

**Международная Интернет-Ассоциация
транспортных систем городов
и организации городского движения**

**Библиография ученых и специалистов транспортных
систем городов и зон их влияния**

**Составитель
С.А. Ваксман**

*Алфавитный указатель публикаций
в сборниках международных
(екатеринбургских) научно-практических
конференций «Социально-экономические
проблемы развития и функционирования
транспортных систем городов и зон их
влияния» (1986-2010 гг.)*

**Екатеринбург
2010**

**Редакция издания
«Материалы к биобиблиографии ученых и специалистов
транспортных систем городов и организации
городского движения»**

Главный редактор
С.А.Ваксман

Алфавитный указатель публикаций в сборниках международных (екатеринбургских) научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2010 гг.) / (Сост. С.А.Ваксман. – Екатеринбург, 2010. – 56 с. – (Материалы к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения))

Настоящий выпуск «Материалов к биобиблиографии ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения» включает Алфавитный указатель публикаций в сборниках международных (екатеринбургских) научно-практических конференций «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» за 25 лет (1986-2010 гг.). Выпуск содержит краткую историю единственной сначала в СССР, а затем и в РФ конференции данной направленности, алфавитный указатель публикаций в сборнике и алфавитный перечень авторов. По мнению специалистов транспортных систем, «Указатель» дает хорошее представление о творчестве ученых и специалистов транспортных систем городов и организации городского движения в рассматриваемый период.

Для ученых, специалистов и всех, интересующихся историей науки и проектирования транспортных систем городов и зон их влияния

Краткая история конференции «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния»

Конференция 2011 года под названием «Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния» является юбилейной – она **20-ая свердловско-екатеринбургская** (и 22-ая по проблемам транспортных систем городов с 1973 года), одновременно **17 международная**. В период 1973-2010гг. выпущено 23 сборника, включая материалы конференций 1973 и 1974гг. и семинара 1991г. Так как настоящая конференция завершает определенный цикл, подведем некоторые смысловые и цифровые итоги.

Свердловские научно-практические конференции «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов» были учреждены в 1986г. из-за отсутствия в пространстве СССР постоянного форума для обсуждения проблематики этого направления. В 1990г. конференция получила трактовку «III Свердловская». В 1992г. в связи с известными политическими изменениями конференция стала четвертой екатеринбургской и первой **международной**. Этот статус имеют все последующие конференции.

С 1986 по 1998 гг. конференции проходили один раз в два года. В 1991г. по рекомендации третьей Свердловской конференции проведен научно-практический семинар «Схемы и проекты организации движения в городах в условиях самоуправления территорий». Предполагалось, что в промежутках между конференциями, проводимыми по четным годам, в дальнейшем будут проходить семинары. Однако, экономическая ситуация в странах СНГ не позволила реализовать эти планы. Поэтому после 1998г. конференции проводятся ежегодно. Более подробно – см. [1,2]. Всего в сборниках 1986–2010 гг. опубликовано 880 работ. Так как материалы ранних конференций стали библиографической редкостью, по конференциям 1986-2006гг. выпущен диск, к которому приложены «Указатель литературы по транспортным системам городов на русском языке» и «Указатель авторефератов кандидатских и докторских

диссертаций...» по данному направлению (составитель – С.А.Ваксман).

Литература

- 1.Ваксман С.А. Транспортные системы городов: наука и практика первого десятилетия XXI века //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы X международной (13 екатеринбургской) науч.-практ. конф.- Екатеринбург: Издательство АМБ, 2004 – с.12-18
- 2.Ваксман С.А. Транспортные системы городов за 20 лет: что сделано и не сделано? //Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XII международной (15 екатеринбургской) науч.-практ. конф.- Екатеринбург: Издательство АМБ, 2006 – с.13-21

Говорят Лауреаты Международной медали им. А.А.Полякова «За выдающиеся достижения в развитии транспортных систем городов и зон их влияния»

Агасьянц А.А. (Москва, Россия). Приветствие участникам конференции

В этот поистине юбилейный год, насыщенный знаменательными датами от Санкт-Петербурга, Минска, Москвы, Екатеринбурга ... и до Владивостока, хочется поблагодарить всех преданных участников с XV Юбилейной международной конференцией, которую возродил в 1992 году именно как международную Семён Аронович Ваксман! Благодаря его неистощимой энергии, энтузиазму, преданности специальности удалось подключить к работе многих здравствующих ветеранов, крупнейших авторитетов в области городских транспортных систем, дерзающих соискателей и просто неравнодушных к судьбе отечественных городов и регионов. За это им всем громадное спасибо! Именно совместными усилиями удалось ликвидировать образовавшуюся брешь в информационном поле по нескончаемым и все обостряющимся транспортным проблемам городов. Особая признательность уважаемым коллегам из ближнего зарубежья, которые, не смотря на усилия неутомимых «национальных мстителей», поддерживают добрые отношения с российскими специалистами. Хотелось бы в этой связи узнать «тайну» отталчивающихся московских коллег, ежегодно затрачивающих

миллиарды на транспортные программы и достигших реализации единственного принципа: «тише едешь – дальше будешь». Всем коллегам пожелание крепкого здоровья и благополучия!

Ф.Г.Глик (Минск, Республика Беларусь)

Обмен накопленными знаниями, опытом активно влияет на принятие тех или иных конкретных решений. И несомненно, что проводимые уже более 20 лет екатеринбургские конференции по вопросам функционирования транспортных систем значимы по существу. Благодаря материалам указанных конференций, очным и заочным знакомствам со специалистами и новыми идеями, дискуссиям возникает возможность видеть направления, положительные и отрицательные стороны развития транспортных систем в разных странах и отдельных территориальных образованиях.

Несмотря ни на что, екатеринбургские конференции проводились и проводятся с похвальным постоянством. В период перестройки материалы конференций являлись чуть ли ни единственным источником информации о транспортных системах городов и зон их влияния. Следует особенно отметить, что получаемая информация используется нами в практической работе, как при анализе транспортных систем, так и при проведении перспективных транспортных расчетов.

От имени транспортников-градостроителей Беларуси выражаю глубокое уважение и искреннюю благодарность всем лицам, причастным к организации конференций и публикации материалов, и, в первую очередь, замечательному человеку и специалисту С.А.Вакману за очень нелегкий труд, любовь и преданность нашему общему делу.

Христюк Н.М. (Киев, Украина)

С первого (1986г.) и до последнего выпуска материалов Екатеринбургских научно-практических конференций я с большим интересом просматривал и как автор принимал в них непосредственное участие. Об этом уникальном в познавательном и профессиональном плане издании у меня сложилось и остаётся самое благоприятное мнение.

Благодаря ежегодному выпуску сборников, транспортники-градостроители республик бывшего Союза имеют возможность высказаться по различным профессиональным вопросам, знакомиться и получать информацию, где и кто занимается проблемами развития пригородно-городских транспортных систем, какие нормативно-методические документы в этом направлении подготовлены, появились и действуют.

Честь и хвала коллективам и отдельным специалистам городов Екатеринбург, Москва, Санкт-Петербург, Минск, Киев и др., и, прежде всего, организатору конференций и научному редактору их материалов С.А.Ваксману, благодаря инициативе и настойчивости которого это консолидирующее издание сохранилось и существует до настоящего времени.

Коссой Ю.М. (Нижний Новгород, Россия)

Тридцать пять лет тому назад, в далёком 1974 году я искренне радовался, получив из Свердловска тоненькую тетрадочку, в которой на обложке было напечатано «Тезисы докладов второй Свердловской научно-практической конференции», а на двух последних её страницах - моя небольшая статья. Тогда я и представить себе не мог, что в 2009 году (!) буду держать в руках солидный сборник материалов XVIII Екатеринбургской (уже в ранге XV Международной) конференции, в которой среди других будет и моя статья, двадцать вторая в этом уважаемом и любимом мною издании. Уверен, такие мысли разделяют многие мои коллеги, для которых Свердловские сборники и встречи, хотя и с некоторых пор ставшие виртуальными, являются желанными и необходимыми.

Целый ряд отраслевых периодических изданий продолжает, правда по-разному, выходить в свет. Свои журналы имеют железнодорожники, водники, автомобилисты, издаются газеты общего транспортного направления. Отраслевики объединены и организационно: есть Академии, Ассоциации, Союзы работодателей... Специалистов, занимающихся городскими и региональными транспортными системами, объединяет только наш ежегодник, ставший по существу, давно уже журналом, по уровню и содержанию, по крайней мере.

А ведь делает его, честно говоря, даже не оргкомитет, обозначенный в выходных данных, а один — единственный С.А. Ваксман, причём, не только безвозмездно, а иногда и просто за свой счёт. Низкий поклон ему от читателей и почитателей!

Задуматься об этом давно пора. И не только читателям, а и некоторым властью (и средствами) имущим структурам.

Свердлин Л.И. (Санкт-Петербург, Россия). К юбилею Сборника

Ежегодная Екатеринбургская конференция, материализованная в сборники тезисов и докладов – это, пожалуй, почти все, что осталось от некогда профессионального бурного общения 60-80 годов прошлого века. В этом ее ценность и уникальность.

Вот уже 17 лет, в том числе 15, когда конференция приобрела международный статус, неизменно предвкушая получение очередного нового сборника. Для меня помещенные в ней публикации не только средство профессионального обогащения, но и способ опосредованного общения с коллегами, многих из которых знаю лично, ценю и восхищаюсь их неувядающим научным, практическим и чисто человеческим потенциалом. Вот этот автор поделился мыслями, которые не пришли тебе самому в голову – радуешься и завидуешь белой завистью, а другой – к сожалению, повторяется, но надеешься, что это временное явление. Третий – высказался созвучно твоим собственным идеям, что вызывает чувство собственного удовлетворения, мол, и ты «не лыком шит». В статьях некоторых молодых авторов ощущаешь недостаточное знание предшествующих работ, сознательную или подсознательную замену смысловой части нагромождением математических построений. Во всех случаях, каждый новый сборник позволяет критически оценить твой собственный уровень со всеми вытекающими из этого выводами.

Наконец, многолетние публикации – это огромный коллективный труд, к которому постоянно обращаешься в процессе практической транспортно-градостроительной деятельности, помогающий вырастить новую смену ученых и проектировщиков.

Жизнеспособности Конференции, ее содержательности мы все обязаны неопределимой деятельности неутомимого С.А. Ваксмана, его блестящим обобщениям и разработкам, тактичности и снисходительности при отборе материалов. Очень надеюсь, что жизненные обстоятельства и здоровье позволят ему и в дальнейшем осуществлять эту тяжелую, но такую полезную и благородную миссию.

Эта конференция является юбилейной – ей исполняется 20 лет (учреждена в 1986г.). За эти годы выпущено 15 сборников (1986, 1988, 1990, 1992, 1994, 1996, 1998, 1999, 2000, далее ежегодно по настоящее время). В 1991 году проведен единственный, к сожалению, из планировавшихся специализированных семинаров «Схемы и проекты организации движения в городах в условиях самоуправления территорий» и выпущен сборник к нему. С 1992г. конференция проводится как международная. Начиная с 2002г. материалы конференций выкладываются на сайтах www.waksman.ru (основной) www.waksman.by.ru, www.waksman.h15.ru, www.waksman.fromru.com к которым зафиксировано более 310 тысяч обращений. К юбилейной конференции подготовлен диск с материалами всех конференций, к которым добавлены «Указатель авторефератов кандидатских и докторских диссертаций по транспортным системам городов. Версия 2005г.» и «Указатель работ по транспортным системам городов, опубликованных на русском языке. Версия 2005г.» (составитель обоих - С.А.Ваксман), апробированные в сборниках конференций и на указанных сайтах.

***Алфавитный указатель публикаций в сборниках
международных (екатеринбургских) научно-практических
конференций «Социально-экономические проблемы развития
транспортных систем городов и зон их влияния» (1986-2010 гг.)
С.А.Ваксман***

В целях сокращения объема Указателя, название конференций и семинара 1991г. в нем заменено шифром – см. табл., размещенную в начале и конце.

**Общая характеристика международных конференций
1986-2010 гг.**

| Год, дата | Наименование конференции | Кол-во публикаций | Шифр конференции в Указателе |
|--------------------|--|-------------------|------------------------------|
| 1986 9-11 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов Среднего Урала /тезисы докладов областной экономической конференции. – Свердловск: СИНХ, 1986. – 46 с. | 28 | [1] |
| 1988 15-17 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов /тезисы докладов второй областной экономической конференции. – Свердловск: СИНХ, 1988. – 138 с. | 54 | [2] |
| 1990 15-17 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / тезисы докладов III Свердловской конференции. – Свердловск: СИНХ, 1990. – 134 с. | 67 | [3] |
| 1991 12-14 июня | Схемы и проекты организации движения в городах в условиях самоуправления территорий /тезисы докладов научно-практического семинара. – Свердловск: Комвакс, 1991. – 73 с. | 24 | [4] |
| 1992 18-19 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / тезисы докладов четвертой екатеринбургской (первой международной) конференции. – Екатеринбург: СИНХ, 1992. – 52 с. | 19 | [5] |

| | | | |
|----------------------|---|----|------|
| 1994 15-16 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы и тезисы докладов второй международной (пятой екатеринбургской) науч.-прак. конференции. – Екатеринбург: Комвакс, 1994. – 109 с. | 30 | [6] |
| 1996 13-14 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы третьей международной (шестой екатеринбургской) науч.-прак. конференции. - Екатеринбург: Комвакс, 1996. – 98 с. | 33 | [7] |
| 1998 10-11 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы четвертой международной (седьмой екатеринбургской) науч.-прак. конференции. - Екатеринбург: Комвакс, 1998. – 126 с. | 42 | [8] |
| 1999 11 - 13 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы V международной (восьмой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Комвакс, 1999-191с. | 45 | [9] |
| 2000 15-16 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VI международной (девятой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2000-181с. | 48 | [10] |
| 2001 15-16 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VII международной (десятой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2001-214с. | 53 | [11] |
| 2002 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2002-176с. | 36 | [12] |
| 2003 16-17 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2003-202с. | 36 | [13] |

| | | | |
|--------------------|---|----|------|
| 2004 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы X международной (тринадцатой екатеринбургской) научно практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2004-266с. | 51 | [14] |
| 2005 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы XI международной (четырнадцатой екатеринбургской) научно практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2005-246с. | 42 | [15] |
| 2006 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы XII международной (пятнадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2006-с.288 | 48 | [16] |
| 2007 | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XIII международной (шестнадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2007-с.296 | 57 | [17] |
| 2008 | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XIV международной (семнадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2008-с.294 | 55 | [18] |
| 2009 | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XV международной (восемнадцатой екатеринбургской) научно-практической конференции. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2009-с.333 | 55 | [19] |
| 2010 | Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XVI международной (девятнадцатой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. 16-17 июня 2010г. | 66 | [20] |

1. Аванесов И.Г., Белинский А.Ю., Зенгбуш. М.В., Касумов Ф.А. Михаил Самуилович Фишельсон. Памяти учителя. [7], С.96-98.
2. Аверкина Е.В., Бекастова Е.Г., Барсукова В.Н, Левина Т.В., Шехтман В.Б. Диалоговая система управления пассажиропотоками на ГПТ. [2], С.64-67.
3. Агасьянц А.А. Городские транспортные системы: какие цели - такие и результаты. [16], С.21-27
4. Агасьянц А.А. Задачи совершенствования улично-дорожной и транспортной сети городов на современном этапе. [10], С.96-100
5. Агасьянц А.А. Концептуальные основы развития транспортных систем в городах [17] С.39-43
6. Агасьянц А.А. Какая же классификация улиц и дорог необходима для градостроительного проектирования? [18], С.40-50
7. Агасьянц А.А. Крупнейшие города - опорные центры транспортной системы страны. [15], С.23-29
8. Агасьянц А.А. Магистральная улично-дорожная сеть – развитие, модернизация, магистрализация. [13], С.114-116
9. Агасьянц А.А. О повышении обоснованности развития магистральной улично-дорожной сети в городах. [12], С.94-97
10. Агасьянц А.А. О повышении порядка движения автомобилей на дорогах. [11], С.107-110
11. Агасьянц А.А. Пути дальнейшего повышения пропускной способности магистральных улиц и дорог. [9], С.87-89
12. Агасьянц А.А. Современные и стратегические задачи градостроительного и транспортного развития. [14], С.19-25.
13. Агасьянц А.А., Вильнер М.Я. Транспортно-расселенческий территориальный каркас России – основа инновационного развития страны и регионов [19] С.27-40
14. Агасьянц А.А., Кузмичева Л.А. Новые подходы к организации транспортного обслуживания жилых районов. [3], С.68-70
15. Агасьянц А.А., Лептюхова О.Ю. О формировании сети пешеходного движения в новых градостроительных условиях [19] С.117-120
16. Агасьянц А.А., Ставничий Ю.А. К проблеме пропускной способности городских улиц и дорог. [14], С.88-90.
17. Агасьянц А.А., Шейхон Е.М. Некоторые вопросы повышения функциональных качеств магистральных улиц и дорог. [10], С.105-107
18. Агасьянц А.А. Стратегические проблемы развития городов и транспортных систем. [11], С.32-37
19. Азаренкова З.В. Александер Карл Эдуардович. [10], С.169-172
20. Азаренкова З.В. Мегалополису нужен экспресс-метрополитен [18], С.218-220
21. Азаренкова З.В. Общественно-транспортные центры (узлы) в планировке городов. [10], С.41-43
22. Азаренкова З.В. Общественно-транспортные центры на базе пересадочных узлов [20] С.85-91
23. Азаренкова З.В. Организация пешеходно-транспортного обслуживания инвалидов. [10], С.116-118

