,5-километровому пути от [музея трамвая](#) вглубь [Королевского Национального Парка](#).

Более чем через 30 лет после закрытия последнего трамвайного маршрута, в 1997 году, открылся новый [легкорельсовый](#) трамвайный маршрут *Metro Light Rail* (не путать с метрополитеном). В 2000 и 2014 годах он продлевался и сейчас проходит от центральной железнодорожной станции (Central Station) в район Далвич Хилл (Dulwich Hill). Длина маршрута 12,8 км с 23 остановками, примерно 3,9 млн пассажиров пользуются этим маршрутом ежегодно. Существует проект постройки новой ветки от Central Station через Сити к центральной паромной пристани Circular Quay, расположенной в нескольких минутах ходьбы от [Оперного театра](#), [Королевского ботанического сада](#) (Royal Botanic Gardens) и других туристических достопримечательностей. Строительство было начато в 2015 году. Существует также идея проложить ветки к [Сиднейскому Университету](#) и [Университету Нового Южного Уэльса](#).