24. Азаренкова З.В. Организация пешеходно-транспортного обслуживания маломобильной группы населения [18], С.237-240
25. Азаренкова З.В. Рельсовый транспорт (развитие в связи с программой жилищного строительства) [17] С.202-206
26. Азаренкова З.В. Создание пассажирского интермодального высокоскоростного транспорта – актуальная проблема крупнейших городов. [15], С.183-188.
27. Азаренкова З.В. Планировочная организация территории транспортно-пересадочных узлов [19] С.219-225
28. Азаренкова З.В. Техническая модернизация систем рельсового транспорта в крупных городах. [16], С.205-208.
29. Александр К.Э. Дальность поездки и градостроительные характеристики сети метрополитена. [6], С.80-83.
30. Альбов С.В., Тевелев А.Б. Методы управления и организации транспортных потоков. [4], С.31-34.
31. Аникина Е.С., Мальцева Е.А., Пасынкова М.В. Особенности маятниковой миграции (на примере Свердловской области) [18], С.262-265
32. Анисимова О.В. Экономические методы управления дебиторской задолженностью предприятий автомобильного транспорта. [14], С.234-240.
33. Антипин И.А. Анализ зависимости затрат времени на передвижение от воздушного расстояния между пунктами отправления и назначения в условиях высокой автомобилизации [17] С.277-279
34. Антов Д., Пихлак И., Рыйвас Т. Мониторинг поведения в дорожном движении Эстонии. [15], С.116-122.
35. Антонова А.А., Михайлов А.Ю. Критерии выделения полос приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта [17] С.79-85
36. Артеменко А.А., Оситнянко А.Я. Моделирование улично-дорожной сети - важнейший аспект проектирования и управления городом. [3], С.81-82.
37. Аселкан З.И. Партнерство территориальных органов управления и распространителей наружной рекламы в вопросах безопасного дорожного движения [17] С.144-148
38. Астапенко А.В., Файт Апельт, Семенов С.А. Методы сбора транспортной информации и принятия решений при создании новых дорог и системы общественного транспорта – германский опыт. [14], С. 60-67.
39. Бальнин С. Ю. О тендерах на проектно-исследовательские и научно-исследовательские работы в области транспортных систем [20] С.75-80
40. Бальнин С.Ю. Информационная поддержка решения городских транспортных проблем. [15], С.58-61.
41. Бальнин С.Ю. Использование систем спутникового позиционирования для сбора данных о транспортных системах [18], С.186-188
42. Бальнин С.Ю. Построение модели данных для автоматизированной системы проектирования городских транспортных сетей. [13], С. 124-131.
43. Батакова Е.С. Использование личного автомобиля в среднем городе. [10], С.140-142
44. Бахирев И. А. Проблемы методики и критериев оценки эффективности транспортно-планировочных мероприятий. [11], С.48-49

45. Бахирев И. А., Кракович С. С., Карфидова Е. А. Организация дорожного движения: место, роль и задачи картографического обеспечения. [11], С.128-130
46. Бахирев И.А., Кракович С.С., Красников А.Н. Проблемы формирования общегородской системы информационного обеспечения участников дорожного движения в Москве. [10], С. 172-174.
47. Белинский А.Ю., Киян М.Р. Планировочная организация внутримикрорайонного пешеходного движения. [1], С.33-34.
48. Белоусова Е.Н., Сбродова Н. В. О размещении остановочных пунктов в центральной зоне крупного города. [11], С.139-140
49. Белятинский А.А., Домбровский А.Н., Бакулич Е.А. Социально-экономическая эффективность по снижению отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду в населенных пунктах. [4], С.53-54.
50. Белятинский А.А., Старовойда В.П. Обоснования обходов городов (обзор). [12], С.142-150
51. Белятинский А.А., Старовойда В.П., Домбровский А.Н. Планирование развития сети магистральных улиц городов с учетом движения транзитных транспортных потоков [6], С.104-107.
52. Белятинский А.А., Старовойда В.П., Домбровский А.Н. Совершенствование технико-экономического обоснования развития сети магистральных дорог автодорожных узлов. [5], С.46-48.
53. Белятинский А.А., Старовойда В.П., Хомяк А.Я. Особенности движения транспортных потоков в пригородных зонах. [7], С.41-43.
54. Белятинский А.А., Цебенко Ю.А., Марченко Ю.Л. Совершенствование методов обследования магистральных улиц [3], С.90.
55. Береговой А.Я. Автоматизированная система обработки транспортных обследований [3], С.90-91.
56. Бирюков В.В. Комплексная оценка эффективности систем ГПТ на основе расчета совокупных приведенных затрат [3], С.35-36.
57. Блинкин М.Я. Ткаченко Б.А. Системная оценка условий движения на базе модели Хермана-Пригожина (часть II – расчет для Москвы) [19] С.135-143
58. Блинкин М.Я., Сарычев А.В. Десять заповедей для автомобилизированного общества [19] С.162-170
59. Бондаренко Н.А. Сравнительный анализ дальности поездки на харьковском метрополитене в 1984 и 1997гг. [9], С.79-80
60. Борисик И.С., Брандин С.А., Глик Ф.Г. Вопросы проектирования транспортных систем городов в новом норматив-ном документе по градостроительству республики Беларусь. [6] С.27-34.
61. Борисик И.С., Роговин А.Е. РСН Белорусской ССР по составу и содержанию проектов организации дорожного движения. [4], С.15-17.
62. Борисик И.С., Брандин С.А. Нормативное обеспечение проектирования улиц в республике Беларусь. [8], С.55-58.
63. Борисик И.С., Брандин С.А., Глик Ф.Г. Роговин Алексей Евельевич (1940 - 1995). [8], С.119-121.
64. Боровик. Е.В, Затворницкая М.О. Терминология как составная часть прогнозирования транспортного развития го-родов. [3], С.126-129.

65. Браславский Б.И. К вопросу о методике возмещения издержек предприятий ГПТ. [2], С.10-13.
66. Брусницына Е.В. Подвижность рабочих и ИТР промышленности большого города. [13], С. 169-173.
67. Бугроменко В. Н. Свод знаний и база знаний в городском транспорте. [12], С.15-19
68. Бугроменко В. Н., Мясоедова Е. Г. Минимальный социально-транспортный стандарт города. [11], С.54-63
69. Бугроменко В.Н. О долгосрочной стратегии развития транспортного комплекса субъекта федерации - «Белая книга по транспорту» [17] С.17-26
70. Бугроменко В.Н. Экспертная система 'Геоград 1W': городской транспорт в контексте устойчивого развития. [9], С.31-34
71. Булавина Л.В. Временная неравномерность передвижений населения в г. Екатеринбурге. [12], С.29-31
72. Булавина Л.В. Данциг Роберт Арнольдович. [8], С.107-109.
73. Булавина Л.В. Динамика транспортной загрузки улично-дорожной сети г.Екатеринбурга. [8], С.68.
74. Булавина Л.В. Лыжина Н.В. Развитие метрополитена в г. Екатеринбурге. [9], С.74-77
75. Булавина Л.В. Передвижения жителей Екатеринбурга в 2007 году[18],С.201-205
76. Булавина Л.В. Транспортная загрузка улично-дорожной сети в Екатеринбурге. [11], С.124-125
77. Булавина Л.В., Бобыкина К.Г., Бурдейная Л.О. Изучение особенностей формирования потоков к торговым центрам Екатеринбурга[17] С.232-236
78. Булавина Л.В., Колосовская Г.В. Оценка жилых территорий по транспортно-экологическим критериям. [8], С.79
79. Булавина Л.В., Колосовская Г.В., Лугманова И.Ш., Романова Н.Ф., Раутярви Т.Г. Влияние уровня транспортной загрузки магистралей на доступность центральной зоны города. [10], С.126-128
80. Бульчева Н.В., Дмитриев С.Ю., Пахомова О.М., Федоров В.П. Задача сравнения вариантов крупных градостроительных проектов. [14], С.25-29.
81. Бульчева Н.В., Лосин Л.А., Федоров В.П. Использование методов математического моделирования для сравнительного анализа вариантов решения проблемы перегруженности улично-дорожной сети [20] С.70-75
82. Бульчева Н.В., Мягков В.Н., Федоров В.П. Расчет показателей транспортной доступности в моделях оценки городских территорий. [5], С.13-16.
83. Бульчева Н.В., Пахомова О.М, Федоров В.П. Моделирование потребительского потенциала городской территории. [13], С.60-65.
84. Буринскене М.Ч., Ушпалите-Виткунене Р.Р. Особенности качества обслуживания общественным транспортом. [14], С.151-155.
85. Бурнашев А.Л., Трусов А.Ю. Перспективы реформирования управления городским общественным транспортом на основе автоматизированной системы оплаты проезда и АСДУ (на примере Екатеринбурга). [16] , С.158-167.

86. Буткявичус Й.П., Старовойда В.П. Совершенствование организации, планирования и управления местным пассажирским транспортом Литвы. [14], С. 159-163.
87. Важник Ю.П., Матвеева Н.В. Классификация и основные характеристики объектов маршрутного ориентирования. [16], С.63-66.
88. Ваксман С.А. Абрам Хаймович Зильберталь [7], С.88-90.
89. Ваксман С.А. Алексей Александрович Поляков. [7], С.90-94.
90. Ваксман С. А., Неустроева К.С., Хваткова А. Г. Анализ влияния возраста неработающих пенсионеров на их подвижность. [11], С.80-85
91. Ваксман С.А. Анализ приоритетности факторов при поездках на ГПТ с различными целями для работающих пенсионеров [10] С.64-65
92. Ваксман С.А. Аудит транспортных систем городов и стадийность планирования и проектирования их развития (от научного редактора). [15], С.12-20.
93. Ваксман С.А. Взаимосвязь подвижности населения городов и характеризующих ее параметров. [10], С.44-48
94. Ваксман С.А. Влияние возраста легкого автомобиля на показатели его использования. [7], С.74-76.
95. Ваксман С.А. Влияние плотности населения на подвижность и ее параметры [20] С.125-132
96. Ваксман С.А. Влияние суточной подвижности городского населения на ее характеристики. [2], С.25-26.
97. Ваксман С.А. Влияние суточной подвижности на относительную величину часового максимума передвижений. [9], С.49-50
98. Ваксман С.А. Внутригородская подвижность в новых условиях. [13], С.109-114.
99. Ваксман С.А. Гаражи, гаражи-стоянки и стоянки: нормы проектирования и рыночная стоимость[18],С.127-132
100. Ваксман С.А. Глик Феликс Гиршевич [9], С.147-154.
101. Ваксман С.А. Городской общественный транспорт в период расцвета: 1970-1980 гг. [17] С.179-183
102. Ваксман С.А. Динамика передвижений населения США (1969-1990гг.). [9], С.121-128
103. Ваксман С.А. Закономерности пассажиропотоков на маршрутных такси (по результатам обследований в г. Екатеринбурге) [17] С.236-240
104. Ваксман С.А. Закономерности пешеходных передвижений в городах. [9], С.110-113
105. Ваксман С.А. Закономерности распределения населения городов по суточному количеству передвижений. [1], С.11-13.
106. Ваксман С.А. Затраты на содержание легкового индивидуального транспорта иностранного производства. [12], С.121-123
107. Ваксман С.А. К выходу в Республике Беларусь нормативно-рекомендательных материалов по транспортным системам городов. [10], С.147-150
108. Ваксман С.А. К методике прогнозирования количества ДТП в городах. [4], С.69-73.

109. Ваксман С.А. Кадры для региональных и городских транспортных систем [20]
110. Ваксман С.А. Кегаян Ромуальд Григорьевич. [8], С.110-112.
111. Ваксман С.А. Коммуникационные факторы выбора населением территориальных единиц места жительства в городах[17] С.72-79
112. Ваксман С.А. Коссой Юрий Маркович [9], С.154-158
113. Ваксман С.А. Любарский Рувим Эльхонович. [8], С.112-115.
114. Ваксман С.А. Маркетинг городского общественного транспорта – имиджевый аспект [20]С.248-255
115. Ваксман С.А. Методология удовлетворения потребностей населения городов в передвижениях (проектный аспект). [7], С.22-26.
116. Ваксман С. А., Сафиуллова Э. Д. Мониторинговые исследования пешеходной и транспортной подвижности в городах ГДР за 1972 - 1987 г.г. Ч. 1. Пешеходные передвижения. [11], С.74-78
117. Ваксман С.А. Некоторые закономерности изменения интенсивности движения в транспортных узлах крупных городов. [7], С.43-47.
118. Ваксман С.А. Неповторимый Гольц о себе (из писем Г.А.Гольца – С.А.Ваксману). Тезисы к творческой биографии. [19] С.323-326
119. Ваксман С.А. О взаимосвязи затрат времени и дальности внутригородских передвижений. [6], С.68-72.
120. Ваксман С.А. О влиянии половозрастной структуры населения городов на суточную подвижность. [2], С.26-30.
121. Ваксман С.А. О книге И.Г. Демкина «Элиель Сааринен и его «Большой Таллин». [10], С.176-177
122. Ваксман С. А. О коэффициенте пользования транспортом. [11], С.86-88
123. Ваксман С.А. О коэффициенте пользования транспортом и пешеходной подвижности[7] С.164-166
124. Ваксман С.А. О модели удельного грузооборота Р.Э.Любарского. [5], С.35-38.
125. Ваксман С.А. О надежности определения затрат времени на передвижение. [8], С.43-45.
126. Ваксман С.А. О подвижности рабочих промышленности и строительства крупнейшего города. [14], С.216-220.
127. Ваксман С.А. Опыт обучения студентов методам исследования закономерностей передвижений населения. [14], С. 247-251.
128. Ваксман С.А. О распределении городов по величине маршрутной подвижности. [8], С.37-41.
129. Ваксман С.А. О российской научной программе исследования передвижений в городах и зонах их влияния[18],С.189-196
130. Ваксман С.А. О соотношении понятий «мобильность» и «подвижность» в исследовании транспортных систем городов. [14], С.50-53.
131. Ваксман С.А. О социальном стандарте транспортно-пассажирского обслуживания населения городов. [11], С.52-54
132. Ваксман С.А. О статистической отчетности предприятий городского общественного транспорта[17] С.257-262
133. Ваксман С.А. Об учете внутрисуточной неравномерности интенсивности движения транспортных потоков в часы пик [19] С.187-189

134. Ваксман С.А. Опыт систематического исследования внутригородской подвижности в ГДР. [3], С.123-126.
135. Ваксман С.А. Принципы Болонского процесса в преподавании дисциплин направления «Региональные и городские транспортные системы» [19] С.276-282
136. Ваксман С.А. Проблемы развития и организации функционирования транспортных систем городов (от научного редактора). [12], С.10-15
137. Ваксман С.А. Проблемы развития транспортных систем городов в условиях перехода к рыночным отношениям. [6], С.5-9.
138. Ваксман С.А, Швец В.Л., Носачева С.В., Ваксман Л.С. Прогнозирование подвижности населения в городах Казахстана. [5], С.22-26.
139. Ваксман С.А. Проектирование организации городского движения-вопросы методологии. [4], С.54- 69.
140. Ваксман С.А. Проектирование развития транспортных систем городов и их ареалов – нерешенные проблемы [18], С.13-20
141. Ваксман С.А. Региональные и городские транспортные системы – современные и будущие проблемы[19]С.18-24
142. Ваксман С.А. Роль сборника “В помощь проектировщику-градостроителю” в развитии транспортных исследований и проектировании транспортных систем городов в первое пятилетие (1961-1965 гг.) выпуска. [8], С.82-87.
143. Ваксман С.А. Свердловской /Екатеринбургской конференции по проблемам транспортных систем городов 15 лет. [11], С.12-15
144. Ваксман С.А. Сеткин Валерий Павлович. [8], С.122-124
145. Ваксман С.А. Система финансово-экономических показателей для оценки деятельности предприятий городского общественного транспорта[17] С.269-276
146. Ваксман С.А. Система эксплуатационных показателей работы предприятий городского общественного транспорта[17] С.263-269
147. Ваксман С.А. Создание Союза массового пассажирского транспорта. [3], С.132-133.
148. Ваксман С.А. Состояние и перспективы исследований и проектирования транспортных систем городов и их ареалов [17] С.12-17
149. Ваксман С. А. Специфика передвижений из дома. [9], С.43-45
150. Ваксман С.А. Сравнительный анализ фактических и желаемых затрат времени на поездку. [7], С.56-59.
151. Ваксман С.А. Старовойда Владимир Петрович. [10], С.165-168
152. Ваксман С.А. Транспортные системы городов за 20 лет: что сделано и не сделано? (от научного редактора). [16], С.13-20.
153. Ваксман С.А. Транспортные системы городов: общий подход и стратегия до 2010 года. [10], С.17-21
154. Ваксман С.А. «Транспортные системы городов и зон их влияния»: соображения по составу энциклопедического словаря. [12], С.141-142
155. Ваксман С.А. Транспортный аудит городов[17] С.69-71
156. Ваксман С.А. Швец Владимир Леонидович (1940-1999). [9], С.171-175
157. Ваксман С.А., Агасьянц А.А., Михайлов А.Ю. Региональные и городские транспортные системы: практика и наука второго десятилетия XXI века [20] С.15-21

158. Ваксман С.А., Ахматуллина З. Ф. Влияние личного автомобиля на подвижность населения малого города. [11], С.88-91
159. Ваксман С.А., Бадерина Т.А., Стрелков В.Н., Банных В.С. Оценка качества обслуживания населения средствами ГОТ. [16], С.189-194.
160. Ваксман С.А., Беляева Н. А. Суточная подвижность служащих г. Екатеринбург. [11], С.78-80
161. Ваксман С.А., Биткова Е.В., Бухвалов С.С., Ларионов П.А., Николенко И.В., Сычева Е.А., Филимонкова М.С., Чичилимова Е.В. Закономерности внутригородских передвижений школьников. [12], С.32-36
162. Ваксман С.А., Васильева Е.Н., Демидова Е.В., Кочнев Н.Г.. Перечень публикаций в сборниках международных /екатеринбургских научно-практических конференций (1986-2005) [16], С.235-267.
163. Ваксман С.А., Воробьева Н. Особенности передвижений населения малых и средних городов в новых условиях. [16], С.132-137.
164. Ваксман С.А., Ворожейкина Ю.С. Анализ суточной подвижности неработающих пенсионеров. [10], С.60-63
165. Ваксман С.А., Вяткина Т.И. Анализ приоритетности факторов при совершении поездок на ГПТ служащими и студентами. [10], С.90-95.
166. Ваксман С.А., Галина Е.Г. Указатель публикаций в сборниках «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов» (1986-1998 гг.) . [10], С.150-162
167. Ваксман С.А., Гальперин А.И. Моделирование себестоимости перевозок на ГМПТ. [10], С.89-91
168. Ваксман С.А., Головырских М.А. Статистика городского общественного транспорта в условиях перехода к рыночным отношениям. [12], С.157-162
169. Ваксман С.А., Гонгальская Е.В. Сравнительный анализ использования легкового индивидуального автотранспорта студентами и служащими в городе. [14], С.145-151.
170. Ваксман С.А., Гончарова И. В., Семушина М. А. Система договорных отношений в транспортно-пассажи́рском обслуживании населения городов. [12], С.54-60
171. Ваксман С.А., Додров А.С. Использование легкового автомобиля населением крупнейшего города. [16], С.125-132.
172. Ваксман С.А., Долганова Н.П., Фролова А.Ю. Транспортные расходы домохозяйств крупного города [19] С.215-219
173. Ваксман С.А., Зонов К.А., Ушакова Г.В., Сыпина Ю.В. Долгосрочная динамика показателей использования легкового индивидуального автотранспорта в крупном городе. [9], С.93-98
174. Ваксман С.А., Касумов Ф.А. Пересадочность на ГПТ. [2], С.41-43.
175. Ваксман С.А., Королева Д.М. Оценка качества транспортно-пассажи́рского обслуживания населения средствами городского общественного транспорта. [14], С. 168-172.
176. Ваксман С.А., Кочкина Е.М.. Различие в распределении внутригородских поездок мужчин и женщин. [5], С.26-29
177. Ваксман С.А., Кочнев Н.Г. Проблемы городского общественного транспорта на современном этапе[17] С.174-179

178. Ваксман С.А., Кочнев Н.Г. Систематизация показателей транспортных систем городов. Общие показатели [17] С.248-257
179. Ваксман С.А., Кочнев Н.Г. Тренд маршрутной подвижности, реализуемой средствами ГЭТ в городах разной крупности. [16], С.113-121.
180. Ваксман С.А., Лапаева Т.Н. Оценка состояния и стратегическое планирование организации и безопасности движения[18],С.170-181
181. Ваксман С.А., Лобанова А.Ю., Мухамедзянова Ю.М. Частота передвижений к торговым центрам крупных городов. [15], С.169-173.
182. Ваксман С.А., Логиновских М.В., Онохина Т.А. Тяготение населения к центральной зоне крупнейшего города. [14], С.209-211
183. Ваксман С.А., Лучанинова К.А. Проблемы городского общественного пассажирского транспорта сегодня и завтра (на примере г. Екатеринбурга) . [15], С.210-216.
184. Ваксман С.А., Лызлова А.С., Майорова Ю.В., Панкратова О.И. Влияние местоположения и вида автостоянки на ее загрузку. [11], С.118-121
185. Ваксман С.А., Любарский Р.Э. Динамическая устойчивость связи $1m=f(Lm)$. [7], С.60-64
186. Ваксман С.А., Любимов Е.В. Подвижность жителей малых городов в новых условиях (на примере Красноуфимска) . [15], С.173-177
187. Ваксман С.А., Мезенова Е.А., Сандакова А.В. Влияние города-центра на подвижность населения среднего города. [9], С.56-59
188. Ваксман С.А., Мезенова Е.А., Сандакова А.В. Специфика транспортных проблем малых и средних городов. [9], С.60-68
189. Ваксман С.А., Наговицина Н.Н., Чухонцева Е.С. Использование личного автомобиля в крупнейшем (крупном) городе – точка зрения владельцев. [14], С.127-129.
190. Ваксман С.А., Наговицина Н.Н., Чухонцева Е.С. Об отношении населения к ГОТ – муниципальному и частному. [14], С.172-174
191. Ваксман С.А., Овсянникова И. С. Отношение население к мероприятиям по повышению безопасности дорожного движения. [14], С.107-116.
192. Ваксман С.А., Осипян А.Г., Шимановская Н.А. К вопросу льготного проезда на городском общественном транспорте. [15], С.157-164.
193. Ваксман С.А., Рогожкина О.С. Оценка отношения владельцев личных автомобилей к их техническому состоянию в целях безопасности движения. [14], С.119-123.
194. Ваксман С.А., Розенблат Н.М. Об одном подходе к исследованию подвижности городского населения. [6], С.51-65.
195. Ваксман С.А., Сабитов Р.К. О некоторых региональных особенностях автомобилизации населения РСФСР. [4], С.47-49
196. Ваксман С.А., Скутин В.А., Чикин А.А. Проблемы развития пассажирского транспорта городов Урала. [1], С.5-7.
197. Ваксман С.А., Фаршатов Э.С., Глушенко Н.С. Приоритетность факторов при пользовании гот в столичных городах. [14], С. 181-184.
198. Ваксман С.А., Фролова А.Ю. Транспортная политика муниципального образования [20] С.22-27

199. Ваксман С.А., Худяева Т.С. Автомобилизация и развитие улично-дорожных сетей в городах разной крупности (1970-1980). [15], С.61-69.
200. Ваксман С.А., Худяева Т.С., Цариков А.А. О темпах развития автомобилизации и загрузке магистральной сети городов. [16], С.73-77.
201. Ваксман С.А., Цариков А.А. Влияние геометрических характеристик УДС на организацию уличного движения. [16], С.77-83.
202. Ваксман С.А., Цариков А.А. Методы и задачи повышения эффективности функционирования и развития улично-дорожной сети [19] С.85-94
203. Ваксман С.А., Цариков А.А. Организация городского движения в условиях высокой автомобилизации как комплексная проблема. [15], С.75-82.
204. Ваксман С.А., Цариков А.А. Системные заторовые ситуации на улично-дорожной сети крупного города [17] С.120-124
205. Ваксман С.А., Цариков А.А. Трамвайное движение и перспективы повышения скорости сообщения[18],С.227-234
206. Ваксман С.А., Шамсиева Э.С. Частота использования объектов инфраструктуры легкового индивидуального транспорта в городах[18],С.115-123
207. Ваксман С.А., Шатыро Я.И. О влиянии возраста на затраты времени при подходе к остановочному пункту ГПТ. [10], С.59-60
208. Ваксман С.А., Швец В.Л. Анализ влияния градостроительно-транспортных факторов на безопасность движения. [6], С.95-98
209. Ваксман С.А., Швец В.Л. Динамика подвижности населения городов Казахстана в 70-80-х годах. [5], С.20-22.
210. Ваксман С.А., Швец В.Л. Информационная база для расчета пассажиропотоков в городах: Ч.3.Обработка материалов обследований передвижений. [15], С.129-136.
211. Ваксман С.А., Швец В.Л. Информационная база расчета пассажиропотоков. в городах (ч.2) Структура внутригородских передвижений по целям и направлениям. [10], С. 54-56.
212. Ваксман С.А., Швец В.Л. Информационная база расчета пассажиропотоков в городах (ч.1). [7], С.51-56.
213. Ваксман С.А., Швец В.Л. Надежность прогнозирования транспортных систем городов. [3], С.25-28.
214. Ваксман С.А., Швец В.Л. Оценка точности прогнозирования развития транспортных систем городов в рамках КТС. [6], С.42-47.
215. Ваксман С.А., Швец В.Л. Системный подход к прогнозированию развития транспорта крупных городов. [8], С.15-19.
216. Ваксман С.А., Швец В.Л., Шлейков Б.И. О методе расчета загрузки сети магистральных улиц по пробегам (на примере центральной части г. Челябинска). [12], С.97-104
217. Ваксман С.А., Шиколай Н.И., Худяев А.С. Гендерное исследование подвижности городского населения [18],С.206-216
218. Ваксман С.А., Шипицын Ю.В., Сычев Г.А., Мирошник А.В., Михайлов В.В. Управление предприятиями наземного городского электротранспорта в крупнейших городах. [5], С.7-11.
219. Ваксман С.А., Головырских М.В. Информационная система общественного транспорта города. [13], С. 79-83.

220. Ваксман С.А.Алфавитный указатель публикаций в сборниках международных/екатеринбургских научно-практических конференций (1986-2009 гг.) [19], С.283-315
221. Ваксман С.А.Транспортные системы городов: наука и практика первого десятилетия XXI века (полемиические заметки научного редактора). [14], С.12-19.
222. Ваксман С.А.Указатель авторефератов кандидатских и докторских диссертаций по проблеме 'Транспортные системы городов'. Часть II. [9], С.138-145
223. Ваксман С.А.Указатель авторефератов кандидатских и докторских диссертаций по транспортным системам городов, защищавшихся в СССР (часть 1). [8], С.87-103.
224. Ваксман С.А.Укрупненные методы расчета корреспонденций (внутрирайонные передвижения). [8], С.29-34.
225. Ваксман С.Дмитрию Петровичу Кривошееву – 70 [20]
226. Ваксман С.Николаю Николаевичу Осетрину – 70 [20]
227. Васильев Н.М., Каздым А.А., Маркичев В.А. Учет эколого-экономического фактора в развитии автомобильного транспорта крупных городов. [2], С.135-137.
228. Васильев Н.М., Рогов С.А. Проблемы использования ведомственного транспорта в системе транспортно-пассажирского обслуживания населения городов. [2], С.87-90.
229. Васильева А. Ю., Дубова С. В., Рейцен Е. А. Стандарты услуг населению на ГПТ. [11], С.63-64
230. Васильева А.Ю., Рейцен Е.А. О задержках движения ГОТ в зоне регулируемых перекрестков. [16], С.98-101.
231. Васильева И.Э. Комплексная оценка эффективности систем организации движения. [4], С. 40-41.
232. Великсон Г.Е. Организация пригородных пассажирских перевозок и ее влияние на транспортную систему города. [8], С.53-55.
233. Виллеми М. Стратегия развития общественного транспорта Таллинна [13], С. 83-87.
234. Виллеми М.П. Транспортный налог - одна из составляющих внедряемого хозяйственного механизма общественного транспорта г.Таллина. [2], С.13-16.
235. Витер Г.Ф., Збарский Л.В., Викутан Э.И. Некоторые аспекты автоматизации процессов на городском общественном транспорте. [2], С.110-113.
236. Витер Г.Ф., Умрик А.А. К вопросу об эффективности АСКУД. [7], С.68-71.
237. Власов Д. Н. Транспортное обслуживание населения при комплексной реконструкции жилых территорий (на примере Москвы). [11], С.49-51
238. Воронцова С.Д. Возможные пути коммерциализации пассажирских перевозок в городах. [5], С.5-7.
239. Воронцова С.Д. Планирование и финансирование работы подвижного состава на маршрутах городского транспорта в условиях ограниченных финансовых ресурсов. [8], С.19-21.
240. Воронцова С.Д. Формирование экономического механизма управления ГПТ. [6], С.49-51.
241. Воронцова С.Д. Экономическое регулирование и финансовая поддержка неплатежеспособных транспортных предприятий в городах. [7], С.16.

242. Врубель Ю.А. Организационные основы организации дорожного транспорта [19] С.82-84
243. Врубель Ю.А., Капский Д.В. Некоторые проблемы дорожного транспорта в Республике Беларусь [19] С.147-152
244. Врубель Ю.А., Капский Д.В. Организационные аспекты управления дорожным движением [20] С.175-182
245. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В. Методика расчета экономических издержек при координированном управлении дорожным движением [20] С.189-195
246. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В. Специфика расчета экономических издержек при координированном управлении при различных условиях дорожного движения [20] С.204-212
247. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В., Мозалевский Д.В. Методы оценки эффективности координированного регулирования дорожного движения [20] С.182-189
248. Врубель Ю.А., Капский Д.В., Навой Д.В., Рожанский Д.В. Методика расчета экологических потерь при координированном регулировании транспортно-пешеходных потоков [20] С.195-201
249. Врубель Ю.А., Мочалов В.В., Капский Д.В. Анализ правил дорожного движения и технических средств управления движением [19] С.157-161
250. Габа Е.Н., Волков В.К. Разработка автоматизированной системы исследования дорожно-транспортных происшествий [17] С.152-155
251. Гальперин А.И. О хозрасчетной модели отношений в системе “город-транспорт-пассажир”. [2], С.84-87.
252. Герасимов Н.М., Слепухина И.А. Система управления ГОТ как часть управления муниципальным образованием г. Екатеринбург. [16], С.154-158.
253. Глазунов Ю.Н., Глазунов А.Ю. Баркова Елена Александровна (1917-1998) .[9], С.159-165
254. Глик Ф. Г. Анализ транспортной инфраструктуры городов Беларуси. [11], С.71-73
255. Глик Ф. Г. Методика построения маршрутной системы массового пассажирского транспорта. [14], С. 240-247.
256. Глик Ф. Г. О комплексной схеме организации движения транспорта и пешеходов в центральной части г. Минска [20]
257. Глик Ф. Г. Системообразующие факторы транспортного обслуживания территорий в ареале влияния городов. [11], С.40-45
258. Глик Ф. Г. Узлы взаимодействия городского и пригородного транспорта Минска [19] С.316-320
259. Глик Ф.Г. Анализ пространственного распределения автомобильных потоков в г. Минске [17] С.92-97
260. Глик Ф.Г. Анкетные обследования передвижений: макеты анкет. [10], С.66-79
261. Глик Ф.Г. Выявление интенсивности межрайонных грузовых и немаршрутных связей в городах. [2], С.94-96.
262. Глик Ф.Г. Выявление распределений передвижений пригородного населения по затратам времени для расчетных моделей. [1], С.15-17.

263. Глик Ф.Г. Исследование автомобильных и пассажирских потоков на участке Брест-Минск-граница Российской Федерации трансевропейского коридора Берлин-Варшава-Минск-Москва. [7], С.47-49.
264. Глик Ф.Г. Исследование зон активного влияния городов-центров по транспортным составляющим. [9], С.53-56
265. Глик Ф.Г. Метод экспрессного обследования подвижности населения города. [5], С.29-30.
266. Глик Ф.Г. Методика расчета перспективной интенсивности движения грузового и пассажирского транспорта в городах. [3], С.93-96.
267. Глик Ф.Г. Методы прогнозирования загрузки сети магистральных городов. [4], С.24-27.
268. Глик Ф.Г. Обследование пассажиропотоков в Минске балльным методом. [15], С.181-183.
269. Глик Ф.Г. Обследование пассажирских нагрузок минского метрополитена. [13], С.92-95.
270. Глик Ф.Г. Обследование транспортных потоков и прогнозирование нагрузки сети городских улиц и дорог. [8], С.59-61.
271. Глик Ф.Г. Обследования к комплексным транспортным схемам городов Беларуси [18], С.82-87
272. Глик Ф.Г. Определение емкостей расчетно-транспортных районов города по прибытию с нетрудовыми целями. [5], С.16-17.
273. Глик Ф.Г. Пассажиропотоки в городах Беларуси на маршрутных такси и транспорте необщего пользования [18], С.244-247
274. Глик Ф.Г. Программный комплекс для обработки материалов обследования и проектирования транспортной сети. [11], С.203-204
275. Глик Ф.Г. Развертка матриц межзонных корреспонденций автомобилепотоков. [6], С.66-68.
276. Глик Ф.Г. Рекомендации по экономии автобусов на городских маршрутах. [9], С.50-51
277. Глик Ф.Г. Реконструкция системы общественного транспорта в связи с вводом новых участков метрополитена: методический подход. [15], С.188-190.
278. Глик Ф.Г. Совершенствование организации перевозок общественным пассажирским транспортом в г. Минске. [12], С.39-45
279. Глик Ф.Г. Современный общественный пассажирский транспорт г. Минска. [14], С.220-225.
280. Глик Ф.Г. Структура межзонных транспортных связей в городах Беларуси [18], С.92-93
281. Глик Ф.Г. Типология и концепция перспективного размещения автозаправочных станций с сервисным обслуживанием на автомобильных дорогах Республики Беларусь. [8], С.69-72.
282. Глик Ф.Г. Транспорт Минска (краткий обзор). [16], С.224-232.
283. Глик Ф.Г. Транспортная составляющая оценки городских земель. [7], С.32-36.
284. Глик Ф.Г. Факторный анализ вариантов развития транспортных систем. [4], С.9-11.
285. Глик Ф.Г. Формирование транспортной инфраструктуры во внегородских системах расселения. [9], С.68-70

286. Глик Ф.Г., Брандин С.А. Концепция развития пассажирского транспорта Республики Беларусь в условиях социально-экономической нестабильности. [6], С.16-21.
287. Глик Ф.Г., Ваксман С.А. Временная неравномерность центр-о-стремительных потоков в групповых системах населенных мест. [6], С.39-42.
288. Глухов В.В., Михайлов Ю.К., Кирзнер Ю.С. Городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга: черты и причины кризиса. [12], С.46-54.
289. Говоруха Р.И., Ембулаев В.Н., Одяко Н.Н. Координированное управление городскими пассажирскими перевозками в условиях рыночной модели экономики. [16], С.178-182.
290. Головных И.М., Колганов С.В., Колесник М.Н. Организация централизованных перевозок грузов автомобильным транспортом. [14], С.225-229.
291. Головных И.М., Прокофьева О.С.. Алгоритм определения рациональных маршрутов движения грузовых автомобилей. [13], С.158-164.
292. Головырских М.В. Сравнительный анализ подвижности студентов-горожан и приезжих. [13], С.167-169.
293. Гольшева Е. Н. Подвижность населения г. Заречный. [11], С.143-146.
294. Гольц А.А. Воспоминание об А.А.Полякове. [7], С.95.
295. Гольц Г.А. Зависимость транспортной подвижности населения от душевого дохода и тарифов на проезд. [14], С.207-209.
296. Гольц Г.А Три встречи с К.Э. Александром..[10], С.172-173.
297. Гольц Г.А. Современные транспортные проблемы Москвы[18],С.61-68
298. Гольц Г.А. Анализ динамики пассажирской транспортной системы Москвы на последние 70 лет. [6], С.21-24.
299. Гольц Г.А. Городской транспорт в транспортном комплексе страны. [7], С.5-7.
300. Гольц Г.А. Дедуктивная модель пассажиропотоков на маршруте. [6], С.34-39.
301. Гольц Г.А. История и философия территориальной подвижности населения Земли [20] С.102-104
302. Гольц Г.А. Как я стал исследователем [11], С.185-189
303. Гольц Г.А. Льготники на пассажирском транспорте: направления исследовательской программы (на примере Московской области) . [14], С.166-168
304. Гольц Г.А. О философии транспорта. [15], С.20-23.
305. Гольц Г.А. Общие черты пространственной и хозяйственной самоорганизации на городском и внегородском уровне. [8], С.24-27.
306. Гольц Г.А. Особенности технико-экономического обоснования дорожного и уличного строительства в городах и их ближнем окружении: идейные основы и пути трансляции накопленного научного багажа на всю дорожную сеть. [13], С.14-23.
307. Гольц Г.А. Памяти В.В. Лившица. [18],С.277-278
308. Гольц Г.А. Предварительные итоги восстановления протяженности улично-дорожной сети[17] С.86-91
309. Гольц Г.А. Пути повышения точности транспортных расчетов в градостроительстве. [1], С.8-11.
310. Гольц Г.А. Самоорганизация пассажиров на маршрутах городского транспорта. [3], С.20-23.

311. Гольц Г.А. Связь между автомобилизацией и полосностью улиц и дорог [18], С.108-114
312. Гольц Г.А. Состояние и перспективы развития транспортно-градостроительных исследований. [4], С.5-9.
313. Гольц Г.А. Тенденции изменения и прогноз роли автотранспорта в городских пассажирских перевозках России. [12], С.19-23
314. Гольц Г.А. Транспорт и макроэкономика России за три века. [13], С.11-14.
315. Гольц Г.А. Универсальные принципы разработки динамических моделей внутригородских, региональных и межрегиональных транспортных связей и потоков. [10], С.14-17.
316. Гольц Г.А., Гольц Г.Г. Историометрический подход к транспортному прогнозированию[17] С.241-243
317. Гольц Г.А., Гольц Г.Г. Приемы альтернативной математической статистики для регионального анализа[17] С.243-248
318. Гольц Г.А., Гольц Г.Г. Принципы и методы нестандартной обработки динамических рядов в транспортно-градостроительных исследованиях. [16], С.57-63.
319. Гольц Г.А., Картавенко Г.Г. ЕвроКит: супертранспортная магистраль, способная качественно изменить современное мироустройство [19] С.41-43
320. Гольц Г.А., Картавенко Г.Г. Эмпирическая зависимость объема перевозок городским общественным транспортом от главных факторов (усовершенствованный метод анализа) [18], С.196-201
321. Гольц Г.А., Картавенко С.Н. Математическая модель работы метрополитена. [2], С.37-41.
322. Гольц Г.А., Картавенко Г.Г. Многоликая экономика России: постановка проблемы и пути ее решения [19] С.24-27
323. Гольц Г.А. Оценка долговременной динамики зон комплексного влияния городов в России. [16], С.38-40.
324. Гончар О.Л., Рейцен Е.А. Наружное освещение и безопасность дорожного движения в городах. [12], С.128-131.
325. Гордиенко С.Н. К вопросу о транспортном обслуживании населения городов Украины и перспективах его изменения. [6], С.77-79.
326. Гордиенко С.Н. Описание транспортного потока и его характеристик с помощью фундаментальных единиц измерения. [9], С.104-107
327. Горев А.Э., Попова О.В. Программа развития трамвая в Санкт-Петербурге [20]
328. Горяинов А.Н. Объекты диагностики в сфере транспорта [20] С.47-48
329. Гришкявичене Д., Гришкявичюс А, Цемноломскис В. Основные положения механизма экономического управления ГПТ. [3], С.45-47.
330. Громуле В., Юршевич Е., Яцкив И. Применение имитационного моделирования на стадии проектирования транспортного узла (проект нового автовокзала в Риге) [19] С.126-131
331. Гук В.И. Требования и методика разработки КСОД и ПОД , основанные на теории состояния транспортных потоков. [4], С.22-24.

332. Гук В.И., Бондаренко Н.А., Гулевская В.В., Очеретенко С.В., Сосипатров А.М. Особенности пассажиропотоков на Харьковском метрополитене в переходный период реформирования экономики. [9], С.77-79
333. Гук В.И., Виниченко В.С., Филиппович В.П., Костин Е.П. Совершенствование системы оплаты проезда и пропуска пассажиров на харьковском метрополитене. [9], С.81-82
334. Гук В.И., Ковалев В.И. Качественный анализ взаимосвязи “интенсивность-скорость”. [3], С.108-111.
335. Гук В.И., Ковалев В.И. Расположение управляющей информации на улицах и дорогах на основе теории состояний транспортных потоков. [4], С.38-40.
336. Гук В.И., Коврига А.В., Мовчан А.С., Шкодовский Ю.М. Новый высокоскоростной пассажирский электрический транспорт [20]
337. Гук В.М., Каменский И.З. Планировочные методы безопасности движения в городах. [6], С.98-100.
338. Демидова Н.Д. Территориально-планировочная организация систем ГПТ крупнейших городов и перспективы ее преобразования. [3], С.19-20.
339. Демьяненко А.Н., Рейцен Е.А., Сопильник Л.И. Градостроительные факторы и безопасность движения. [15], С. 112-116.
340. Демьяненко А.Н., Хмельницкий В. В. Исследование перспектив открытия автосервиса в г. Хабаровске [17] С. 111-115
341. Демьяненко А.Н., Хмельницкий В.В. Транспортная подвижность льготных категорий граждан в Хабаровском крае. [15], С.164-169.
342. Денисов Г.Г., Чукалкин А.Я. Методика расчета субсидий муниципальным образованиям из бюджета Хабаровского края за перевозку льготных категорий граждан. [16], С.143-147.
343. Джанашвили Г.В., Эссен А.Г. К вопросу повышения эффективности использования капитальных вложений при развитии улично-дорожной сети городов. [3], С.84-85.
344. Джобриал Атеф Направления решения транспортных проблем в развивающихся странах (резюме). [8], С.12-15.
345. Дивочкин О.А. Технико-экономические расчеты при разработке мероприятий по организации движения в городах. [2], С.116-118.
346. Домбровский А.И. Выбор и обоснование проектных решений реконструкции городских участков автомобильных дорог с учетом социально-экономической эффективности. [3], С.90-93.
347. Домбровский А.Н., Зубенко А.Г. Экономический механизм оплаты подрядных работ по содержанию магистральных дорог в зависимости от их транспортно-эксплуатационного качества. [6], С.107-109.
348. Дубова С.В. Особенности функционирования высокоэффективных систем городского общественного транспорта. [12], С.85-87.
349. Дубова С.В., Коваль Л.П., Рейцен Е.А. Особенности передвижений студентов вузов. [12], С.36-38.
350. Дубова С.В., Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Основные тенденции изменения экономических аспектов функционирования транспортных систем городов Украины. [9], С.22-24.

351. Дубова С.В., Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Особенности развития и улучшения работы ГПТ в городах Украины в условиях перехода к рыночным отношениям. [7], С.19-21.
352. Евлаш В.Н., Осетрин Н.Н. Магистраль непрерывного движения - условие дальнейшего совершенствования улично-дорожной сети городов. [10], С.103-104.
353. Жуковский А.П., Кирзнер Ю.С., Петрович М.Л., Солодилов В.В. Оценка транспортной подвижности населения в проекте нового Генерального плана развития Санкт-Петербурга. [15], С.122-129.
354. Завальный А.В. Влияние интенсивности движения на технические параметры улиц. [1], С.31-33.
355. Завальный А.В. К вопросу проектирования дорог преимущественно грузового движения. [3], С.101-105.
356. Завальный А.В. Ожидаемый эффект от сокращения ДТП в результате строительства магистрали преимущественно грузового движения. [6], С.92-95.
357. Завальный А.В. Удельный грузооборот городов УССР. [2], С.92-94.
358. Завальный А.В., Гордиенко С.Н. Влияние грузовых автомобилей на улично-дорожную сеть города. [5], С.40-43.
359. Завальный А.В., Перчик А.Я. Тенденция изменения структуры грузооборота в г.Харькове. [3], С.98-101.
360. Завальный А.В., Селиванов О.Н. Влияние автомобильного движения на планировку города. [9], С.107-110.
361. Заляпина Н.Н. Маршрутизация транспортной сети на микроЭВМ. [2], С.73-74.
362. Заляпина Н.Н. Оперативное планирование городских автобусных перевозок. [3], С.76-77.
363. Заляпина Н.Н., Костин А.М. Оценка влияния автоматизации управления движением транспорта на его социально-экономические показатели. [1], С. 39-42.
364. Запорожцева Е.В. Пропускная способность автомагистралей [20] С.225-229
365. Заремба А. К. Концептуальные соображения по преобразованию транспортно-планировочной структуры г. Екатеринбурга и организации паркования и постоянного хранения индивидуальных автомобилей. [11], С.103-107
366. Заремба А.К. Анализ развития улично-транспортной сети г. Екатеринбурга. [8], С.65-68.
367. Заремба А.К. Динамика интенсивности и структуры транспортных потоков на магистральных улицах центрального района г.Свердловска за период 1971-1985гг. [5], С.38-40.
368. Заремба А.К. К вопросу об организации постоянного и временного хранения индивидуальных автомобилей [18],С.123-127
369. Заремба А.К. Корреспонденции, предпочтительные на индивидуальных автомобилях в крупном городе. [3], С.96-98.
370. Заремба А.К. Нормативы обеспеченности объектами для хранения и обслуживания транспортных средств [20] С.145-149
371. Заремба А.К. Программа организации постоянного и временного хранения индивидуальных автомобилей в городе. [13], С.144-145.

372. Заремба А.К. Стратегия формирования магистральной улично-дорожной сети г. Екатеринбурга. [12], С.104-108
373. Заремба А.К. Транспортные системы городов в условиях автомобилизации. [1], С.25-27.
374. Заремба А.К., Проблемы развития магистральных улично-дорожных сетей городов. [7], С.37-39.
375. Захаров А. П., Булавина Л.В., Рябоконт Л.И. Нормирование пропускной способности городских улиц и дорог. [14], С.83-88.
376. Захаров А.П., Булавина Л.В. Показатели транспортной инфраструктуры в нормативах градостроительного проектирования Свердловской области [19] С.47-53
377. Зедгенизов А.В., Куприянова А. Б. Обзор наиболее распространенных моделей расчета пропускной способности остановочных пунктов ГОТ: отечественный и зарубежный опыт [20]
378. Зенгбуш М.В. Повышение эффективности работы автотранспортных предприятий пригородной зоны крупнейшего города. [2], С.90-92.
379. Зенгбуш М.В., Воронцова С.Д. Планирование систем пассажирского транспорта городских агломераций. [3], С.12-14.
380. Зенгбуш М.В., Минина Н.И. Развитие рынка маршрутных таксомоторных перевозок как фактор улучшения социально-экономических показателей развития транспортной системы (на примере Санкт-Петербурга). [8], С.51-53.
381. Зенгбуш М.В., Минина Н.Н., Воронцова С.Д. Влияние интенсивности движения транспортных потоков на загрязнение воздушного бассейна. [5], С.51-52
382. Зитгенизов А.В., Шаров М.И., Куприянова А.Б., Михайлов А.Ю. Оценка пропускной способности остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта. [16], С.197-201.
383. Ивановский И.А., Завальный А.В. Градостроительные требования размещения автотранспортных предприятий. [2], С.99-101.
384. Игнатенко А.С., Савицкий ЮИ. Система методов управления ГПТ в городах. [3], С.38-40.
385. Игнатъев Ю.В. Динамика автомобилизации городского населения. [4], С.49-51
386. Игнатъев Ю.В. Комплексное развитие транспортной системы города. [1], С.43-44.
387. Игнатъев Ю.В., Костин А.М. Экономика градостроительства и развитие улично-дорожной сети городов. [3], С.82-84.
388. Иевская С.Б. К вопросу уточнения норм проектирования стоянок у объектов массового культурно-бытового тяготения [19] С.200-204
389. Кабаков В.В. Исследования возможности применения дифференциального феррозонда в качестве чувствительного элемента детекторов транспорта автоматизированных систем управления движением в условиях повышенных индустриальных помех. [2], С.137-138.
390. Калюта Л.Н. Факторы, определяющие временную неравномерность пассажирских перевозок. [2], С.51-53.
391. Каплан Э.Т. Проблемный аспект экономического управления ГПТ. [3], С.43-45.

392. Капский Д.В. Составляющие аварийных потерь [18], С.162-167
393. Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Коржова А.В., Полховская А.С., Костюкович К.Н., Мозолевский Д.В., Кот Е.Н. Анализ условий движения по ул. Радиальной в г. Минске [20]
394. Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Коржова А.В., Полховская А.С., Костюкович К.Н., Мозолевский Д.В., Кот Е.Н. Анализ условий движения по ул. К.Цеткин в г. Минске [20]
395. Капский Д.В., Кузьменко В.Н., Кот Е.Н. Устройство и модернизация кольцевых пересечений в городах [18], С.155-160
396. Капский Д.В. Анализ исследований в области оценки стоимости ущерба от аварий в дорожном движении [20]
397. Капский Д.В. Методологические основы повышения безопасности движения методами и средствами организации дорожного движения [20]
398. Капский Д.В. Методология оценки опасности и исследования аварийности в населенных пунктах [19] С.152-157
399. Капский Д.В. Повышение безопасности движения путем совершенствования его организации в населенных пунктах (методологические основы) [19] С.143-147
400. Капский Д.В., Рожанский Д.В. Разработка методики сбора исходных данных о параметрах транспортного потока [17] С.148-151
401. Капский Д.В., Седюкевич В.Н. Анализ развития автомобильных стоянок в г. Минске. [15], С.103-109.
402. Капский Д.В., Кот Е.Н. Оценка опасности конфликтов «поворотный транспорт–пешеход» [17] С.136-142
403. Капский Д.В., Кот Е.Н., Рожанский Д.В., Карасевич С.Н. Безопасность движения на железнодорожных переездах Республики Беларусь. [16], С.107-112
404. Кармадонова Н. Ю. Использование информации о состоянии, атмосферного воздуха при размещении открытых автостоянок на территории жилой застройки. [11], С.136-138
405. Кегаян Р.Г. Проект организации движения - его истоки, смысл и содержание. [4], С.27-31.
406. Кегаян Р.Г., Амирханян Ш.Б. Проекты организации движения транспорта в социально-экономическом аспекте транспортного обслуживания населения городов. [1], С.34-36.
407. Кирзнер Ю. С. Об основах теории городского пассажирского транспорта . [11], С.16-22
408. Кирзнер Ю. С. Термины как следствия теории (к определению понятия «подвижность») . [11], С.65-71
409. Кирзнер Ю.С. Ваксман Семен Аронович. [11], С.189-191
410. Кирзнер Ю.С. Гиперкуб состояний пассажирской транспортной системы города. [16], С.31-38.
411. Кирзнер Ю.С. Доступность творческих результатов как необходимая предпосылка успешного развития отраслевой науки. [10], С.22-28
412. Кирзнер Ю.С. Качество пассажирских транспортных систем городов: оценка и применение в проектной практике [18], С.72-79

413. Кирзнер Ю.С. Комплекс программ для моделирования развития системы пассажирского транспорта города. [5], С.11-13.
414. Кирзнер Ю.С. Легковой автомобиль в Санкт-Петербурге за 30 лет. [14], С. 129-134.
415. Кирзнер Ю.С. Модель оценки качества системы пассажирского транспорта города: реализация на примере Астрахани[17] С.62—69
416. Кирзнер Ю.С. О направлениях развития хозяйственного механизма ГПТ. [2], С. 79-81.
417. Кирзнер Ю.С. Оценка качества пассажирской транспортной системы города: сопоставимость, измерение, применение. [13], С.31-41.
418. Кирзнер Ю.С. Оценка эффективности комплексной автоматизации горэлектротранспорта. [3], С.47-49.
419. Кирзнер Ю.С. Судьба целевой комплексной программы 15-летней давности. [9], С.17-22
420. Кирюшина Н.К. Учет требований защиты от шума при проектировании транспортных магистралей. [10], С.128-129
421. Кирюшина Н.К. Учет требований снижения шумового загрязнения при проектировании сети магистральных улиц. [2], С.131-133.
422. Киселев А.Ю., Домбровский А.Н., Фортуна Т.А. Прогнозирование изменения интенсивности транзитных автомобилей на подходах к городам. [6], С.100-104.
423. Киселева О.Н., Сена С.Л., Федоров В.П. Определение матрицы существующих грузовых корреспонденций на основе обследований на магистральной сети. [2], С.96-99.
424. Клибавичюс А. Исследование пропускной способности кольцевых перекрестков[17] С.130-136
425. Клибавичюс А. Исследование скорости движения как показателя качества передвижения. [16], С.52-57.
426. Клибавичюс А. Оптимальные многоцелевые системы координированного регулирования движения. [12], С.113-118
427. Клибавичюс А. Подготовка магистров по специальности «Организация и безопасность дорожного движения» в Литве [20]
428. Клибавичюс А.Ю. Координированное регулирование светофоров в реальном времени в условиях перенасыщения потоков. [15], С.85-91.
429. Клибавичюс А.Ю. Проектирование комплексных транспортных схем в условиях ограниченного финансирования. [13], С.116-120.
430. Клибавичюс А.Ю. Шештокас В.В. (1931-1984) [12], С.164-170
431. Козлов Г.С. Проблемы экономического обоснования КСОД. [4], С.51-53
432. Колганов С.В., Яценко С.А. Проблемы организации перевозок пассажиров маршрутными такси в г.Иркутске[17] С.222-227
433. Колесник М.Н., Асламова В.С. Автоматизация нахождения оптимального плана перевозок однородных грузов. [16], С.233-234.
434. Колосовская Г.В., Булавина Л.В. Динамика акустического режима г. Екатеринбург. [9], С.95-97.
435. Колосовская Г.В., Булавина Л.В., Салтанова Ю.С. Ранжирование жилых территорий по транспортно - экологическим критериям. [10], С.133-135

436. Коптелов О.Г. Основы маркетинга на пассажирском автомобильном транспорте. [3], С. 121-123.
437. Коротков Ю.Р., Красников А.Н. Социально-экономические проблемы развития транспортных систем крупнейших городов. [1], С.7-8.
438. Корягин М.Е. Моделирование городского пассажирского транспорта в условиях конкуренции. [16], С.175-178.
439. Коссой Ю. М. Конкуренция на городском пассажирском транспорте [17] С.183-191
440. Коссой Ю. М. О некоторых проблемах рынка городских пассажирских перевозок. [11], С.28-32
441. Коссой Ю.М. Основные экономические характеристики в специфике ГОПТ – теоретическая база реформирования отрасли. [15], С.177-181.
442. Коссой Ю.М. “Транспортная продукция” и “транспортная работа” ГПТ. [6], С.24-27.
443. Коссой Ю.М. Вопросы ценообразования транспортной услуги на городском общественном транспорте. [16], С.137-143.
444. Коссой Ю.М. ГПТ в условиях рыночной экономики: приоритеты и противоречия. [8], С.6-9.
445. Коссой Ю.М. Градостроительство, городское строительство и городской транспорт (проблемы подготовки специалистов) [19] С.261-269
446. Коссой Ю.М. Ещё раз о терминах и понятиях [19] С.77-81
447. Коссой Ю.М. Закономерности расхода и восстановления ресурса работоспособности трамвайного пути. [12], С.74-80
448. Коссой Ю.М. К вопросу о концепции государственной транспортной политики Российской Федерации. [9], С.9-13
449. Коссой Ю.М. Качественные оценки маршрутной системы в транспортно-градостроительном проектировании. [4], С.41-43
450. Коссой Ю.М. Куда идет российский трамвай? [18], С.56-61
451. Коссой Ю.М. О влиянии кризиса (и не только!) на ГОПТ [20] С.27-35
452. Коссой Ю.М. О достоверности данных, используемых для оценки и планирования эксплуатационной работы ГПТ. [5], С.17-20.
453. Коссой Ю.М. О классификационной и терминологической базе исследований транспортных систем городов. [13], С.23-31.
454. Коссой Ю.М. Постдеформационная система ремонтов и содержания трамвайного пути. [14], С.190-194.
455. Коссой Ю.М. Правовое обеспечение функционирования городского электротранспорта в условиях перехода к рынку. [7], С.8-12.
456. Коссой Ю.М. Социальные и экономические аспекты оплаты проезда в процессе функционирования городских транспортных систем. [3], С.63-66.
457. Коссой Ю.М. Структурно-функциональное реформирование предприятий ГПТ. [10], С.80-85
458. Коссой Ю.М. Теоретические основы и проблемы совершенствования путевого хозяйства трамвая. [12], С.68-74
459. Коссой Ю.М., Ширин В.Н. Автоматизированная система диспетчерского управления и контроля на современном этапе развития и функционирования ГПТ. [14], С.184-190.

460. Коссой Ю.М. Ресурсосберегающие технологии на городском общественном транспорте. [16], С.194-197.
461. Кот Е.Н. Исследование взаимодействия конфликтующих пешеходных и поворотных транспортных потоков методом конфликтных ситуаций. [16], С.93-98.
462. Кот Е.Н., Карпилович В.Ю., Пустовойт Е.Н. Многофункциональные дополнительные секции светофоров. [16], С.101-107.
463. Коцюк А.Я. Формирование маршрутных систем пассажирского транспорта в городах. [2], С.62-64.
464. Кракович С.С. Закономерности передвижения на территории центра. [2], С.30-33.
465. Кракович С.С. Методологический аспект проектирования транспортной системы центра крупнейшего города. [3], С.129-132.
466. Красников А.Н., Шкутова Т.А. Обоснование протяженности магистралей с непрерывным движением. [2], С.104-107.
467. Красников А.Н., Бахирев И. А., Скепнер М.Л. Система мониторинга параметров транспортных потоков и организации дорожного движения на основных магистралях г. Москвы. [10], С.112-114
468. Красников А.Н., Бахирев И.А., Канет С.Э. Система управления контроля и информации на третьем транспортном кольце Москвы. [10], С.114-115
469. Красников А.Н., Бахирев И.А., Кармадонова Н. Ю. Комплексный подход к решению проблем передвижений транспорта по магистральным направлениям в г. Москве. [11], С.126-127
470. Красников А.Н., Бахирев И.А., Кракович С.С. Направления стратегии совершенствования организации дорожного движения в Москве. [10], С.107-109
471. Красников А.Н., Кракович С.С., Кочарян А.Ш. Дифференциация уличной сети в центральной части города. [1], С.29-30.
472. Красников А.Н., Кракович С.С. Тенденции пользования личными автомобилями в современных социально-экономических условиях. [7], С.71-74.
473. Крат В.И., Христюк В.М. Основные направления реформирования городского электрического транспорта Украины. [9], С.13-17
474. Крат В.И., Христюк Н.М. Концепция развития транспорта в городах Украины. [6], С.14-16.
475. Краткая история конференции «Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния» - говорят Лауреаты Международной медали им.А.А.Полякова (к юбилейной XV международной конференции) [19] С.13-17
476. Кривошеев Д.П., Беликова И.А. Трамвай повышенной провозной способности. [1], С.27-28.
477. Круглов Ю.В. Основные проблемы расчетного метода пассажиропотоков. [6], С.65-66.
478. Круглов Ю.В., Зиятдинов З.З. Воздействие развития 2-го жилища на формирование транспортной инфраструктуры города. [3], С.75-76.
479. Крылов П. М. Развитие транспорта Ставропольской агломерации [20] С.53-56
480. Крылов П.М. О некоторых закономерностях подвижности студентов (на примере Москвы) [17] С.168-171

481. Крылов П.М. Роль городов в стратегии развития транспортной системы Бурятии [19] С.53-59
482. Кузмичева Л.А. Новые требования транспортного обслуживания реконструируемых жилых районов г. Москвы. [10], С.123-125
483. Кузмичева Л.А. Проблемы организации движения общественного транспорта в центре Москвы. [12], С.118-121
484. Куклинова О. А. Характеристика использования личного автомобиля жителями малого города. [11], С.146-147
485. Куприянова А.Б., Левашев А.Г., Михайлов А.Ю. К вопросу о моделировании системы парковок [17] С.115-119
486. Курис Н.В. (Канада), Рейцен Е.А.(Украина). Городской общественный транспорт Торонто (Канада) С.280-283
487. Кустенко А.А. Аварийность с участием трамваев в Минске[18],С.167-170
488. Кустенко А.А. Возможность совершения маневра с использованием трамвайного полотна на перекрестке [19] С.195-199
489. Кустенко А.А. Влияние остановочного пункта трамвая на транспортный поток [19] С.189-195
490. Кустенко А.А. Влияние способа перевода трамвайной стрелки на эффективность трамвайного движения [20]
491. Кустенко А.А. Задержки на трамвайной стрелке [19] С.242-247
492. Кустенко А.А. Обзор состояния трамвайного движения [20]
493. Кустенко А.А. Оценка возможности предоставления приоритета в трамвайном движении [20]
494. Кустенко А.А. Расчет потерь в трамвайном движении [20]
495. Кустенко А.А. Расчет потерь от издержек, вызванных простоем транспортного потока перед остановочным пунктом трамвая [19] С.247-257
496. Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Новые подходы к проектированию транспортных пересадочных узлов в городах. [15], С. 140-145.
497. Кучеренко Н.Н., Рейцен Е.А. Нормирование, проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры в городах Украины (на примере АЗС). [12], С.108-113
498. Лагерев Р.Ю. Генерация исходных данных для оценки восстановления матриц корреспонденций. [15], С. 69-75.
499. Лагерев Р.Ю. Методы уравнивания данных интенсивности транспортного потока на сетях. [16], С.83-88.
500. Лагерев Р.Ю. Обследование передвижений городского населения с использованием средств автоматизированного подсчета входящих и выходящих пассажиров [20] С.120-125
501. Лагерев Р.Ю., Куприянова А.Б., Шаров М.И. Оценка кривой тяготения жителей г. Иркутска относительно центра [17] С.166-167
502. Ламанов А.В. Интермодальные транспортные системы – инновационное направление развития железнодорожного пассажирского транспорта. [13], С.41-47.
503. Ларин О.Н. Моделирование параметров обходных путей населенных пунктов для пропуска транзитных потоков [20] С.156-164

504. Лауреаты международной медали им. А.А.Полякова 2006г. и 2000-2006гг. [16], С.271-272
505. Левашев А.Г. Автоматизация расчетов режимов регулирования [17] С.155-158
506. Левашев А.Г. Необходимость уточнения коэффициентов приведения к легковому автомобилю на регулируемом перекрестке. [14], С. 96-102
507. Левашев А.Г. Параметры транспортного потока на нерегулируемых и кольцевых пересечениях. [16], С.88-93.
508. Левашев А.Г., Троценко А.С. К вопросу об управлении стоянками [20] С.149-153
509. Левашов А.Г., Михайлов А.Ю. Повышение эффективности организации дорожного движения на регулируемых пересечениях. [15], С.82-85.
510. Левитан Я.Б., Осетрин Н.Н., Рейцен Е.А., Демин Н.М. Богацкий Георгий Филиппович. [7], С.105-108.
511. Левитан Я.Б., Осетрин Н.Н., Рейцен Е.А., Демин Н.М. Нормативная база транспортно-планировочных решений в городах Украины. [7]. С.12-14.
512. Левкин Г.М. Разработка и исследование мероприятий по снижению экологической опасности автомобилей. [7], С.82-85.
513. Левкин Г.М. Совершенствование транспортных средств для пассажирских перевозок. [7], С.85-87.
514. Леонид Алексеевич Яковлев (1939 -1994) Ю.З. Шершевский, А.И. Стрельников, Д.П.Кривошеев. [11], С.199-202
515. Лесовиченко М.И., Иванов Г.В. Планировка города с учетом уменьшения отрицательного влияния машинопотоков на состояние воздушного бассейна. [7], С.79-81.
516. Линник И.Э. Влияние параметров дороги на расход топлива. [9], С.100-104
517. Линник И.Э. Прогнозирование экологической обстановки г.Харькова на 2005-й год. [3], С.85-87.
518. Линник И.Э. Экологический подход к проектированию магистральных улиц и дорог. [5], С.48-51.
519. Липницкий А.С., Михайлов А.Ю. К обоснованию применения мини-колец и компактных колец [19] С.183-187
520. Лисененков А.И., Федоров В.П. Факторы экономической оценки городской территории, связанные с передвижением населения. [9], С.40-43
521. Логинов В.Г., Свешников Д.В. Планирование ресурсообеспечения развития ГПП. [3], С.79-81.
522. Лознер Л. Г. К вопросу о дефицитности ресурсов городского пассажирского транспорта (ГПП) . [14], С.174-177.
523. Лознер Л.Г. Оперативный прогноз состояния ресурсов АТП[17] С.212-218
524. Лознер Л.Г. Автоматическое регулирование интервала городских автобусов. [6], С.83-87.
525. Лознер Л.Г. Арифметика или политика на ГОТ? И вновь о вместимости и экономичном использовании ПС. [16], С.182-189.
526. Лознер Л.Г. Внутрисетевая неравномерность пассажиропотока и проблемы оптимального расписания. [8], С.46-49.
527. Лознер Л.Г. Выборочное обследование пассажиропотока в системе управления движением.

528. Лознер Л.Г. Два алгоритма прогноза пассажиропотока в системе управления движением. [12], С.80-84
529. Лознер Л.Г. Ещё о желательной вместимости подвижного состава пассажирского АТП. [15], С.190-195.
530. Лознер Л.Г. К вопросу об экономичном использовании автобусов в часы «пик». [10], С.92-94
531. Лознер Л.Г. Критерий оптимальности и человеческий фактор в системе управления движением ОСУД [19] С.234-242
532. Лознер Л.Г. Математический анализ и моделирование пассажиропотока (пп) как случайной функции времени. [13], С.87-92.
533. Лознер Л.Г. Оптимальная система управления движением городских автобусов. [7], С.64-67.
534. Лознер Л.Г. Poleмические заметки израильского пассажира [20]
535. Лознер Л.Г. Часы «пик» на ГОТ: есть ли решение проблемы? [18], С.240-244
536. Лосин Л.А. Опыт математического моделирования при разработке транспортных разделов генеральных планов городов[18], С.94-97
537. Лукьянов Р.А. Организация движения пешеходов в транспортно-планировочных узлах. [15], С.145-152.
538. Люгай В.В. Основные принципы построения рациональных тарифов на перевозке пассажиров по городским автобусным маршрутам. [3], С.66-68.
539. Мальшенко В.П. Использование математической теории и электромоделирования при расчете динамических характеристик движения автобусов в звене. [6], С.87-89.
540. Мальшенко В.П. Метод повышения провозной способности городского транспорта в КСОД. [4], С.43-45
541. Мамонова О.Е. Возможный подход к совершенствованию транспортного обслуживания крупногородской Криворожской агломерации. [2], С.56-59.
542. Мартюшев М.А., Головин А.Ю., Киселева А.Е. Оценка уровня загрязнения городской среды выбросами автотранспорта. [8], С.80-82.
543. Мерзлов Д. С. Размещение маршрутных сетей городского общественного транспорта Омска и Новосибирска. [11], С.91-94
544. Мерзлов Д.С. Экстенсивная и интенсивная составляющие роста сетей городского электротранспорта Ташкента. [12], С.66-68
545. Метсвахи Т.Х., Пихлак И.О. Некоторые тенденции развития индивидуальной автомобилизации. [1], С.22-24.
546. Минин Н.П., Инишева В.В. Социальные нормативы качества обслуживания пассажиров в планировании развития ГПТ. [3], С.36-38.
547. Митрохина Л.И. Обследование передвижения трудящихся на территории промышленных предприятий. [2], С.33-36.
548. Михайлов А. Ю. Куприянова А. Б. Зоны успокоения движения [20] С.216-222
549. Михайлов А. Ю., Иванов И.А., Соловьев А.В.. Возможности применение программного комплекса МХ для проектирования транспортной инфраструктуры. [14], С.90-96.
550. Михайлов А.С. Моделирование структуры перемещений населения на основе транзакционного критерия выбора альтернативы. [15], С. 232-243.

551. Михайлов А.С. Эластичность спроса на внутригородские перемещения относительно транзакционной трудности сообщения на сети. [13], С.65-72.
552. Михайлов А.С. Эффективность приватизации городского общественного транспорта: опыт реформ в Казахстане. [13], С.72-79.
553. Михайлов А.С., Михайлова Е.А. Оценка вероятности выбора населением способа перемещения на основе транзакционного критерия. [14], С.201-207.
554. Михайлов А.С., Михайлова Н.В. Моделирование типологии городов по подвижности на общественном пассажирском транспорте. [14], С.211-216.
555. Михайлов А.Ю., Лагереv Р.Ю. Восстановлением матриц корреспонденций с использованием библиотеки Optimization Toolbox пакета MATLAB. [14], С.43-50.
556. Михайлов А.Ю. «Национальные особенности» борьбы с пробками или общие проблемы транспортных систем городов [20] С.36-46
557. Михайлов А.Ю. Еще раз о подготовке магистров [19] С.269-276
558. Михайлов А.Ю. Использование регрессии в прогнозах аварийности. [2], С.120-124.
559. Михайлов А.Ю. К вопросу необходимости подготовки магистров в области транспортной планировки городов [18],С.248-252
560. Михайлов А.Ю., Бурдинская И.Г. Оценка условий движения пешеходов с учетом уровня удобств. [2], С.127-129.
561. Михайлов А.Ю., Мясников Р.Ю., Карасов С.В., Чекалина С.Л. Особенности новых классификаций городских улиц и дорог. [14], С.75-83.
562. Михальченко А. А. Развитие городского общественного транспорта с учетом эффективного использования ресурсов [20]
563. Модель И. Прологомены философии подвижности [20] С.99-102
564. Модель И.М. Профессиональная культура выпускника автошколы и безопасность движения. [1], С. 44-46.
565. Мозалевский Д.В., Карпиевич Ю.Д., Карпилович В.Ю. Разработка системы автоматизированного проектирования дорожного движения[18],С.144-150
566. Монографии 1996-1997 гг. по транспортным системам городов. [8], С.103-105.
567. Морозов А.С. Варианты организации обособленных полос движения общественного транспорта в поперечном профиле улиц [19] С.114-117
568. Морозов А.С. К вопросу повышения эффективности капиталовложений в развитие массовых видов транспорта при использовании выделенных полос [20]
569. Морозов А.С. Легкий рельсовый транспорт – результат интеграции трамвая, метрополитена и пригородно-городских железных дорог[20] С.91-98
570. Морозов А.С., Свириденков В.Э. К вопросу об эффективности метрополитенов в СНГ [19] С.205-210
571. Морозов С.Н. ГПТ и окружающая среда. [2], С.133-135.
572. Наумов А.И., Хван А.Н. Муниципальный транспорт в условиях переходы к рыночной экономике. [6], С.47-49.
573. Нечаева Т.Е. Анализ использования автостоянок во времени. [10], С.143-144
574. Ниедоле Ия. Городские территории – частная собственность на землю – транспортные проблемы [18],С.80-81
575. Ниедоле Ия. Развитие Рижской городской транспортной инфраструктуры[17] С.97-101

576. Никитин О.Ф. Вопросы организации безопасного движения пешеходов в транспортных узлах. [1], С.31-33.
577. Никурадзе Н.Ш., Бацелашвили А.Э., Гагадзе З.Д., Табатадзе Г.Б. Совершенствование организации дорожного движения в средних и малых городах. [3], С.89-90.
578. Новицкас А, Тупинис А. Особенности системы ГПТ и пути ее совершенствования в курортном городе. [3], С.73-75.
579. Новоторженцева Е.В., Худяева Т.С. Дорожная обеспеченность муниципальных образований и стратегии развития их дорожной сети[17] С.58-61
580. Новые книги. [12], С.154-156
581. Новые нормативно-методические материалы по транспортным системам городов. [10], С.162-164
582. Носачева С.В., Сабитов Р.К. Динамические процессы в транспортной подвижности населения Свердловской области за 1970-1988 гг. [3], С.14-16.
583. Осетрин Н. Н., Стельмах А. В. Исследование параметров работы стоянок легковых автомобилей. [11], С.113-118
584. Осетрин Н.Н. Подвижность на индивидуальном автомобиле в городе. [1], С.21-22.
585. Осетрин Н.Н., Беспалов Д.А. Вопросы сбора информации в исследованиях транспортных и пешеходных потоков на пересечениях магистралей в разных уровнях [20] С.165-167
586. Осетрин Н.Н., Оситнянко А.П., Чередниченко П.П. Информационное обеспечение улично-дорожной сети - важнейший аспект процессов проектирования и управления городом. [2], С.101-104.
587. Осетрин Н.Н., Петруня О.Н. Анализ влияния интенсивности движения индивидуального автотранспорта на размещение станций технического обслуживания [20] С.153-155
588. Осетрин Н.Н., Приян А.М. Системный подход к прогнозированию систем сети автостоянок центров крупных и крупнейших городов. [3], С.117.
589. Осетрин Н.Н., Рейцен Е.А. Магистратура по городскому транспорту. [11], С.169-171
590. Осетрин Н.Н., Чередниченко П.П. Оптимизация проектных решений пересечений городских магистралей в разных уровнях в автоматизированном режиме. [3], С.111-113.
591. Осетрин Н.Н., Щепетова О.А. Формирование улично-дорожной сети крупных и крупнейших городов Украины. [7], С.39-40.
592. От научного редактора. [8], С.105.
593. Отдельнова Е.Е. Изменение экономического воздействия на работу ГПТ. [3], С.40-42.
594. Отдельнова Е.Е. Совершенствование планирования ГПТ. [2], С.16-18.
595. Отдельнова Е.Е., Гальперин А.И. О народнохозяйственном подходе к планированию себестоимости перевозок на ГПТ. [1], С.18-20.
596. Пальчиков Наум Сергеевич. [7], С.116-119.
597. Памятные даты 2007 года[17] С.284
598. Памятные даты 2009 года [19] С.321-322
599. Памятные даты 2010 года [20] С.347-348

600. Панова В.В., Пономарь О.А. Особенности передвижений студентов ВУЗов. [11], С.153-156
601. Пасененков А.И., Федоров В.П. Факторы транспортной доступности и их роль в экономической оценке территорий города. [6], С.72-75.
602. Пегин П. А. Мероприятия по снижению отрицательного воздействия солнечного ослепления водителя на городских дорогах и улицах[18],С.181-186
603. Пегин П. А. Оценка влияния эффекта солнечного ослепления на тяжесть дорожно-транспортных происшествий в российских городах [20]
604. Петров В.В. Система анализа организации движения в районе управления АСУ дорожным движением. [4], С.37-38
605. Петрович М.Л. Комплексная транспортная схема г. Перми: научно-методические основы исследования [20] С.63-70
606. Петрович М.Л. О восстановлении системы транспортно-градостроительного проектирования[17] С.47-52
607. Петрович М.Л. О понятиях улица, дорога и улично-дорожная сеть[18],С.50-55
608. Петрович М.Л. Опыт прогнозирования пассажиропотоков на сети петербургского метрополитена. [14], С.38-43.
609. Петрович М.Л. Трехуровневая модель территории для расчета межрайонных потоков. [2], С. 77-79
610. Петрович М.Л., Истомина Л.Ю. Исследование транспортных связей центральных деловых районов [20] С.114-120
611. Петрович М.Л., Кирзнер Ю.С. Предложения по устройству перехватывающих стоянок на подходах к центральным районам Санкт-Петербурга. [16], С.47-52.
612. Петрович М.Л., Солодилов В.В. Новые подходы к формированию проектных решений по развитию транспортной инфраструктуры в Генеральном плане Санкт-Петербурга. [15], С. 33-40.
613. Пихлак И., Антов Д. Ограничение скорости движения в городах. [14], С. 102-107.
614. Пихлак И., Антов Д. Проблемы политики паркования в Таллинне. [13], С.138-144.
615. Пихлак И.О. Демкин Игорь Глебович (1929- 1976). [10], С.174-176.
616. Полищук В. П. Христюк Николай Михайлович. [11], С.192-195
617. Полищук В.П., Четвертухин Б.Н., Гуков Н.И., Ересов В.И., Дзюба А.П. Автоматизированная система управления движением на подходах к г.Киеву. [1], С.40-41.
618. Положение о медали им. А.А.Полякова[16], С. 268-271.
619. Поляков А. А. Развитие науки в области городских путей сообщения. [11], С.157-169
620. Поляков А.А. Методические и организационные вопросы проектирования развития транспортных систем в городах. [6], С.9-14.
621. Предкаляне Э., Долгина Т. Совершенствование управления транспортной системой “пригород-город-предприятие” в условиях республиканской экономической самостоятельности. [3], С.55-56.
622. Прокофьева О.С. Оценка эффективности маршрутизации перевозок грузов в транспортных системах городов. [14], С.229-234.

623. Пугачёв И. Н. Новая единая классификация внегородских и городских автомобильных дорог [19] С.94-98
624. Пугачёв И. Н. Пути развития магистральной улично-дорожной сети в городах Дальнего Востока. [16], С.66-73.
625. Пугачёв И. Н., Кудинов И. В. Рекомендации по определению объемов выделения и резервирования городских территорий для парковки и хранения транспортных средств [20] С.133-145
626. Пугачёв И. Н., Лопашук В. В. О проблемах развития и функционирования улично-дорожных сетей городов Дальнего Востока [17] С.105-111
627. Пугачёв И. Н., Пантюхин В. В. Качественные и количественные характеристики транспортного обслуживания городов [19] С.60-66
628. Пугачёв И.Н. Проблемы нормативного обеспечения функционирования и развития дорожных сетей и деятельности автомобильного транспорта [18], С.33-40
629. Пузык В.В. Организация транспортного обслуживания передвижений, связанных с центром г.Гродно. [5], С.30-32.
630. Пузык В.В. Развитие рельсового транспорта в условиях новой концепции жилищного строительства в Республике Беларусь. [6], С.79-80.
631. Пузык В.В. Транспортно-планировочная организация исторического центра г.Гродно. [5], С.43-46.
632. Пысина М.Л. Особенности формирования транспортных издержек воспроизводства рабочей силы в условиях крупного города. [1], С.20-21.
633. Рейцен Е. Шаповалов Эдуард Владимирович (1935 – 2009) [20]
634. Рейцен Е.А. Архитектура и транспорт [18], С.252-257
635. Рейцен Е.А. Дубова С.В. Проектирование АСУД на базе интеграции системой городского пассажирского транспорта. [1], С.36-37.
636. Рейцен Е.А. Заблоцкий Георгий Антонович (1938-1997) [9], С.166-170
637. Рейцен Е.А. О развитии теории городского движения. [9], С.134-138
638. Рейцен Е.А. Проведение обследований интенсивности движения транспорта в городах Украины. [15], С.109-112.
639. Рейцен Е.А., Васильева А.Ю. Исследование задержек транспорта в городах. [12], С.131-132
640. Рейцен Е.А., Верескун Н.А., Кучеренко Н.Н. Проблемы инвестирования и организации строительства транспортных коридоров в Украине. [13], С.145-148.
641. Рейцен Е.А., Вишневская А.В. Транспортное обслуживание аэропортов в городах. [16], С.208-214.
642. Рейцен Е.А., Гром А.А. Информационный подход к оценке безопасности дорожного движения в городах. [14], С.123-127.
643. Рейцен Е.А., Казиминова И.И. Безопасность движения и АСУ наружным освещением. [2], С.118-121.
644. Рейцен Е.А., Кужильный И.Л. Оценка качества влияния мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на аварийность. [14], С.116-119.
645. Рейцен Е.А., Кужильный И.Л., Кужильная Т.А.. Оценка материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий в Украине. [13], С.164-167.
646. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. К вопросу о транспортно-градостроительной логистике. [16], С.38-40.

647. Рейцен Е.А., Кучеренко Н.Н. Логистика и городской пассажирский транспорт. [14], С.194-197.
648. Рейцен Е.А., С.В. Каракай, В.И. Григорьев, И.А. Матусевич. Нормативное обеспечение разработки КСОД в Украине. [13], С.131-132.
649. Рейцен Е.А., Степанчук А.В. Моделирование транспортных потоков в городах и мониторинг. [11], С.110-113
650. Рейцен Е.А., Энглезы И.П. Опыт магистерской подготовки в ВУЗах Украины [20]
651. Рейцен Е.А. Градостроительный аспект безопасности движения [19] С.171-178
652. Рейцен Е.С., Степанчук А.В. Разработка экологического паспорта города с учетом транспортной составляющей. [12], С.133-136
653. Рейцен Э.А., Берлог А.И. Метрополитены в городах Украины [17] С.209-212
654. Рогов С. К вопросу программируемости эффекта банкротства (автотранспортных предприятий). [8], С.27-29.
655. Рогов С. Предельная транспортная ответственность перевозчика при автомобильных перевозках грузов. [9], С.98-100
656. Рогов С.А. Стимулирование участия ведомственного автотранспорта в городских пассажирских перевозках в аспекте создания в концепции механизма управления ведомственной автотранспортной инфраструктурой. [3], С.118-121.
657. Рогова Р. Н., Кирюпин А. К. Налогообложение предприятий автомобильного пассажирского транспорта. [11], С.98-100
658. Рогова Р.Н. Новые аспекты проблемы транспортного обслуживания населения автомобилями-такси [17] С.227-232
659. Рогова Р.Н. Проблемы и пути реформирования российского рынка таксомоторных перевозок. [16], С.201-205.
660. Рогова Р.Н. Скоростной пассажирский транспорт в развитии Москвы [18], С.221-224
661. Рогова Р.Н. Экономические основы организации индивидуального хозрасчета водителей автомобилей - такси в новых условиях хозяйствования. [2], С.21-23.
662. Рогова Р.Н., Анисимова О.В. Технология антикризисного управления предприятиями автомобильного транспорта. [13], С.97-102.
663. Рогова Р.Н., Блинкова И.Е. Методика проведения внутреннего аудита на предприятиях ГОПТ. [15], С.202-208.
664. Рогова Р.Н., Кирюпин А.К. Некоторые аспекты влияния налогообложения РФ на финансовые стратегии предприятий автомобильного транспорта. [12], С.88-93
665. Рогова Р.Н., Малашенко А.В. Исследование инфраструктуры таксомоторных перевозок в городах России. [8], С.49-51.
666. Рогова Р.Н., Малашенко А.В. Итоги приватизации предприятий таксомоторного транспорта (на примере г. Москвы). [9], С.51-53
667. Рогова Р.Н., Чан Тханг. Некоторые аспекты оценки предприятий автомобильного транспорта. [10], С.95
668. Рогова Р.Н. Оценка работы предприятий таксомоторного транспорта [19] С.258-260
669. Роговин А.Е. Предпосылки и методические особенности разработки КСОД г.Минска. [4], С.19-22.

670. Роговин А.Е., Куликова А.В. Статистическая оценка факторов, определяющих подвижность населения. [2], С.23-25.
671. Рожко О.Н. Проблемы экологической безопасности автотранспортной системы городов. [16], С.215-218.
672. Романов Д.С. Инвестиционный замысел прибрежной транспортной промзоны Санкт-Петербурга. [12], С.137-140
673. Романов Д.С. Некоторые вопросы формирования прибрежной транспортной промзоны Санкт-Петербурга. [11], С. 141-143
674. Романов Д.С. Оценка роли транспортных логистических центров в экономике города на примере Роттердама и Санкт-Петербурга. [15], С.51-58.
675. Романов Д.С. Проблема сочетания индустриальных и постиндустриальных элементов при модернизации транспортных систем. [13], С.47-53.
676. Романов Д.С. Проблемы развития территориальной транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. [10], С.136-140
677. Романов Д.С. Частные компании в транспортном секторе Санкт-Петербурга. [14], С.55-60.
678. Рыбаков А.В. Социально-экономическая оценка результатов создания автоматизированных систем управления дорожным движением. [2], С.113-116.
679. Рыбаков А.В., Тимошенко А.Е. Реорганизация деятельности предприятий ГПТ в условиях хозрасчета и автоматизации управления движением. [3], С.58-61.
680. Рыженко Л.И., Прокопенко Н.Н. Обоснование нормативов качества обслуживания пассажиров городским транспортом. [3], С.33-35.
681. Сабитов Р.К. Типология территориальной транспортной подвижности населения Свердловской области. [2], С.47-49.
682. Садиков О.Н. , Свешников Д.В. Автоматизированная обработка материалов обследований передвижений населения г.Ленинграда. [2], С.81-82.
683. Садиков О.Н., Свешников Д.В. Совершенствование управления пассажирским транспортом крупного города. [3], С.42-43
684. Сальникова О. М. Вероятность выбора потребителем критерия качества транспортной услуги. [16], С.147-148.
685. Самарин А.Н., Хмельницкий В.В. Исследование рынка услуг такси г.Хабаровска. [15], С.136-140.
686. Саматов Г.А., Рахимбердиев И.У., Рузиев Д.П. Целесообразные сферы применения различных видов ГПТ. [2], С.82-84.
687. Сафронов К., Киммель Д. Разработка компьютерной программы с целью реорганизации маршрутной сети города. [14], С.177-181.
688. Сафронов К.Э. Обоснования региональной сети автовокзалов. [13], С.104-106.
689. Сафронов К.Э. Повышение эффективности капвложений в формирование доступной транспортной инфраструктуры [20]
690. Сафронов К.Э., Сафронов Э.А. Информационные технологии в исследованиях транспортных систем городов [19] С.131-134
691. Сафронов К.Э.Повышение эффективности и доступности маршрутных сетей сибирских городов[18],С.234-237
692. Сафронов Э., Борисов А. Ресурсосбережение в транспортных системах городов. [14], С.53-55.

693. Сафронов Э.А. Предложения по скорейшему пуску метрополитена в г. Омске. [13], С.106-109.
694. Сафронов Э.А. Управление развитием транспортных систем крупных городов [20] С.56-63
695. Сафронов Э.А. Формирование транспортных констант городского населения. [7], С.30-31.
696. Сафронов Э.А. Этапность развития омской кольцевой автодороги[18],С.160-162
697. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Особенности решений Омского метрополитена[17] С.206-209
698. Сафронов Э.А., Сафронов К.Э. Особенности транспортного обслуживания инвалидов в крупных городах. [16], С.121-125.
699. Сафронов Э.А., Хейфец П.Б. Оптимизация распределения объемов перевозок по видам пассажирского транспорта различных городов. [3], С.29-31.
700. Свердлин Л.И. Грицовский Виктор Самсонович (09.05.1934-12.11.2007) [18],С.278-281
701. Свердлин Л.И. Комбинированные проездные билеты и транспортная подвижность населения. [3], С.61-63.
702. Свердлин Л.И. Неравномерность пассажиропотоков и интервалы движения пассажирского транспорта. [7], С.59-60.
703. Свердлин Л.И. Новая форма гарантированного обслуживания населения автобусным транспортом. [1], С. 46-47.
704. Свердлин Л.И. О создателях гипрогоровской транспортной школы. [9], С.129-133.
705. Свердлин Л.И. Пешеходная доступность остановок общественного транспорта. Методический аспект. [14], С.163-166.
706. Свердлин Л.И. Размещение городских мостов: транспортный аспект. [12], С.151-154
707. Свердлин Л.И. Транспортные обоснования композиции генерального плана города. [15], С.40-43.
708. Свердлин Л.И., Аванесов И.Г. Размещение автомобильных моек в городе. [8], С.73-75
709. Свердлин Л.И., Ваксман С.А. Об учете внутрисуточной неравномерности пассажиропотоков в часы пик[18],С.216-217
710. Свердлин Л.И., Тясто С.Я. Некоторые общие черты и проблемы формирования транспортной инфраструктуры при разработке генеральных планов крупнейших городов (на примере Волгограда и Томска) [18], С.20-27
711. Свердлин Л.И., Тясто С.Я., Хмелева Д.С. Схемы территориального планирования: транспортный аспект - проблемы и решения[17] С.26-32
712. Свердлин Л.И., Хмелёва Д.С. Транспортная доступность и зоны влияния опорных многофункциональных поселений[17] С.53-58
713. Свердлин Л.И., Хмелёва Д.С. Автодорожные обходы крупнейших городов [19] С.99-104
714. Свердлин Л.И., Хмелева Д.С., Устинова С.Я. Целесообразность резервирования территорий для реконструкции и строительства объектов транспортной инфраструктуры в отдаленной перспективе [20] С.48-53

715. Свердлин Л.И. Схемы территориального планирования - бег с препятствиями [19] С.43-47
716. Седюкевич В.Н., Капский Д.В. Исследования экологичности автомобильных перевозок. [16], С.218-223.
717. Седюкевич В.Н., Скировский С.В. Выбор вместимости транспортных средств для городских перевозок пассажиров в регулярном сообщении. [15], С.199-202.
718. Селиванов Н.В., Перчик А.Я., Вильямс И.А. Особенности проектирования освоения территорий в условиях рыночных отношений. [5], С.32-35.
719. Семенова Е.С. Совершенствование возрастной структуры парка подвижного состава автобусов в северных условиях. [13], С.95-97.
720. Семухина Н. С. О формировании цен на месячные проездные билеты ГОТ. [11], С.147-148
721. Сибрикова М.А., Агасьянц А.А. Методологические вопросы учета транспортно-градостроительных факторов при освоении территории . [15], С.43-47.
722. Сибрикова М.А., Передерий В.С. Комплексное обследование транспортной системы г. Челябинска [18], С.87-91
723. Сигаева Т.В., Чернашкина Е.В. Основные результаты обследования транспортных потоков в Москве. [11], С.122-124
724. Скировский С.В. Анализ изменения объемов перевозок пассажиров во времени [17] С.199-201
725. Скировский С.В. Расчет параметров уравнения оптимальной вместимости подвижного состава ГОТ [19] С.225-227
726. Скировский С.В. Совершенствование распределения автобусов по маршрутам [17] С.218-222
727. Скульбеденко Н.А., Антонова А.А. Обзор основных методов расчета задержек пешеходов на регулируемых пешеходных переходах [19] С.120-126
728. Скульбеденко Н.А., Михайлов А.Ю. Задачи совершенствования норм проектирования пешеходных переходов [17] С.158-163
729. Скутин В. А. Городская агломерация как объект исследования транспортной системы крупного города. [11], С.45-48
730. Скутин В.А. О расселении трудящихся в городах Урала. [2], С.45-47.
731. Скутина Т.П., Носачева С.В. Некоторые особенности миграционной подвижности населения в городах и поселках Свердловской области. [2], С.53-56.
732. Слепухина И.А. Автоматизация пассажирского автотранспортного предприятия крупного мегаполиса: задачи и опыт решения. [16], С.167-175.
733. Соболев И.А. Транспорт и окружающая среда в городских агломерациях: формирование нормативно-правовой базы. [8], С.75-77.
734. Соболев И.А. Транспортно-экологическое зонирование города: правовой аспект. [9], С.114-
735. Соймина Е.Я. Рекомендация по снижению перегрузок общественного транспорта с использованием ЭВМ. [2], С.67-70.
736. Солодкий А.И. Совершенствование управления транспортной инфраструктурой в условиях рыночной экономики. [8], С.61-63.
737. Сосипатров А.М. Неравномерность распределения пассажиров по вагонам поезда метрополитена. [10], С.94-95

738. Старовойда В.П. Управляющая система транспортной инфраструктуры города. [2], С.107-110.
739. Старовойда В.П., Бигич Б.К. Использование вместимости легковых автомобилей в городах. [3], С.117-118.
740. Степанова Л.Н. Проектирование транспортной среды для маломобильной группы населения. [15], С.152-157.
741. Степанова Л.Н., Кузмичева Л.А. Локальные подземно-транспортные устройства в проектах пересадочных узлов Москвы. [10], С.118-122
742. Страхов А. А. К экономическому обоснованию выбора типов подвижного состава городского пассажирского транспорта для проведения закупок. [11], С.94-97
743. Страхов А.А. К проблеме обоснования возможных путей реформирования городского пассажирского транспорта. [12], С.61-65
744. Страхов А.А. О подходах к оценке имущества и бизнеса предприятий городского общественного транспорта. [13], С.102-104.
745. Страхов А.А. Система критериев эффективности реализации международного проекта «Городской общественный транспорт» . [10], С.86-88
746. Стрелков В.Н. Опыт эксплуатации трамвайных вагонов «Спектр» моделей 71-402 и 71-403 в г.Екатеринбурге. [15], С.208-210.
747. Стрельников А.М. Якшин Анатолий Михайлович (1899-1983) [9], С.175-183.
748. Стрельников А. Лившиц Вилен Вениаминович (27.10.1929 – 6.12.2007) [18],С.270-277
749. Стрельников А.И. Новые задачи комплексной транспортной схемы в рыночной экономике города. [11], С.23-28
750. Стрельников А.И. О допустимой точности транспортного прогноза. [9], С.24-31
751. Стрельников А.И. Проблема прогнозирования средствами имитационной модели. [14], С.34-38.
752. Стрельников А.И. Транспортные конфликты города с горожанами[17] С.32-38
753. Стрельников А.Удивительный Георгий Аркадьевич. [18],С.283-285
754. Суворова А.В. Вопросы использования метрополитена школьниками [18],С.265-286
755. Тарасюк Ю.В. Оценка качества и эффективности работы автомобильных стоянок. [14], С.139-145.
756. Тарасюк Ю.В., Фадеев Д.С., Михайлов А.Ю. Исследование парковки в центральной части Иркутска. [13], С.132-138.
757. Тархов С.А. Морфологические типы сетей метрополитена. [13], С.53-60.
758. Тархов С.А. Региональные различия в автомобилизации в России. [14], С. 67-75.
759. Тархов С.А. Типы пространственного взаимодействия транспортных сетей. [3], С.28-29
760. Тацкий О.С. Влияние функционирования пешеходных зон на транспортные обслуживания городских центров. [3], С.71-73.
761. Темкина А.Я. Критерий самоорганизации внутригородских передвижений. [1], С.11-13.

762. Тимошенков А.Е., Анисимова З.Е. Научно-методические основы формирования приоритетности направлений НТП на ГПТ с учетом их социально-экономической эффективности. [2], С.8-10.
763. Тимошенков А.Е., Рыбаков А.В. Концепция финансирования социально-производственной системы ГПТ. [3], С.49-52.
764. Трегубов В.Н. Исследование и группировка маршрутов городского общественного транспорта по степени их социальной значимости [20]
765. Тумилович В.Н. Проблемы применения скоростных трамвайных линий в крупных городах[18],С.225-227
766. Устав Ассоциации специалистов транспортных систем городов (проект) [16], С. 272-281.
767. Ушакова Н.Г. Установление границы пригородно-городских связей большого города. [3], С.16-19
768. Фадеев Д.С. Метод организации парковки автомобилей в центрах крупных городов. [15], С.96-103.
769. Фадеев Д.С. Стратегия управления автомобильными стоянками в центрах крупных городов. [14], С.134-139.
770. Фатеев И.А., Пырялина Т.В. О влиянии отдельных качественных показателей работы ГПТ при планировании его развития на ближайшую перспективу. [3], С.31-33.
771. Федоров В. П., Пахомова О.М, Лосин Л.А., Булычева Н.В. Величины пассажирооборота объектов транспортной системы как компоненты анализа функционального использования территории [19] С.72-77
772. Федоров В. П., Булычева Н. В. Об особенностях моделирования матриц корреспонденций на индивидуальном автомобильном транспорте [18],С.102-107
773. Федоров В. П., Пахомова О. М., Платонова Е. А., Булычева Н.В. Формирование стратегии размещения объектов обслуживания на территории города. [11], С.37-39
774. Федоров В.П. Мягков В.Н, Булычев Н.В. Программный комплекс для анализа транспортных сетей. [3], С.23-25.
775. Федоров В.П. Никонов П.Н., Булычева Н.В. Экспертная система для решения транспортно-экологической проблем. [6], С.75-77.
776. Федоров В.П., Булычева Н.В. Моделирование автомобильных потоков в центральной зоне крупного города[17] С.101-105
777. Федоров В.П., Малышева Н.В., Булычева Н.В., Лисенков А.И. Биоиндикация антропогенной нагрузки, порождаемая транспортными передвижениями населения (на примере метрополитена Санкт-Петербурга) . [10], С.130-133
778. Федоров В.П., Пахомова О.М., Лосин Л.А., Булычева Н.В. Вопросы калибровки моделей формирования потоков в городской транспортной сети. [16], С.43-46.
779. Федоров В.П., Пахомова О.М., Булычева Н.В. Моделирование автомобильных деловых поездок в Санкт-Петербурге. [9], С.89-93
780. Федоров В.П., Пахомова О.М., Горная А.А., Булычева Н.В. Транспортно-градостроительное моделирование и его применение для решения социально-экономических проблем в городах. [10], С.28-32

781. Федоров В.П., Пахомова О.М., Горная А.А., Булычева Н.В. Утренний час «пик» в С-Петербурге вчера и сегодня. [15], С.195-199.
782. Федоров В.П., Пахомова О.М., Лисененков А.И., Булычев Н.В. Транспортные проблемы социально-экономического развития Санкт-Петербурга. [8], С.21-24.
783. Федоров В.П., Пахомова О.М., Лосин Л.А., Булычева Н.В. Комплексное моделирование потоков общественного и индивидуального транспорта. [15], С.29-33.
784. Федоров В.П., Пахомова О.М., Михайлов П.В, Горная А.А., Булычева Н. В. Оценка транспортных потоков с культурно-бытовыми целями [18],С.98-102
785. Федоров В.П., Платонова Е.А., Пахомова О.М., Булычева Н.В. Моделирование размещения объектов обслуживания на городской территории. [12], С.25-28
786. Фельдман О.Ф., Сафронов Э.А. Учет транспортных потребностей населения при размещении жилой застройки. [3], С.70-71.
787. Филина В.Н. Транспорт и город: экологический аспект. [8], С.77-79.
788. Французова О. А., Коробкова О. К. Влияние уровня обеспеченности территории городским общественным транспортом на оценку жилой недвижимости. [11], С.148-151
789. Хайкин В.Г. Повышение эффективности информационного обеспечения проектирования транспортной системы города. [2], С.74-77.
790. Халилов Р.И., Рейцен Е.А. Генезис городских транспортных узлов в городах Украины[18],С.133-139
791. Халтурин А.И. Комплексная программа обеспечения безопасности движения в г.Свердловске в 1991-1995гг. [4], С.17-19.
792. Халтурин А.И. Социально-экономические аспекты автоматизации управления движением транспортных потоков в крупном городе. [1], С. 37-39.
793. Хасдан И.Г. Информационные возможности нетрадиционного источника транспортно-градостроительной информации [19] С.66-72
794. Хасдан И.Г. Обеспечение потребностей населения в пригородных перевозках в условиях хозрасчета автопредприятий. [3], С.56-58.
795. Хасдан И.Г., Коньшко Н.И. Закономерности и проблемы использования легкового автомобиля столичного города. [2], С.59-62.
796. Хейфец П.Б. Система автоматизированного проектирования организации дорожного движения. [4], С.34-37.
797. Хиценко В.В. Развитие систем скоростного рельсового транспорта в крупнейших городах мира. [9], С.71-74
798. Хмельницкий В. В, Болгов А.В. Реклама на городском пассажирском транспорте, как дополнительный комплекс продвижения товаров и услуг [19] С.227-234
799. Хмельницкий В. В.Теоретические основы тарифной политики на городском общественном транспорте[17] С.191-199
800. Хмельницкий В.В. Изучение геопространства с позиции эволюции транспортных сетей (о монографии С.А. Тархова «Эволюционная морфология транспортных сетей») [18],С.257-261
801. Хмельницкий В.В.Анализ управления системой ГОТ. [16], С.148-154.

802. Ходоскин Д.П. Анализ аварийности на регулируемых перекрестках г. Гомеля [20]
803. Хомяк А.Я. Особенности автомобильных дорог пригородных зон. [3], С.113-117.
804. Хомяк Я.В., Червякова Т.П. Планирование сетей городских дорог с учетом экологической защиты воздушного бассейна примагистральных территорий. [2], С. 129-131.
805. Хорева Т.З. Выбор места мостового перехода. [3], С.113.
806. Хрипко О.П., Маркова Н.Е. Анализ и прогнозирование развития городского автобусного транспорта в городах УССР. [3], С.10-12.
807. Христюк Н. М. Система нормативно-правового обеспечения транспортно-планировочных решений в городах Украины[18],С.28-33
808. Христюк Н.М. Опыт разработки схем организации дорожного движения в городах Украинской ССР. [4], С.13-15.
809. Христюк Н.М. Состав, содержание, порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем транспорта для городов Украины (о ДБН Б.1-2-95.). [7], С.14-15
810. Цариков А.А. Влияние радиуса поворота на поток насыщения[18],С.139-144
811. Цариков А.А. Исследование закономерностей движения автомобилей со стоп-линии при большой длительности фаз регулирования[17] С.142-144
812. Цариков А.А. Перспективы повышения пропускной способности и безопасности движения левых поворотов[18],С.150-155
813. Цариков А.А. Проблемы выделения полос для движения маршрутных транспортных средств в городах [20]
814. Цариков А.А. Проблемы пропуска трамваев на регулируемых пересечениях [20]
815. Цариков А.А. Совершенствование организации движения при выполнении левых поворотов. [15], С.91-96.
816. Цивлин А.М. Влияние северных природно-климатических условий на использование индивидуальных автомобилей. [1], С.24-25.
817. Цыбенко Ю.А., Игнатов С.Л., Старовойда В.П. Критерий для экономической оценки дорожных объектов. [8], С.63-65.
818. Червякова Т.И. Развитие сетей магистральных улиц с учетом экологической эффективности. [3], С.85-86.
819. Чередниченко П.П., Сидько С.В. Организация мостовых переходов в городах Украины. [7], С.49-50.
820. Черепанов А.Б. Краткое историческое обозрение норм проектирования транспортных систем городов. Ч.1. Улично-дорожная сеть. [13], С.148-158
821. Черепанов А.Б. Некролог[17] С.285
822. Черепанов Б.В, Черепанов А.Б. Опыт проектирования транспортной системы в генеральном плане города (на примере г.Казани) . [15], С. 47-51.
823. Черепанов Б.В. Анализ влияния размеров автодвижения на окружающую среду и безопасность движения [19] С.104-110
824. Черепанов Б.В. Методика комплексной оценки территории города по транспортным критериям. [9], С34-38

825. Черепанов Б.В. Многокритериальный метод социально-экономической оценки вариантов транспортных систем в планировке городов. [7], С.26-29.
826. Черепанов Б.В. Многофакторная оценка вариантов транспортных систем в городах. [3], С.8-10.
827. Черепанов Б.В. Некоторые закономерности изменения внутригородских трудовых корреспонденции. [10], С.38-40
828. Черепанов Б.В. Приоритетные направления научных исследований транспортных сетей городов России. [12], С.23-25
829. Черепанов Б.В. Проблемы развития транспортных систем в центрах крупных и крупнейших городов [18], С.68-72
830. Черепанов Б.В. Укрупненные методы расчета корреспонденций. [8], С.29-34.
831. Черепанов Б.В. Черепанов Владимир Александрович. [7], С.124-126.
832. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Кольцевые или хордовые? [16], С.27-31.
833. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Комплексная оценка вариантов работы транспортных систем в генеральных планах городов в баллах (с использованием экспертных оценок) . [14], С.27-34.
834. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Проблемы развития транспортных систем городов России в современных условиях [17] С.44-47
835. Черепанов Б.В., Черепанов А.Б. Автоматизированная методика расчета пассажиропотоков в генпланах городов и КТС. [11], С.204-207
836. Чикалина С.Л. Выделение границ пешеходных зон и зон успокоения движения с использованием кластерного анализа [17] С.124-130
837. Чикин Е.В. Анализ и использование результатов комплексных обследований пассажиропотоков для оперативного и перспективного планирования транспортно- пассажирского обслуживания населения городов. [2], С.49-51.
838. Чикин Е.В. Результаты эксперимента по концентрации предприятий и организаций ГПТ Башкирской АССР, Алтайском крае и Пермской области. [3], С.52-55.
839. Чумичёв А.А., Белов Ю.В., Рейцен Е.А. Анализ функционирования внешних транспортно-пересадочных узлов в г.Донецке в преддверии чемпионата Европы по футболу «ЕВРО-2012» [20] С.80-85
840. Шаров М.И. Михайлов А.Ю. Требования к проектированию примыканий местных проездов [20] С.168-174
841. Шаров М.И., Зедгенизов А.В. Обследование подвижности населения в г. Иркутске [17] С.171-173
842. Швец В.Л. Автоматизация расчетов капитальных вложений и эксплуатационных расходов по вариантам развития массового пассажирского транспорта в комплексных транспортных схемах. [1], С.17-18.
843. Швец В.Л. Имитационная модель определения интенсивности движения транспортных потоков. [9], С.83-87
844. Швец В.Л. Об одном подходе к расчету кривых тяготения. [2], С.43-45.
845. Швец В.Л. Определение вредных выбросов автомобилей при проектировании улично-дорожной сети. [6], С.89-92.
846. Швец В.Л. Опыт проектирования КСОД и ПОД в Казахской ССР. [4], С.11-13.
847. Швец В.Л. Подвижность населения города Акмолы. [8], С.41-43.

848. Швец В.Л. Получение матрицы корреспонденции по материалам анкетного обследования подвижности населения. [2], С.36-37.
849. Швец В.Л. Развитие АСУД дорожного движения в городах Казахстана. [3], С.87-89.
850. Шевель О.А. Модели расчета удельных задержек транспорта на регулируемом перекрестке [20] С.212-216
851. Шергалин Э. Варелопуло Георгий Аркадьевич (16.10.1928 – 14.05.2005). О встречах с Георгием Аркадьевичем Варелопуло. [18], С.281-283
852. Шершевский Ю.З. Пассажиропотоки на сети общественного пассажирского транспорта: определение фактических значений. [14], С.155-159.
853. Шершевский Ю.З. Юрий Антонович Шацкий (1906 -1981). [11], С.196-198
854. Шестерикова Н. В. Эффективность скоростных дорог в крупнейших городах. [11], С.151-153
855. Шестеров Е.А., Гнубкин В.П. К решению проблемы размещения и проектирования гаражей и автостоянок в планировочной структуре крупного города. [7], С.77-78.
856. Шилова Т.А. Совершенствование экономической оценки мероприятий по повышению безопасности городского движения на основе учета критерия расхода топлива. [2], С.124-127.
857. Шилова Т.А. Экологическая оценка транспортной системы города или района. [9], С.119-
858. Шипицын Е.В., Михайлов А.Ю. Управление доступом к магистральным улицам [19] С.110-114
859. Ширин В.Н.Повышение эффективности маршрутной системы городского наземного пассажирского транспорта в условиях рыночной экономики [19] С.210-215
860. Шкутова Т.А. Разработка метода обоснования реконструкции магистральной сети крупного города. [1], С.30-31.
861. Шлейков Б. И. Опыт реализации раздела «Улично-дорожная сеть» КТС г. Челябинска. [11], С.101-103
862. Шлейков Б.И. Оптимизация структуры улично-дорожной сети города. [7], С.36.
863. Шлейков Б.И., Игнатьев Ю.В. Оптимизация структуры парка массового пассажирского транспорта города. [9], С.38-40
864. Шлейков Б.И., Игнатьев Ю.В. Эффективность автомобильных стоянок открытого типа. [8], С.72-73.
865. Шлейков Б.И., Костин А.М, Игнатьев Ю.В. О взаимосвязи режимов движения массового пассажирского транспорта и транспортных потоков. [4], С.45-47
866. Шрайбер Л.З. Алгоритм прогнозирования интенсивности транспортного потока. [3], С.96.
867. Шрайбер Л.З. Прогнозирование развития АСУД с учетом структуры дорожной сети. [3], С.105-106.
868. Шрейбер А.А., Азаренкова З.В. Учет социального эффекта при совершенствовании проектирования межселенных и внутригородских транспортных схем. [2], С.18-21.

869. Шуть В.Н., Анфилец С.В. Опыт внедрения адаптивного светофора в г.Бресте [20] С.222-225
870. Шуть В.Н., Войцехович О.Ю. Оптимизация и координация управления светофорными объектами [20] С.201-204
871. Щукин Н.В. Специфика использования легкового индивидуального транспорта в г. Нягань. [10], С.144-146
872. Энглези И.П., Денищенко И.Я., Рейцен Е.А. Совершенствование методов организации дорожного движения в Донецком регионе [19] С.178-183
873. Яворский В.В. Комплексное программное планирование рационального совершенствования транспортной системы. [8], С.9-12.
874. Яворский В.В., Маринушкин Е.М., Цир Н.Ю. Автоматизированное проектирование развития маршрутных сетей ГПТ. [2], С.70-73.
875. Яворский В.В., Сулейменова Л.К., Вележанин М.Б. Планирование движения в системе ГПТ. [3], С.78-79.
876. Якимов М.Р. Движущие силы и ограничения развития транспортных систем городов [20] С.104-114
877. Kaufman M., Kaufman S., Friedrich A. A. Polymer Model of the Spatial Patterns of Change in Urban Property Values. [10], С.32-38
878. Pihlak I., Antov D. Traffic safety situation in some European countries. [12], С.123-128
879. Pihlak I., Metsvahi T. Principles for the Estonian Street Disign Code. [10], С.100-103
880. Pihlak Ilmar, Antov Dago. Road safety situation in the Baltic and Nordic countries. [11], С.130-135

| Год, дата | Наименование конференции | Кол-во публикаций | Шифр конференции в Указателе |
|--------------------|--|-------------------|------------------------------|
| 1986 9-11 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов Среднего Урала /тезисы докладов областной экономической конференции. – Свердловск: СИНХ, 1986. – 46 с. | 28 | [1] |
| 1988 15-17 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов /тезисы докладов второй областной экономической конференции. – Свердловск: СИНХ, 1988. – 138 с. | 54 | [2] |
| 1990 15-17 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / тезисы докладов III Свердловской конференции. – Свердловск: СИНХ, 1990. – 134 с. | 67 | [3] |

| | | | |
|----------------------|--|----|------|
| 1991 12-14 июня | Схемы и проекты организации движения в городах в условиях самоуправления территорий /тезисы докладов научно-практического семинара. – Свердловск: Комвакс, 1991. – 73 с. | 24 | [4] |
| 1992 18-19 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / тезисы докладов четвертой екатеринбургской (первой международной) конференции. – Екатеринбург: СИНХ, 1992. – 52 с. | 19 | [5] |
| 1994 15-16 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов /материалы и тезисы докладов второй международной (пятой екатеринбургской) науч.-практ. конференции. – Екатеринбург: Комвакс, 1994. – 109 с. | 30 | [6] |
| 1996 13-14 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы третьей международной (шестой екатеринбургской) науч.-практ. конференции. - Екатеринбург: Комвакс, 1996. – 98 с. | 33 | [7] |
| 1998 10-11 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов / материалы четвертой международной (седьмой екатеринбургской) науч.-практ. конференции. - Екатеринбург: Комвакс, 1998. – 126 с. | 42 | [8] |
| 1999 11 - 13 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы V международной (восьмой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Комвакс, 1999-191с. | 45 | [9] |
| 2000 15-16 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VI международной (девятой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: УрГЭУ, 2000-181с. | 48 | [10] |
| 2001 15-16 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VII международной (десятой екатеринбургской) науч.-практ. конф.. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2001-214с. | 53 | [11] |

| | | | |
|--------------------|--|----|------|
| 2002 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы VIII международной (одиннадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2002-176с. | 36 | [12] |
| 2003 16-17 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы IX международной (двенадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Издательство АМБ, 2003-202с. | 36 | [13] |
| 2004 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы X международной (тринадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Издательство АМБ, 2004-266с. | 51 | [14] |
| 2005 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы XI международной (четырнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Издательство АМБ, 2005-246с. | 42 | [15] |
| 2006 14-15 июня | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Материалы XII международной (пятнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Издательство АМБ, 2006-с.288 | 48 | [16] |
| 2007 | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XIII международной (шестнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Издательство АМБ, 2007-с.296 | 57 | [17] |
| 2008 | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XIV международной (семнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф. – Екатеринбург: Издательство АМБ, 2008-с.294 | 55 | [18] |
| 2009 | Социально-экономические проблемы развития транспортных систем городов и зон их влияния / Научные материалы XV международной (восемнадцатой екатеринбургской) науч.-практ. конф.– Екатеринбург: Издательство АМБ, 2009-с.333 | 55 | [19] |

| | | | |
|------|---|----|------|
| 2010 | Социально-экономические проблемы развития и функционирования транспортных систем городов и зон их влияния /Материалы XVI международной (девятнадцатой Екатеринбургской) науч.-практ. конф. 16-17 июня 2010г. Сб. посвящен 115-летию со дня рождения А.А.Полякова и 100-летию М.С.Фишелясона | 66 | [20] |
|------|---|----|------|

алфавитный перечень авторов

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Аванесов И.Г., 1 | Бондаренко Н.А.54 | Ворожейкина Ю.С. 148 |
| Аверкина Е.В.,2 | Борисик И.С.,55, 56,57 | Воронцова С.Д.219-222 |
| Агасьянц А.А.3-17,141 | Боровик Е.В, 59 | Врубель Ю.А.223-230 |
| Азаренкова З.В. 18-26 | Брандин С.А., 55,57,265 | Вяткина Т.И. 149 |
| Александр К.Э. 27 | Браславский Б.И. 60 | Галина Е.Г.199 |
| Альбов С.В., 28 | Брусницына Е.В.61 | Гальперин А.И. 150,231 |
| Аникина Е.С., 29 | Бугроменко В. Н., 62-64 | Глик Ф.Г.55,57,234-266 |
| Анисимова О.В.30 | Булавина Л.В.65-72 | Глушенко Н.С.178 |
| Анто Д., 31 | Булычева Н.В.73-76 | Головырских М.А. 151,200 |
| Артеменко А.А., 32 | Буринскене М.Ч.77 | Гонгальская Е.В. 152 |
| Астапенко А.В., 33 | Бурнашев А.Л.78 | Гончарова И. В.153 |
| Ахматуллина 3. Ф.142 | Буткявичус Й.П.79 | Демидова Е.В.146. |
| Бадерина Т.А.143 | Бухвалов С.С.145 | Дмитриев 74 |
| Бакулич Е.А.44 | Важник Ю.П.80 | Додров А.С. 154 |
| Балынин С. Ю.34-37 | Вакман Л.С.85 | Долганова Н.П.,155 |
| Баных В.С.143 | Вакман С. А. 81-207.266 | Домбровский А.Н,44,46,47 |
| Барсукова В.Н, 2 | Васильев Н.М.208,209 | Дубова С. В.210 |
| Батакова Е.С. 38 | Васильева А. Ю. 210,211 | Затворницкая М.О.59 |
| Бахирев И. А.39,40,41 | Васильева Е.Н.146 | Збарский Л.В.216 |
| Бекастова Е.Г, 2 | Васильева И.Э.212 | Зенгбуш. М.В., 1 |
| Белинский А.Ю., 42 | Великсон Г.Е. 213 | Зонов К.А.156 |
| Белинский А.Ю.1 | Викутан Э.И.216 | Каздым А.А.208 |
| Белюсова Е.Н., 43 | Виллеми М.П.214,215 | Капский Д.В.224-230 |
| Беляева Н. А. 144 | Вильнер М.Я. 11 | Карфидова Е. А.40 |
| Белятинский А.А., 44-49 | Витер Г.Ф.216 ,217 | Касумов Ф.А.1 |
| Береговой А.Я. 50 | Власов Д. Н.218 | Касумов Ф.А.157 |
| Бирюков В.В. 51 | Воробьева Н. 147 | Киян М.Р.42 |
| Биткова Е.В.145 | | |
| Блинкин М.Я. 52.53 | | |

- Колосовская
Г.В.71,72
Королева Д.М. 158
Кочкина Е.М. 159
Кочнев Н.Г.146,160
Кракович С. С., 40,41
Красников А.Н.41
Кузмичева Л.А. 12
Лапаева Т.Н.161
Ларионов П.А.145
Левина Т.В., 2
Лептгохова О.Ю. 13
Лобанова А.Ю.162
Логиновских
М.В.163
Лосин 75
Лугманова И.Ш., 72
Лучанинова К.А.164
Лыжина Н.В.68
Лызлова А.С.165
Любарский Р.Э.166
Любимов Е.В.167
Майорова Ю.В.165
Мальцева Е.А., 29
Маркичев В.А.208
Марченко Ю.Л.49
Матвеева Н.В. 80
Мезенова
Е.А.168,169
Мирошник А.В.198
Михайлов А.Ю.141
Михайлов В.В.198
Мозалевский
Д.В.228
Мочалов В.В.230
Мухамедзянова
Ю.М.162
Мягков В.Н.73
Мясоедова Е. Г. 63
Навой Д.В.226-229
Наговицина
Н.Н.170,171
Неустроева К.С.83
Николенко И.В.145
Носачева С.В.85
- Овсянникова И.
С.172
Онохина Т.А.163
Осипян А.Г.173
Оситнянко А.Я. 32
Панкратова О.И.165
Пасынкова М.В. 29
Пахомова 74,76
Пихлак И., 31
Раутярви Т.Г. 72
Рейцен Е. А.210,211
Рогов С.А.209
Роговин А.Е.56
Рогожкина О.С.174
Рожанский Д.В.229
Розенблат Н.М.175
Романова Н.Ф.72
Рыйвас Т.31
Сабитов Р.К.176
Сандакова
А.В.168,169
Сарычев А.В. 53
Сафиуллова Э. Д. 84
Сбродова Н. В.43
Семенов С.А.33
Семушина М. А.153
Скутин В.А.,177
Ставничий Ю.А. 14
Старовойда В.П., 45-
48,79
Стрелков В.Н.143
Сыпина Ю.В.156
Сычев Г.А 198
Сычева Е.А.145
Тевселев А.Б. 28
Ткаченко Б.А.52
Трусов А.Ю.78
Умрик А.А.217
Ушакова Г.В.156
Ушпалите-
Виткунене Р.Р.77
Файт Апельт, 33
Фаршатова Э.С.178
Федоров В.П.73-76
Филимонкова
М.С.145
- Фролова А.Ю
155,179
Хваткова А. Г.83
Хомяк А.Я.48
Худяев А.С.197
Худяева Т.С.180,181
Цариков А.А.181-185
Цебенко Ю.А, 49
Чикин А.А.177
Чичилимова Е.В.145
Чухонцева Е.С.
170,171
Шамсиева Э.С.186
Шатыро Я.И. 187
Швец В.Л. 188-196
Швец В.Л.85
Шейхон Е.М. 15
Шехтман В.Б.2
Шиколай Н.И.197
Шимановская
Н.А.173
Шипицын Ю.В.198
Шлейков Б.И.196
Герасимов Н.М.232
Слепухина И.А.232
Глазунов Ю.Н.233
Глазунов А.Ю.233
Глухов В.В., 267
Михайлов Ю.К., 267
Кирзнер Ю.С.,267
Говоруха Р.И.,268
Ембулаев В.Н.268
Одияко Н.Н.268
Головных
И.М.269.270
Колганов С.В.289
Колесник М.Н.269
Прокофьева О.С.,270

